

OBRA: CERRAMIENTOS Y ADEC. DE ACCESIBILIDAD EN ESTACIONES NEUQUEN/CIPOLLETTI

FECHA

PLANILLA DE COTIZACIÓN

RAZON SOCIAL
CONTACTO
EMAIL

CUIT
DIRECCION/CUIDAD/C.P
TELEFONOS

PRESUPUESTO N°
CONDICION DE PAGO (*)
MONEDA
PLAZO DE ENTREGA/OBRA
LUGAR DE ENTREGA / OBRA

Pesos ARG

AREA USUARIA
REQUISICION N°
PET
COMPRADOR SOLICITANTE
MODALIDAD COMPRA

Subgerencia de Vías y Obras

GR-VO-ET-003 - Rev 0

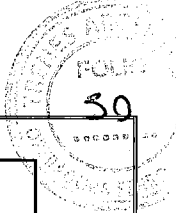
ITEM	UM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO ITEM	SUB TOTAL	INCIDENCIA
1 DOCUMENTACION Y OBRADOR							
1.01	gl	Obrador	1	\$	\$		#DIV/0!
1.02	gl	Cartel de Obra	2	\$	\$		
1.03	gl	Relevamiento	1	\$	\$		
1.04	gl	Proyecto ejecutivo	1	\$	\$		
1.05	gl	Documentación Conforme a Obra	1	\$	\$		
2 CERRAMIENTO CERCO OLIMPICO - (EST. NEUQUEN)							
2.01	m	Carro olimpico: Postes, alambrado liso y de puas, herrajes, zócalo	325	\$	\$		#DIV/0!
2.02	un	Pontón de ancho 2,60m	1	\$	\$		
2.03	un	Pontón de ancho 4,20m	1	\$	\$		
3 CERCO DIVISORIO DE VIAS - (EST. CIPOLLETTI)							
3.01	m	Carro divisorio de vías	150	\$	\$		#DIV/0!
4 SANITARIO DISCAPACITADOS- (EST. NEUQUEN)							
4.01	gl	Demolición	1	\$	\$		#DIV/0!
4.02	gl	Albatería	1	\$	\$		
4.03	gl	Instalación Eléctrica	1	\$	\$		
4.04	gl	Instalación Sanitaria	1	\$	\$		
4.05	gl	Artefactos de Iluminación	1	\$	\$		
4.06	gl	Artefactos Sanitarios	1	\$	\$		
4.07	gl	Griferías y Accesorios	1	\$	\$		
4.08	gl	Pintura	1	\$	\$		
4.09	un	PD1 - Medidas (cm) 90x205 - Puerta de exterior: Marco y hoja de chapa plegada inyectada bvg10, cerradura de seguridad doble paleta.	1	\$	\$		
4.1	un	A02 - 90x205x60x40 - Ventana marco y hojas de aluminio pre pintado blanco, línea Moderna, baliente, con vidrio traslucido 3mm. Mosquitero	1	\$	\$		
4.11	un	R-A02 - 60x4060x40 - Reja de amurar en planchuela-barra maciza de hierro según medidas de vano.	1	\$	\$		
5 ADECUACION DE ACCESOS- (EST. CIPOLLETTI)							
5.01	m2	Viverdes de hombrón perlado (Estación Cipolletti)	210	\$	\$		#DIV/0!
5.02	GL	Barandas en Rampa (Estación Cipolletti)	1	\$	\$		
6 VARIOS							
6.01	gl	Limpieza final de obra	1	\$	\$		#DIV/0!
SUBTOTAL 1							
SUBTOTAL 2							
IVA 1						21,00%	#DIV/0!
IVA 2							
TOTAL							

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

COMENTARIOS

Para cada ítem se debe adjuntar el correspondiente análisis de precios según planillas de Anexo I.a- I.d
(7) Pago a 30 días PPF. En caso de solicitar anticipo deberá presentar Póliza de Garantía.



FIRMA Y ACLARACION



ANEXO I.a

PLANILLA MODELO DE ANALISIS DE PRECIOS

Obra: Re CERRAMIENTOS Y ADEC. DE ACCESIBILIDAD EN ESTACIONES NEUQUEN/CIPOLLETTI

PET GR-VO-ET-003 - Rev 0

Rubro	ITEM
-------	------

Unidad Item

Código	Descripción	Unidad de Medida	Cantidad	Precio Unitario (ARS)	Precio Parcial (ARS)	Precio Total (ARS)
1	2	3	4	5	6=4*5	7

A MATERIALES						0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	

B MANO DE OBRA						0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	

C TRANSPORTE						0,00
					0,00	

D EQUIPOS						0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	
					0,00	

E SUBCONTRATOS						0,00
					0,00	
					0,00	
					0,00	

F	COSTO COSTO (A+ B+ C+ D+ E)					0,00
G	Gastos Generales (.....%) (% F)					0,00
H	COSTO (F+ G)					0,00
I	Beneficio (.....%) (% H)					0,00
J	Gastos financieros (.....%) (% H)					0,00
K	PRECIO SIN IVA (H+ I+ J)					0,00

