

TRENES ARGENTINOS **OPERACIONES**


GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO DE MATERIAL RODANTE

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**ADQUISICION DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL
ELECTRICAS CNR TANGSHAN**

SOLPEDS: 10007087

PE.21.061.SCYGT.GCM.V1

	GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO	
	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL ELÉCTRICAS CNR TANGSHAN	PE.21.061.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Septiembre 2021
Página 2 de 6		

1 GENERALIDADES

1.1 Introducción

La presente documentación define las condiciones a cumplir para la provisión de materiales y repuestos para la línea Belgrano Sur contemplados para las intervenciones programadas y accidentales del año 2021/22.

1.2 Visita a dependencias de material rodante

En caso de que resulte necesario, o el Oferente así lo requiera, podrá efectuar una visita a las dependencias de Material Rodante a fin de tomar vista del material a proveer y el sistema en donde será instalado, con el fin de adquirir cualquier información adicional que se considere pertinente disponer. A los efectos de coordinar la misma, deberá contactarse con la Gerencia de Compras.

2 INFORMACIÓN DEL MATERIAL A PROVEER

2.1 Material Rodante que utilizan los Repuestos

En este caso los bienes solicitados son repuestos pertenecientes a las formaciones diésel eléctricas CNR Tangshan que operan en la línea Belgrano Sur.


2.2 Función de los Repuestos

Se trata de materiales y repuestos necesarios para la operación y mantenimiento (preventivo o correctivo) del material rodante, requiriéndose el reemplazo por desgaste o deterioro según previsiones efectuadas en las cartillas de mantenimiento presentadas a la CNRT.

En particular, los materiales solicitados en esta ocasión se corresponden con DVH (doble vidriado hermético) para ventanas laterales de salón de pasajeros del material en cuestión.

2.3 Características principales para cumplir

Los oferentes deberán presentar documentación respaldatoria que avale la legitimidad de estos repuestos al momento de presentar las propuestas, salvo en los casos que el oferente sea el propio OEM (Original Equipment Manufacturer) o el fabricante del material rodante. La documentación previamente solicitada deberá presentarse con la cotización respectiva, de manera de evaluar en el

	GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO	
	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL ELÉCTRICAS CNR TANGSHAN	PE.21.061.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Septiembre 2021
Página 3 de 6		

dictamen técnico, la viabilidad de esta.

En los Renglones en que además de la referencia de fabrica (RF), se indique también un Plano y/o Especificación Técnica (ET), los Oferentes podrán optar entre cotizar por RF o cotizar de acuerdo con los Planos y/o ET mencionadas. En este segundo caso, los elementos deberán dar estricto cumplimiento a los Planos y/o ET, en los cuales se incluyen los parámetros y normas de calidad de los bienes y/o servicios a adquirir. Los oferentes deberán indicar explícitamente su forma de provisión, ya sea de acuerdo con RF o de acuerdo a Plano y/o ET.

En todos los casos los materiales a suministrar deberán ser nuevos, sin uso y cumplir con las siguientes características principales:


SOLPED	POSICION	CODIGO SAP	DESCRIPCION	NOMENCLADOR	REFERENCIA DE FÁBRICA	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	CANTIDAD
10007087	10	1000013522	DVH P/PUERTA CORR ACCESO SALON	NUM31630402010N	CNR0000395571 (CNR)	BSMR 348 EM.2 ET 10.202	80
10007087	20	1000013534	VID P/VENTANA LAT MOV/FIJO+POLI CAR BSMR3	NUM31630404010N	No	BSMR 337 EM.1 ET 10.202	80
10007087	30	1000013537	VID P/VENT FIJA ENTER LAT+POLICAR BSMR35	NUM31630405010N	No	BSMR 351 EM.1 ET 10.202	35

3 CONDICIONES DE ENTREGA Y RECEPCION DE LOS MATERIALES

3.1 Plazo de Entrega de los Materiales

El plazo de entrega se establece en hasta 180 (CIENTO OCHENTA) días corridos, a computarse en la forma establecida en el Pliego de Condiciones Particulares (P.C.P).

