





|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA | <i>SC-VO-ET-218</i>   |
|  |  | <i>Revisión 00</i>    |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
|  |  | <i>Página 1 de 7</i>  |

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

### ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA MANTENIMIENTO Y OBRAS DE VIA



#### ***FFCC AMBA***

|        | ELABORÓ | REVISÓ | APROBÓ |
|--------|---------|--------|--------|
| NOMBRE |         |        |        |
| FIRMA  |         |        |        |
| FECHA  |         |        |        |

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>  |                       |
|  | <b>ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br/>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA</b> | <b>SC-VO-ET-218</b>   |
|  |  | <b>Revisión 00</b>    |
|  |  | <b>Fecha: 05/2021</b> |
|  |  | <b>Página 2 de 7</b>  |

ÍNDICE DE CONTENIDOS

|                      |   |          |
|----------------------|---|----------|
| <b>Artículo 1°.</b>  | <b>OBJETO .....</b>                                   | <b>3</b> |
| <b>Artículo 2°.</b>  | <b>SISTEMA DE CONTRATACIÓN.....</b>                   | <b>3</b> |
| <b>Artículo 3°.</b>  | <b>FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA.....</b>             | <b>3</b> |
| <b>Artículo 4°.</b>  | <b>DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR .....</b>       | <b>3</b> |
| <b>Artículo 5°.</b>  | <b>LUGAR DE ENTREGA .....</b>                         | <b>4</b> |
| <b>Artículo 6°.</b>  | <b>CRONOGRAMA DE ENTREGAS.....</b>                    | <b>4</b> |
| <b>Artículo 7°.</b>  | <b>NORMAS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR .....</b>   | <b>5</b> |
| <b>Artículo 8°.</b>  | <b>INSPECCIONES Y ENSAYOS.....</b>                    | <b>5</b> |
| <b>Artículo 9°.</b>  | <b>CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE.....</b>            | <b>5</b> |
| <b>Artículo 10°.</b> | <b>RECEPCIÓN.....</b>                                 | <b>6</b> |
| <b>Artículo 11°.</b> | <b>OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR .....</b> | <b>6</b> |
| <b>Artículo 12°.</b> | <b>ANEXOS .....</b>                                   | <b>7</b> |

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA | <b>SC-VO-ET-218</b>   |
|  |  | <b>Revisión 00</b>    |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
| <i>Página 3 de 7</i>   |  |                       |

### **Artículo 1°. OBJETO**

La presente documentación define las Especificaciones Técnicas y el alcance de la provisión de Anclas para vía destinadas para el mantenimiento de vía y Obras en los FFCC del AMBA. La mencionada provisión comprende los materiales, la carga al equipo de transporte y el envío al lugar de acopio.

### **Artículo 2°. SISTEMA DE CONTRATACIÓN**

Los oferentes deberán cotizar la provisión de los Materiales por “Unidad de Medida”, indicando un único **Precio Unitario** para cada tipo de Material a proveer. Los precios cotizados deberán incluir el costo de todas las provisiones directas e indirectas que el Oferente deba realizar para cumplir con la provisión en forma integral de acuerdo con la presente Especificación Técnica.

### **Artículo 3°. FORMA DE COTIZACIÓN REQUERIDA**

La cotización deberá realizarse en PESOS o DOLARES ESTADOUNIDENSES, discriminando el I.V.A. Los oferentes podrán COTIZAR UNO, ALGUNOS O LA TOTALIDAD DE LOS ITEMS.

No podrá cotizar menor cantidad a la solicitada por ITEM.



Se adjudicará por ITEM.

No serán consideradas alternativas ni variantes que se aparten del objeto de la presente contratación y sus correspondientes Especificaciones Técnicas.