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



ANEXO I.b

LISTADO DE MATERIALES

Determinación de Codigos de materiales según el rubro al que pertenecen

Obra: **CERRAMIENTOS Y ADEC. DE ACCESIBILIDAD EN ESTACIONES NEUQUEN/CIPOLLETTI**

PET **GR-VO-ET-003 - Rev 0**

N°	Código	Descripcion	Unidad de medida	Costo Actual
	Ingresar Codigos de material Indec tantos como sean necesarios	Ingresar descripcion de material	Ingresar UM	Ingresar Costo Actual
Rubro 1	Combustibles			
Rubro 2	Maderas			
Rubro 3	Pinturas			
Rubro 4	Revestimientos			
Rubro 5	Aislantes			
Rubro 6	Materiales Generales			
Rubro 7	Materiales Generales			
Rubro 8	Piedras y aridos			
Rubro 9	Hierros para Construccion			
Rubro 10	Varios: polimeros, pretensados, chapa galvanizada, poliestirenos, polietilenos, telas y vidrios			
Rubro 11	Aberturas			
Rubro 12	Materiales Sanitarios, incendio y Gas			
Rubro 13	Materiales Electricos			
Rubro 14	Maquinas y equipos			
Rubro 15	Indices Varios: Alquileres, Ascensores, maquinas y equipos, informatica, Muebles y productos industriales.			
Rubro 16	Transporte y comunicaciones			

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

ANEXO: I.C

Determinación del Costo de Equipos

Obra: CERRAMIENTOS Y ADEC. DE ACCESIBILIDAD EN ESTACIONES NEUQUEN/CIPOLLETTI
PET GR-VO-ET-003 - Rev 0

N°	Código	Equipo	Potencia HP	Costo Actual	Valor Residual	Vida Útil h	Uso Anual h	Amortización e Intereses (A/I) \$/h	Reparaciones y Repuestos (R/R) \$/h	Combustibles			Lubrificantes \$/h	Combustibles y Lubrificantes \$/h	
										Consumo lt/h	Precio Unitario \$/lt	Costo 4/h			
1		1	2	3	4=20%*3	5	6	7	8=70%*7	9	10	11	12=10*11	13=30%*12	14=12+13
2					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
3					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
4					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
5					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
6					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
7					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
8					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
9					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
10					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
11					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
12					0	10.000	2.000	0,00	23,20	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
13					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
14					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
15					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00
17					0	10.000	2.000	0,00	0,00	Gas Oil			0,00	0,00	0,00

Observaciones: El valor del Gas Oil adoptado surge de adicionar al precio del mismo (2,88 \$/lt) el costo de almacenamiento y distribución (0,40 \$/lt)

Donde:

- Costo Actual:** Valor corriente de mercado del equipo.
- Valor Residual:** Valor de reventa del equipo al final del período de vida útil. Por convención cuando se utiliza el sistema de amortización lineal se considera del 20%.
- Vida Útil:** Es el período que el equipo tiene garantía, donde presenta un rendimiento óptimo y homogéneo. Se mide en horas de uso.
- Uso Anual:** Es la cantidad de horas que efectivamente trabaja por año el equipo.
- n:** Período de vida útil medido en años, siendo $n = YU / UA$. Donde **YU:** Vida útil y **UA:** Uso Anual.
- A = (CA - VR) / YU** donde **CA:** Costo Anual y **VR:** Valor Residual.
- I = [(CA - VR) * ((n+1) / 2n) * 0,10] / UA**
- A/I = A + I**
- R/R =** Reparación y Repuestos, por convención se considera el 70% del total de amortización e intereses
- Combustibles:** Precio por unidad de medida, sin impuestos, multiplicado por la cantidad consumida.
- Lubrificantes:** Se estima por convención que se incurre en un costo de lubricantes del 30% del valor del combustible.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERÍA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



ANEXO I.d

Determinación del Costo Horario de la Mano de Obra por Categoría Convenio U.O.C.R.A. Zona:

Obra: CERRAMIENTOS Y ADEC. DE ACCESIBILIDAD EN ESTACIONES NEUQUEN/CIPOLLETTI
PET GR-VO-ET-003 - Rev 0

Id	Concepto		Oficial Especializado	Oficial	Medio Oficial	Ayudante
1	Sueldo Básico x hora Dic-2010					
2	Adicional por hora trabajada s/Acuerdo					
3	Sueldo Básico x mes	180 hs / mes	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Adicional Antigüedad	1%	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Adicional Asistencia	15%	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Viáticos	__ \$ / día				
7	Horas extras 50%		0,00	0,00	0,00	0,00
8	Horas extras 100%		0,00	0,00	0,00	0,00
9	Total Bruto		0,00	0,00	0,00	0,00
10	Jubilación	11%	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Ley 19.032	3%	0,00	0,00	0,00	0,00
12	A.N.S.S.A.L.	0,45%	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Obra Social	2,55%	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Seguro de Vida		0,00	0,00	0,00	0,00
15	Sueldo Neto		0,00	0,00	0,00	0,00
16	Sistema Integrado de Jubilaciones y Pensiones	10,17%	0,00	0,00	0,00	0,00
17	I.N.S.S.J.P.	1,50%	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Asignaciones familiares	4,44%	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Fondo Nacional de Empleo	0,89%	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Sistema Nacional de Obras Sociales	6%	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Fondo de Desempleo	8%	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Régimen Nacional de la Industria de la Construcción	0,2%	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Ferriados pagos	6,46%	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Ley de Riesgos de Trabajo	13%	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Vacaciones pagas	7%	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Enfermedades inculpables	3%	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Licencias especiales	0,80%	0,00	0,00	0,00	0,00
28	S.A.C.	10,94%	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Sueldo Bruto		0,00	0,00	0,00	0,00
30	Otros costos (*)		0,00	0,00	0,00	0,00
31	Costo Total Mensual		0,00	0,00	0,00	0,00
32	Costo Horario Empresario	180 hs / mes	0,00	0,00	0,00	0,00

Observaciones: (*) En el rubro Otros Costos se consideraron: Premio a la producción, asignación por vestimenta y elementos de seguridad, examen preocupacional y post-preocupacional, mediación por despido, liquidación de haberes y transporte.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES