

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

Anexo I-GI

OPERADORA FERROVIARIA S. E. - SOFSE -

LOGO Oferente

Servicio de Asesoría Profesional para el Estudio Hidrológico y Proyecto de Adecuación de
Rivera del río Mojotoro - SALTA

FECHA

PLANILLA DE COTIZACIÓN

RAZON SOCIAL	CUIT	DIRECCION/CIUDAD/C.P
CONTACTO	TELEFONOS	
EMAIL		
PRESUPUESTO N°	Subgerencia de Vias y Obras	
CONDICION DE PAGO	REQUISICION N°	
MONEDA	PET	
PLAZO DE EJECUCION	COMPRADOR SOLICITANTE	
LUGAR DE EJECUCION	MODALIDAD COMPRA	

A Items a cotizar

ITEM	Descripción	UM	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO ITEM	SUB TOTAL	Incidencia
1	Estudios con relevamiento en campo						0
1.01	Planialtimetría	gl	1		\$		
1.02	Batimetría	gl	1		\$		
1.03	Geotécnicos	gl	1		\$		
1.04	Inspección detallada de fundaciones de obras de arte	gl	1		\$		
2	Estudios de Condicionantes y Proyecto						0
2.01	Estudio de Hidrología e Hidráulica	gl	1		\$		
2.02	Estudio de Estimación de Erosión	gl	1		\$		
2.03	Estudio de Morfología de cause	gl	1		\$		
2.04	Estudio de condiciones hidráulicas de OA	gl	1		\$		
3	Proyectos de obras de contención y de arte						0
3.01	Ingeniería de proyecto	gl	1		\$		
SUBTOTAL 1							
IVA 1							
SUBTOTAL						\$	
TOTAL						\$	0%

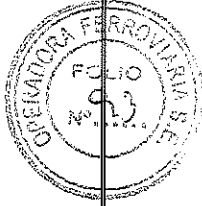
TOTAL

COMENTARIOS

En cada ítem se debe adjuntar el correspondiente análisis de precios según planillas de Anexo I.a- I.d

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
GERENTE DE VIAS Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



FIRMA Y ACLARACION

ANEXO I.a

PLANILLA MODELO DE ANALISIS DE PRECIOS



Servicio de Asesoría Profesional para el Estudio Hidrológico y Proyecto de Adecuación de Rivera del río Mojotoro - SALTA

PET BL-VO-ET-115-rev0

Rubro	ITEM
-------	------

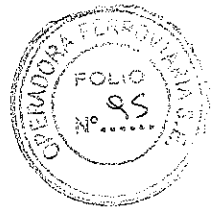
Unidad Item

Código	Descripción	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (ARS)	Precio Parcial (ARS)	Precio Total (ARS)
1	2	3	4	5	6=4*5	7
A	MATERIALES					0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
B	MANO DE OBRA					0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
C	TRANSPORTE					0,00
					0,00	
D	EQUIPOS					0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
E	SUBCONTRATOS					0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
F	COSTO COSTO (A+ B+ C+ D+ E)					0,00
G	Gastos Generales (.....%) (% F)					0,00
H	COSTO (F+ G)					0,00
I	Beneficio (.....%) (% H)					0,00
J	Gastos financieros (.....%) (% H)					0,00
K	PRECIO SIN IVA (H+ I+ J)					0,00

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
 SUGERENTE DE VÍA Y OBRAS
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

ANEXO I.b



LISTADO DE MATERIALES

Determinación de Codigos de materiales según el rubro al que pertenecen

Servicio de Asesoría Profesional para el Estudio Hidrológico y Proyecto de Adecuación de Rivera del río Mojotoro - SALTA

PET BL-VO-ET-115-rev0

N°	Código	Descripcion	Unidad de medida	Costo Actual
	Ingresar Codigos de material Indec tantos como sean necesarios	Ingresar descripcion de material	Ingresar UM	Ingresar Costo Actual
Rubro 1	Combustibles			
Rubro 2	Maderas			
Rubro 3	Pinturas			
Rubro 4	Revestimientos			
Rubro 5	Aislantes			
Rubro 6	Materiales Genrales			
Rubro 7	Materiales Genrales			
Rubro 8	Piedras y aridos			
Rubro 9	Hierros para Construccion			
Rubro 10	Varios: polimeros, pretensados, chapa galvanizada, poliestirenos, polietilenos, telas y vidrios			
Rubro 11	Aberturas			
Rubro 12	Materiales Sanitarios, Incendio y Gas			
Rubro 13	Materiales Electricos			
Rubro 14	Maquinas y equipos			
Rubro 15	Indices Varios: Alquileres, Ascensores, maquinas y equipos, informatica, Muebles y productos industriales.			
Rubro 16	Transporte y comunicaciones			

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONTI
 SUBGERENTE DE VIA Y OBRAS
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

ANEXO: I.C

Determinación del Costo de Equipos

Servicio de Asesoría Profesional para el Estudio Hidrológico y Proyecto de Adecuación de Rivera del río Mojotoro - SALTA
PET BL-VO-ET-115-rev0

Nº	Código	Equipo	Potencia	Costo Actual	Valor Residual	Vida Útil	Uso Anual	Amortización e Intereses (A/I)	Reparaciones y Repuestos (R/R)	Combustibles			Lubrificantes	Combustibles y Lubrificantes
										Consumo	Costo	Costo		
			HP		4=20% x 3	h	h	\$/h	\$/h	l/h	4h	12=10x11	\$/h	\$/h
			2	3		5	6	7	8=70% x 7	11	12=10x11	13=30% x 12	14=12 x 13	
1					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
2					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
3					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
4					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
5					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
6					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
7					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
8					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
9					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
10					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
11					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
12					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
13					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
14					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
15					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
16					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00
17					0	10.000	2.000	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	0,00

Observaciones: El valor del Gas Oil adoptado surge de adicionar al precio del mismo (2,88 \$/lt) el costo de almacenamiento y distribución (0,40 \$/lt)

Costo Actual: Valor corriente de mercado del equipo.

Valor Residual: Valor de reventa del equipo al final del periodo de vida útil. Por convención cuando se utiliza el sistema de amortización lineal se considera del 20%.

Vida Útil: Es el periodo que el equipo tiene garantía, donde presenta un rendimiento óptimo y homogéneo. Se mide en horas de uso.

Uso Anual: Es la cantidad de horas que efectivamente trabaja por año el equipo.

n: Periodo de vida útil medido en años, siendo: n = VU / UA. Donde VU: Vida útil y UA: Uso Anual.

A = (CA - VR) / VU donde CA: Costo Anual y VR: Valor Residual.

I = [(CA - VR) x ((n+1) / 2n) x 0,10] / UA

A / I = A + I

R/R = Reparación y Repuestos, por convención se considera el 70% del total de amortización e intereses

Combustibles: Precio por unidad de medida, sin impuestos, multiplicado por la cantidad consumida.

Lubrificantes: Se estima por convención que se incurre en un costo de lubricantes del 30% del valor del combustible.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