Se considerará que todos los valores cotizados incluyen la totalidad de las cargas sociales, previsionales y tributarias (excepto IVA) y de los costos y gastos directos e indirectos (incluidos elaboración, traslados, seguros, utilidades, etc.), resultando inoponibles a SOFSE a cualquier tipo de reclamo posterior por adicionales basados en éstos u otros conceptos similares o asimilables

### **Artículo 4°. DETALLE DEL MATERIAL A SUMINISTRAR**

El OFERENTE debe cotizar la provisión de los Materiales **nuevos** y en todo conforme a la presente Especificación Técnica, según lo detallado a continuación:

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA |                       |
|  | <b>SC-VO-ET-218</b>  |                       |
|  | <b>Revisión 00</b>   |                       |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
|  |  | <i>Página 4 de 7</i>  |

| NUM        | Descripción Abreviada                           | Plano       | Unidad | Cantidad |
|------------|---|-------------|--------|----------|
| 2000000504 | ANCLA VIA U2 U50 - U36 - 54E1                   | GVO<br>3225 | C/U    | 15.000   |
| 2000000506 | ANCLA T/U3 P/RIEL 100LBS/YD, BS (R)             | GVO<br>3225 | C/U    | 5.000    |
| 2000000507 | ANCLA T/U5 P/RIEL 100LBS/YD BAP                 | GVO<br>3225 | C/U    | 1.000    |
| 2000000509 | ANCLA T/U9 P/RIEL 85LBS/YD BS (A) 75LBS<br>ASCE | GVO<br>3225 | C/U    | 2.000    |
| 2000000510 | ANCLA T/U11 P/RIEL 74LBS/YD FCS                 | GVO<br>3225 | C/U    | 1.000    |

#### Artículo 5°. LUGAR DE ENTREGA

La entrega deberá ser coordinada con los representantes de SOFSE, debiendo compatibilizar el horario de entrega con la disponibilidad de personal para la recepción del material en cada lugar de destino. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de SOFSE facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta el destino indicado.

Todas las Anclas deberán ser entregadas en el siguiente lugar de destino:



| FFCC | Línea        | Dirección de entrega | Localidad                            |
|------|--------------|----------------------|--------------------------------------|
| AMBA | BELGRANO SUR | Gorriti 1950         | Tapiales - Provincia de Buenos Aires |

#### Artículo 6°. CRONOGRAMA DE ENTREGAS

Los días de entrega comenzarán a regir desde la Notificación de la Orden de Entrega.

El proveedor deberá realizar la entrega en la siguiente secuencia y con al menos el volumen solicitado por entrega.

| Fecha de Entregas             | x ítem |
|-------------------------------|--------|
| <b>Etapas 1:</b> 0 a 30 días  | 40%    |
| <b>Etapas 2:</b> 30 a 60 días | 40%    |
| <b>Etapas 3:</b> 60 a 90 días | 20%    |

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA | <b>SC-VO-ET-218</b>   |
|  |  | <b>Revisión 00</b>    |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
| <i>Página 5 de 7</i>   |  |                       |

De acuerdo a la necesidad operativa, la SOFSE se reserva el derecho a modificar los porcentajes a proveer en cada etapa de Entrega, sin alterar la cantidad total de cada ítem.

#### **Artículo 7°.      **NORMAS Y ESPECIFICACIONES A CONSIDERAR****

Los reglamentos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

- Normas y Especificaciones FA. 7049 – ANCLAS PARA VIA DE DOBLE CIERRE LATERAL.
- Plano GVO: GVO 3225.

#### **Artículo 8°.      **INSPECCIONES Y ENSAYOS****

Respecto al marcado, ensayos, medidas y tolerancia de las Anclas rige lo establecido las normas IRAM-FA L 70-51 respectivamente. Las Anclas serán fabricadas según las dimensiones que figuran en el Plano del Artículo 7°.

SOFSE realizará una inspección por cada una de las Etapas de Entrega, según Artículo 6° “Cronograma de Entregas”, a la fábrica de manera tal de corroborar el cumplimiento de las Normas técnicas establecidas en el presente. Correrá por cuenta del Contratista todos los gastos asociados al traslado y estadía para DOS (2) Técnicos que SOFSE designe para realizar las inspecciones a la fábrica.

No obstante, SOFSE se reserva el derecho de realizar otras inspecciones tanto en la fase de fabricación en cuanto al control de la calidad, como en la manipulación, el stock y la expedición, sin perjuicio de la actividad normal del fabricante.

#### Control de Recepción



Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de SOFSE antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.

Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

#### **Artículo 9°.      **CAPACIDAD TÉCNICA DEL OFERENTE****

Cada oferente deberá acompañar la información y documentación que a continuación se detalla.

1. Deberá acreditar una sólida experiencia, de la cual pueda concluirse que se encuentra en condiciones técnicas y operativas para afrontar la elaboración que compromete en su oferta. El oferente deberá acompañar su oferta técnica con un detalle de recursos disponibles acordes a la producción declarada, suministrando como mínimo los siguientes datos:

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA | <b>SC-VO-ET-218</b>   |
|  |  | <b>Revisión 00</b>    |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
|  |  | <i>Página 6 de 7</i>  |

- a. Lugar de producción.
  - b. Capacidad productiva.
  - c. Toda aquella otra información que permita demostrar la Capacidad Técnica del Oferente.
2. Detalle de los principales clientes a los que el Proveedor le suministró Anclas para vía. Dicho listado deberá incluir:
    - a) Denominación y domicilio de la empresa.
    - b) Contacto y cargo de las personas que puedan ser consultadas.
    - c) Cantidad de Anclas.
    - d) Fecha de entrega.
  3. Toda aquella otra documentación e información requerida en el PET no mencionada en los puntos e incisos anteriores.

Los requisitos podrán ser alcanzados por complementariedad entre aquellos que se presenten en UTE o Consorcios, donde los socios responderán solidariamente por la asociación que formula la oferta, en la medida que cada socio que contribuye a alcanzar esos requisitos tenga una participación mínima del TREINTA POR CIENTO (30%).

SOFSE podrá requerir toda información que considere necesaria a los efectos de verificar la información suministrada.

#### **Artículo 10°. RECEPCIÓN**



La Recepción se produce con la entrega de los bienes a suministrar por parte del Proveedor en el lugar y las condiciones que le fueran establecidos en el Artículo 5° de la presente Especificación Técnica. La Provisión deberá ser informada por el Contratista por comunicación fehaciente a SOFSE con CINCO (5) días hábiles de anticipación a la fecha prevista para la misma.

En la Recepción deberá entregarse el detalle de los materiales, certificados y comprobantes exigidos por la normativa o que SOFSE determine. Se firmará el Remito por la cantidad efectivamente descargada (y por lo tanto aprobada), quedando asentado en dicho documento la cantidad de Material rechazados.

#### **Artículo 11°. OTRAS OBLIGACIONES A CARGO DEL PROVEEDOR**

Además de la obligación de proveer en tiempo y forma los bienes objeto de la presente contratación, queda a cargo del Proveedor un conjunto de obligaciones que se han detallado en la presente documentación, tanto vinculadas con la provisión, como con el traslado.

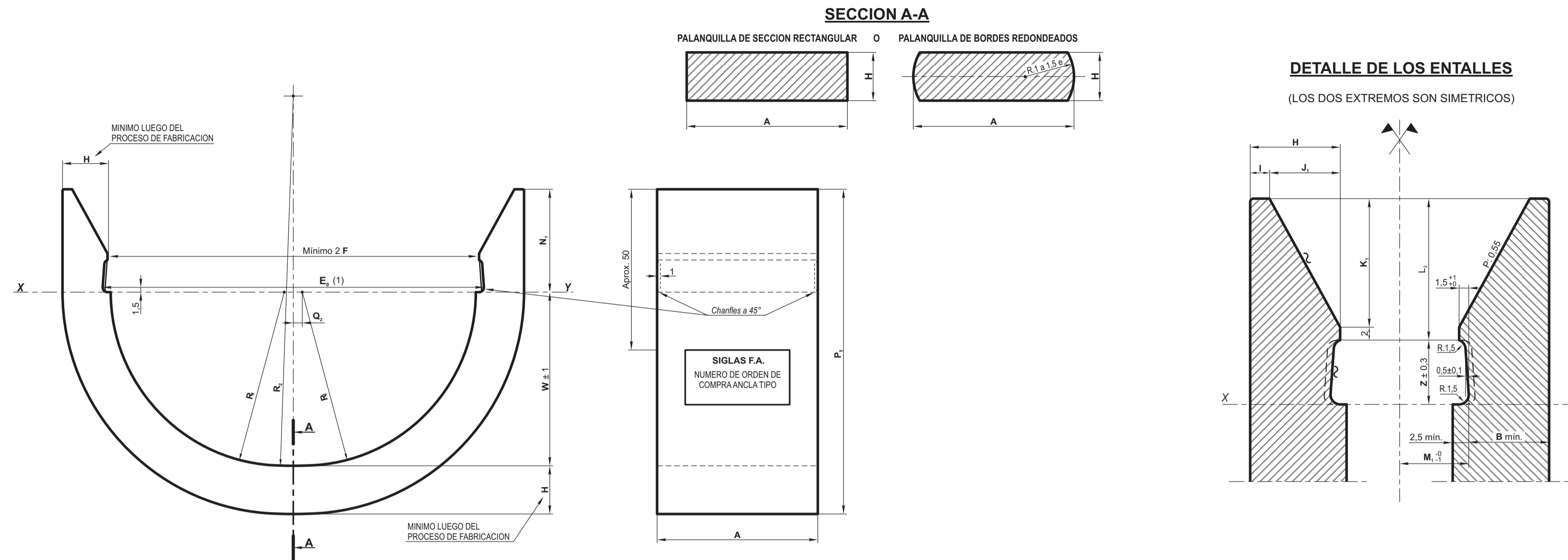
- Correrán por cuenta del Proveedor todos los ensayos, comprobaciones y mediciones que SOFSE determine a los efectos de verificar el ajuste a las especificaciones del material recibido. A esos efectos, el Proveedor proveerá los servicios de los laboratorios y el herramental e instrumental que resulte necesario a satisfacción de SOFSE.

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE VIAS Y OBRAS</b>                                |                       |
|  | ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA<br>MANTENIMIENTO Y OBRAS– FFCC AMBA | <b>SC-VO-ET-218</b>   |
|  |  | <b>Revisión 00</b>    |
|  |  | <i>Fecha: 05/2021</i> |
|  | <i>Página 7 de 7</i>   |                       |

- La Inspección que SOFSE designe tendrá libre acceso a los lugares de acopio o fabricación de los Materiales para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de los materiales y tareas realizadas.
- Si la Inspección no hubiera formulado, en su oportunidad, observaciones por materiales o bienes defectuosos, no estará implícita la aceptación de los mismos, y la Inspección podrá ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo del Contratista el costo de esas medidas.

**Artículo 12°. ANEXOS**

- Anexo I: GVO 3225



**NOTA:**

- \* LOS VALORES RELATIVOS 2.5 Y E mm SON MINIMOS PARA LAS COTAS CORRESPONDIENTES, PERO LA SUMA DE AMBOS DEBE SER  $\geq H$  mm LUEGO DE PROCESO DE FABRICACION.
- \* LAS ANCLAS DEBERAN RESPONDER A LA ESPECIFICACION IRAM FA-L 7051 ULTIMA EMISION DEBIENDO RESPETARSE LAS DIMENSIONES Y CONDICIONES DE ENSAYO INDICADAS EN ESTE PLANO.

**CONDICIONES DE ENSAYO**

**ENSAYO DE ABERTURA**

$$\left\{ \begin{array}{l} E_0 \pm 0.2 \\ E_1 \\ E_2 \leq E_0 \\ E_3 \\ E_4 = E_2 \pm 0.1 \\ F_2 \geq S(E_3 - E_2) \text{kg} \end{array} \right.$$

**ENSAYO DE RUPTURA**

$$\left\{ \begin{array}{l} E_u = E_0 + LL \end{array} \right.$$

- (1) TOLERANCIA DE PARALELISMO ENTRE SUPERFICIE DE ENTALLES: 1 mm.
- (2) TOLERANCIA DE PARALELISMO ENTRE CARAS EXTERNAS DE ENTALLES: 2 mm.
- (3) ESTAS ANCLAS FUERON CALCULADAS PARA LOS VALORES DE ANCHO DE PATIN INDICADOS, NO ESPECIFICANDOSE SU UTILIZACION PARA DESGASTES MAYORES DE 1 mm SOBRE EL ANCHO NOMINAL.

| ANCLA TIPO      | RIEL  | N.U.M.               | Z (mm) | H (mm) | A (mm) | 2F (mm) | R <sub>1</sub> (mm) | R <sub>2</sub> (mm) | W (mm) | N <sub>1</sub> (mm) | Q <sub>2</sub> (mm) | P <sub>3</sub> (mm) | I (mm) | J <sub>1</sub> (mm) | K <sub>1</sub> (mm) | L <sub>1</sub> (mm) | M <sub>1</sub> (mm) | B (mm) | E <sub>2</sub> (mm) | E <sub>1</sub> (mm) | E <sub>3</sub> (mm) | S   | LL (mm) | Ancho de patin |
|-----------------|---|----------------------|--------|--------|--------|---------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|---------|----------------|
| U <sub>1</sub>  | 50,5 kg/m SOVIETICO   | 7/0/008/03/56/0/0/02 | 12,5   | 15     | 50     | 122,5   | 54                  | 120                 | 54,40  | 34,5                | 7,25                | 103,9               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 63,75               | 11     | 127,5               | 134,5               | 134                 | 450 | 15      | 132,00         |
| U <sub>2</sub>  | U.50 - U.36   | 7/0/008/03/54/0/0/0  | 12,5   | 15     | 50     | 130     | 54                  | 115                 | 55     | 34,5                | 11                  | 104,50              | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 67,5                | 11     | 135                 | 143                 | 142                 | 500 | 20      | 140,00         |
| U <sub>3</sub>  | 100 Lbs/yd BS(R)  | 7/0/008/03/58/0/0/48 | 12,5   | 15     | 50     | 135,5   | 54                  | 120                 | 55,4   | 34,5                | 13,75               | 104,9               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 70,3                | 11     | 140,5               | 149                 | 148                 | 380 | 15      | 146,05         |
| U <sub>4</sub>  | 100 Lbs/yd FCS  | 7/0/008/03/60/0/0/21 | 11     | 15     | 50     | 122,3   | 54                  | 120                 | 54,40  | 33                  | 7,15                | 102,4               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 63,65               | 11     | 127,3               | 134,3               | 133,8               | 470 | 15      | 131,80         |
| U <sub>5</sub>  | 100 Lbs/yd BAP Tipo 4 Y G.O.A.  | 7/0/008/03/62/0/0/67 | 10,0   | 15     | 50     | 118,8   | 54                  | 120                 | 54,2   | 32,0                | 5,4                 | 101,2               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 61,9                | 11     | 123,8               | 130,3               | 129,8               | 500 | 15      | 127,79         |
| U <sub>6</sub>  | 90 Lbs/yd RPB   | 7/0/008/03/64/0/0/13 | 12,3   | 15     | 50     | 124,5   | 54                  | 120                 | 54,5   | 34,3                | 8,25                | 102,8               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 64,7                | 11     | 129,5               | 137                 | 136                 | 440 | 15      | 134,00         |
| U <sub>7</sub>  | 85 Lbs/yd G.O.A.  | 7/0/008/03/66/0/0/86 | 11     | 15     | 50     | 112,1   | 52                  | 120                 | 52,1   | 33,0                | 4,07                | 100,1               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 58,6                | 11     | 117,1               | 123,1               | 122,6               | 570 | 15      | 120,65         |
| U <sub>8</sub>  | 85 Lbs/yd ASCE Secc 8540 - 85 Lbs/yd BS(R)  | 7/0/008/03/68/0/0/32 | 10,5   | 15     | 50     | 122,3   | 54                  | 120                 | 54,4   | 32,5                | 7,15                | 101,9               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 63,6                | 11     | 127,3               | 134,3               | 133,8               | 470 | 15      | 131,76         |
| U <sub>9</sub>  | 85 Lbs/yd BS(A) - 75 Lbs/yd ASCE, BS Y Secc 714   | 7/0/008/03/70/0/0/05 | 11,5   | 15     | 50     | 113,2   | 54                  | 125                 | 54,0   | 33,5                | 2,6                 | 102,5               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 59,1                | 11     | 118,2               | 124,2               | 124,2               | 540 | 15      | 122,24         |
| U <sub>10</sub> | PROLONGACION BOLIVIA  | 7/0/008/03/72/0/0/51 | 11     | 15     | 50     | 108,3   | 50                  | 120                 | 50,1   | 33                  | 4,15                | 98,1                | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 56,6                | 11     | 113,3               | 118,8               | 118,8               | 620 | 15      | 116,80         |
