

OPERADORA FERROVIARIA S. E. – SOFSE -

INGENIERÍA Y PROTOTIPO SILENT BLOCK DE CENTRO DE BOGIE

PLANILLA DE COTIZACIÓN

RAZON SOCIAL:		FECHA			
CUIT:		PRESUPUESTO N°			
DIRECCION – CIUDAD – C.P.:		MONEDA			
EMAIL – CONTACTO:		CONDICION DE PAGO (*)			
ITEM	DESCRIPCION	U.M	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Silent block de centro de bogie. Dispositivo de tracción. Coches CSR Puzhen	c/u	10		
2	SERVICIOS PROFESIONALES Silent Block centro de bogie. Dispositivo de tracción Coches CSR Puzhen. ET-DNT-1054-V2.0	c/u	1		
3	Matriz para Silent block de centro de bogie. Dispositivo de tracción. Coches CSR Puzhen	c/u	1		
4	Silent block. Barra de tracción centro de bogie. Coches CSR Puzhen	c/u	10		
5	SERVICIOS PROFESIONALES. Silent Block. Barra de tracción centro de bogie. Coches CSR Puzhen. ET-DNT-1054 V2.0.	c/u	1		
6	Matriz para Silent block. Barra de tracción centro de bogie. Coches CSR Puzhen	c/u	1		
7	Silent block. Soporte caja de engranajes. Bogie. Suspensión y rodadura	c/u	10		
8	SERVICIOS PROFESIONALES. Silent Block Soporte de caja engranajes. Bogie. Suspensión y Rodadura. ET-DNT-1054 V2.0	c/u	1		
9	Matriz para Silent block. Soporte caja de engranajes. Bogie. Suspensión y rodadura	c/u	1		

SUBTOTAL	
IVA %	
TOTAL	

FIRMA Y ACLARACIÓN:

Refoliado No 193
SOFSE

Ing. Mariano Valdez Soler
Subgerencia de Desarrollo y Normas Técnicas
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria S.E.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY OF THE DIVISION OF THE PHYSICAL SCIENCES
5720 S. UNIVERSITY AVENUE
CHICAGO, ILLINOIS 60637

