



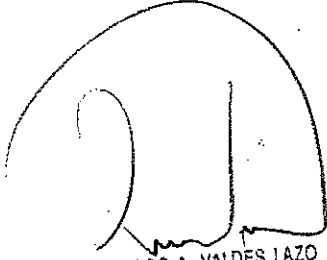
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## ESPECIFICACION TECNICA

### MRR/G-007.

## Provisión de repuestos por Referencia de Fábrica.

EMISION: 2  
FECHA: 13/11/2017



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
NOMBRE	Ing. H. Baigorria		Ing. C. Valdes lazo	Téc. M. Costa
FIRMA				
FECHA	13/11/2017			

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE

21

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830506950N

Descripción: Carcasa del embrague de la turbina, de soporte del cojinete del eje de comando de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8366274.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Oficiar de calce del cojinete en el cuerpo del embrague.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE



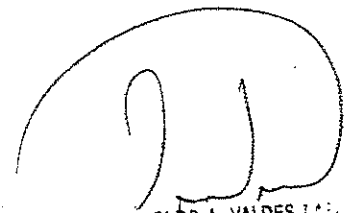
# TRENES ARGENTINOS **OPERACIONES**

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830505210N

Descripción: *Tobera de la turbina de gases de escape, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3C de locomotoras General Motors.*

<u>Plano Nº:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Planos concatenados Nº:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Referencia de fábrica:</u>	<i>8405515.</i>
<u>Especificación Técnica:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Norma de aplicación:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Función:</u>	<i>Encausar los gases de la combustión hacia la turbina.</i>

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAL.  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA


# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507470N

Descripción: Rodillo de encastre del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8366272.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Permitir la liberación del eje de comando a altas revoluciones.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE



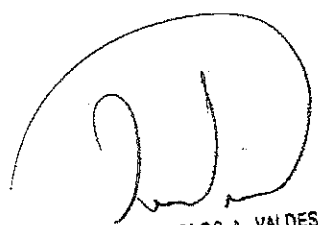
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830506630N

Descripción: Junta entre el caracol de la turbina y la carcasa de soporte, de tipo "B", para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8477996.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZAR  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE

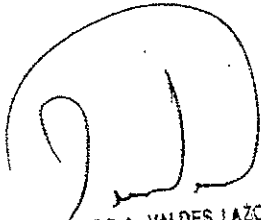
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830506610N

Descripción: Junta entre el caracol de la turbina y la carcasa de soporte, de tipo "A", para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8477995.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE




# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

**NUM00830508110N**

Descripción: Eje de comando del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8337614.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Limitar el juego axial del embrague.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

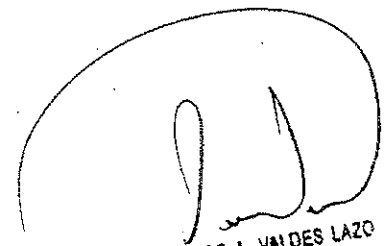
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830504170N

Descripción: Turbina impulsora del aire de admisión, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8498467.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Forzar la entrada de aire a la admisión.

  
 Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
 INGENIERIA  
 MATERIAL RODANTE - LINEA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE





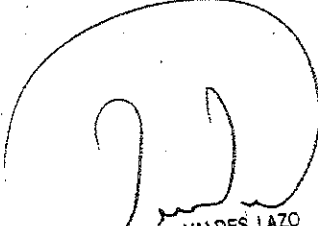
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830503570N

Descripción: Deflector de gases de la turbina de impulsión, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8405512.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Encausar los gases de combustión a la turbina de impulsión.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507640N

Descripción: Engranaje tipo planetario, del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano N°:

No corresponde.

Planos concatenados N°:

No corresponde.

Referencia de fábrica:

8491707.

Especificación Técnica:

No corresponde.

Norma de aplicación:

No corresponde.

Función:

Transmitir el movimiento mecánico del tren de engranajes al eje impulsor.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE



# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830507340N

Descripción: Placa seguro de la placa de levas de encastre del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8491714.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Permitir la liberación del eje de comando a altas revoluciones.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA

IF-2018-2105105-M2-MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS  
MATERIAL RODANTE LINEA ROCA

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507490N

Descripción: Copa del resorte, del rodillo de encastre del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8315689.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Permitir la liberación del eje de comando a altas revoluciones.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA

MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA  
IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE



# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

**NUM00830506650N**

Descripción: Junta entre el caracol de la turbina y la carcasa de soporte, de tipo "C", para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano Nº: No corresponde.

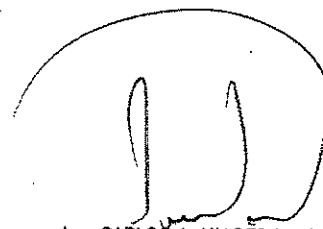
Planos concatenados Nº: No corresponde.

Referencia de fábrica: 9580582.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Evitar las pérdidas de lubricante.



Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO  
INGENIERÍA

MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830509150N

Descripción: Placa de retención, del eje del engranaje impulsor, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8358574.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Limitar el juego axial del eje.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
IF-2018-21051805-APN-GINERROFSE  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830504990N

Descripción Anillo de sello del escape, primera submedida, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8456547.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de gases de escape.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA

MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA  
IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE





# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830504180N

Descripción: Eje de comando de la turbina de escape, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano N°:

No corresponde.

Planos concatenados N°:

No corresponde.

Referencia de fábrica:

9503273.

Especificación Técnica:

No corresponde.

Norma de aplicación:

No corresponde.

Función:

Transmitir el movimiento rotatorio desde el tren de engranajes a la turbina.

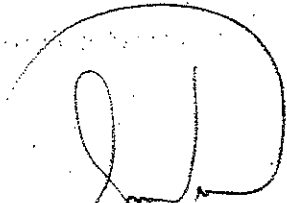
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507630N

<u>Descripción:</u>	Engranaje tipo planetario, del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.
<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8261210.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Transmitir el movimiento mecánico del tren de engranajes al eje impulsor.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE



# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507550N

Descripción: Arandela de empuje del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8261090.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Limitar el juego axial del embrague.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507510N

Descripción: Resorte de compresión del rodillo de encastre del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8358383.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Permitir la liberación del eje de comando a altas revoluciones.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZC  
INGENIERÍA

MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA  
IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE




# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830507430N

**Descripción:** Placa de levas de encastre del embrague de la turbina, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 y 12-645-E3C de locomotoras General Motors.

<b>Plano N°:</b>	No corresponde.
<b>Planos concatenados N°:</b>	No corresponde.
<b>Referencia de fábrica:</b>	8432575.
<b>Especificación Técnica:</b>	No corresponde.
<b>Norma de aplicación:</b>	No corresponde.
<b>Función:</b>	Permitir la liberación del eje de comando a altas revoluciones.

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LÍNEA ROCA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM00830506830N

Descripción: Conjunto embrague de la turbina, completo, para turbocompresores de motores diésel 12-645-E3 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

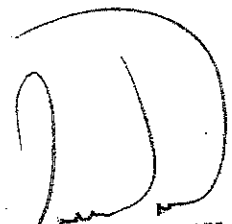
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 9544888.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Transmitir el movimiento rotatorio en una sola dirección.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LÍNEA

IF-2018-21051805-APN-GLR#SOFSE