

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 1**  
**CON CONSULTA**

**CONTRATACIÓN DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA N°70/2022**  
**EX-2022-39143598- -APN-GCO#SOFSE**  
**“ADQUISICIÓN REPUESTOS GM - ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE**  
**RODADURA Y SUSPENSIÓN (BOGIE)”**

**INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora Ferroviaria en razón del llamado a Contratación Directa, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

**Consulta N°1**

*“...En la contratación de la referencia consultamos:*

*- El punto 1 de la DTC NUM00850300110N, en su segundo ítem, indica que se debe realizar un ensayo de estanqueidad hidráulica. El plano NEFA 564/A indica la necesidad de un ensayo neumático a idénticas presiones (10kg/cm<sup>2</sup>). ¿Es posible que haya un error o ambos ensayos son requeridos?*

*Solicitamos también las siguientes normativas:*

- NORMA PANAMERICANA COPANT 829 de Diciembre de 1976.*
- NORMA IRAM...”*

**Información N°1**

*“...En relación a los ensayos mencionados, se indica que como la prueba hidráulica tiene la función de comprobar el conjunto completo, ya sea por defectos de los materiales como por errores en el armado, es suficiente con cumplir con los*

*ensayos enumerados en la DTC (prueba hidráulica y cumplimiento de la norma IRAM).*

*Respecto a la normativa, SOFSE no dispone de los documentos solicitados para difusión externa...”*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
1983/2023 - 40 AÑOS DE DEMOCRACIA

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Circular aclaratoria**

**Número:**

**Referencia:** CIRCULAR ACLARATORIA N° 1 - CON CONSULTA - EX-2022-39143598- -APN-GCO#SOFSE -  
ADQUISICIÓN REPUESTOS GM - ELEMENTOS CONSTITUTIVOS DE RODADURA Y SUSPENSIÓN  
(BOGIE)

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.