| U <sub>11</sub> | 74 Lbs/yd FCS - 85 Lbs/yd FCS 522 - 75 Lbs/yd AMERICANO   | 7/0/008/03/74/0/0/24 | 10,8   | 14     | 50     | 105,8   | 50                  | 130                 | 50     | 31,8                | 2,9                 | 95,8                | 3,5    | 10,5                | 19                  | 21                  | 55,4                | 11     | 110,8               | 116,3               | 116,3               | 540 | 15      | 114,30         |
| U <sub>12</sub> | 37 kg/m ARGENTINO Y KRUPP   | 7/0/008/03/76/0/0/70 | 10,3   | 14     | 50     | 103,2   | 48                  | 100                 | 48,1   | 31,3                | 3,6                 | 93,4                | 3,5    | 10,5                | 19                  | 21                  | 54,1                | 11     | 108,2               | 113,7               | 113,7               | 580 | 15      | 111,70         |
| U <sub>13</sub> | 37 kg/m RENOVACION G.O.A.   | 7/0/008/03/78/0/0/76 | 10,5   | 14     | 50     | 104,2   | 48                  | 100                 | 48,1   | 31,5                | 4,1                 | 93,6                | 3,5    | 10,5                | 19                  | 21                  | 54,6                | 11     | 109,2               | 114,7               | 114,7               | 570 | 15      | 112,70         |
| U <sub>14</sub> | 36,93 kg/m  | 7/0/008/03/80/0/0/89 | 11,5   | 15     | 50     | 106,5   | 50                  | 110                 | 50,1   | 33,5                | 3,25                | 98,6                | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 55,7                | 11     | 111,5               | 117                 | 117                 | 630 | 15      | 115,00         |
| U <sub>15</sub> | 72,8 Lbs/yd GOA - 71,6 Lbs/yd BAP TIPO 3 MODIFICADO - 35 kg/m ARGENTINO GB - 34,6 kg/m BAP TIPO 3 | 7/0/008/03/82/0/0/35 | 12     | 15     | 50     | 99,9    | 46                  | 110                 | 46,1   | 34                  | 3,95                | 95,1                | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 52,5                | 11     | 104,9               | 109,9               | 109,9               | 740 | 15      | 107,95         |
| U <sub>16</sub> | 99 Lbs/yd BAT TIPO 4 D  | 7/0/008/03/84/0/0/08 | 13,5   | 15     | 50     | 118,3   | 54                  | 120                 | 54,2   | 35,5                | 5,15                | 104,7               | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 61,6                | 11     | 123,3               | 130,9               | 129,8               | 480 | 15      | 127,79         |
| U <sub>17</sub> | 70 Lbs/yd ASCE S 7040 - 70 Lbs/yd NEA   | 7/0/008/03/86/0/0/54 | 9      | 15     | 50     | 108,9   | 52                  | 120                 | 52     | 31                  | 2,45                | 98                  | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 56,9                | 11     | 113,9               | 119,5               | 119,5               | 620 | 15      | 117,47         |
| U <sub>18</sub> | 80 Lbs/yd FCO - 85 Lbs/yd 522-A - 85 Lbs/yd FCO   | 7/0/008/03/88/0/0/00 | 12     | 15     | 50     | 105,8   | 50                  | 105                 | 50,1   | 34                  | 2,9                 | 99,1                | 4      | 11                  | 20                  | 22                  | 55,4                | 11     | 110,8               | 116,3               | 116,3               | 630 | 15      | 114,30         |

| ITEM                 | DESCRIPCION | CANT.   | ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES | CATAL-NOMEN.                    |
|----------------------|-------------|---------|---|---------------------------------|
| <b>ANCLA TIPO U</b>  |             |         |   | <b>FERROCARRILES ARGENTINOS</b> |
| <b>PLANO GENERAL</b> |             |         |   |                                 |
| AREA VIA Y OBRAS     |             |         |   |                                 |
| ESCALA               | TROCHA      | LINEAS: | UTILIZACION                             | EMISION                         |
| S/E                  | TODAS       | TODAS   | VIA                                     | 1 2                             |
| FIRMA Y FECHA APROB. |             |         | Nº DE PLANO                             | G.V.O. 3225                     |





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego Especificaciones Tecnicas**

**Número:**

**Referencia:** Pliego - ADQUISICIÓN DE ANCLAS PARA MANTENIMIENTO Y OBRAS- FFCC AMBA

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.