En caso de que SOFSE reciba ofertas formal y técnicamente admisibles que NO se ajusten a los plazos y/o cronogramas de entrega establecidos en el presente artículo, SOFSE podrá aceptar la propuesta de otro plazo y/o cronogramas de entrega por parte del oferente, siempre que el plazo máximo no sea superior a 360 (TRECIENTOS SESENTA) días corridos, a computarse en la forma establecida en el párrafo precedente.

	GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO	
	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL ELÉCTRICAS CNR TANGSHAN	PE.21.061.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Septiembre 2021
Página 4 de 6		

Las ofertas presentadas con un plazo de entrega mayor a 360 (TRECIENTOS SESENTA) días corridos, serán desestimadas.

3.2 Cronograma de entrega de los Materiales

Se definen los lotes de entrega de acuerdo con el siguiente detalle:

ITEM	CODIGO SAP	DESCRIPCION	NOMENCLADOR	CANTIDAD
1	1000013522	DVH P/PUERTA CORR ACCESO SALON	NUM31630402010N	80
2	1000013534	VID P/VENTANA LAT MOV/FIJO+POLICAR BSMR3	NUM31630404010N	80
3	1000013537	VID P/VENT FIJA ENTER LAT+POLICAR BSMR35	NUM31630405010N	35

El oferente podrá proponer otro cronograma de entrega siempre que se ajuste a los requisitos del apartado 3.1.

3.3 Rotulado y Embalaje de los Materiales


En cada bulto se deberá indicar la siguiente información:

- Número de Orden de Compra (OC).
- Código de Material (SAP).
- Descripción del Producto.
- Cantidad Total
- Proveedor
- Fecha de vencimiento del material (de corresponder)

El embalaje será aquel que garantice la seguridad de los materiales durante el transporte desde las instalaciones del proveedor hasta los destinos enumerados en el presente.

Todo el material solicitado, en caso de corresponder, debe ser entregado en pallets de 4 entradas, tipo ARLOG, normalizado, de madera pino, para manipulación con auto elevador o zorra manual.

Todo material a entregar debe venir embalado con film stretch para ser estibado en altura evitando desprendimientos dentro de las instalaciones.

	GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO	
	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL ELÉCTRICAS CNR TANGSHAN	PE.21.061.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Septiembre 2021
Página 5 de 6		

3.4 Documentación adjunta a la entrega:

La mercadería objeto de la contratación deberá ser entregada con Remito original, sin enmiendo, conteniendo la OC que se está entregando, referencia de los ítems numerados, códigos de material, con la descripción y la unidad de medida, de acuerdo con cómo esta explícito en la OC, además de lo anteriormente expresado.

Cualquiera de las condiciones expuestas en los apartados 3.3 y 3.4, que no se cumpla por el proveedor, puede ser motivo de rechazo, quedando bajo exclusiva responsabilidad de este, asumir los costos adicionales que esto ocasione, no quedando eximido de cumplir con los plazos originales de entregas especificados en la contratación y en los lugares indicados.

3.5 Dirección de entrega

Se establece como destino final de la mercadería el siguiente destino:


Dirección	Los Nogales 1099.
Ciudad	Tapiales, La Matanza
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 a 13:00 horas.

En caso de tratarse de material de origen importado, la condición de entrega será la establecida en la documentación que compone la presente contratación. El proveedor podrá proponer otra condición de entrega, la cual quedará a consideración de SOFSE.

3.6 Controles a realizar

Los materiales y repuestos solicitado ameritan un Control de Calidad de Recepción, como condición excluyente para su recepción final por parte del área usuaria.

Se realizarán los controles de calidad según los planos y/o especificaciones técnicas, cuando éstos se incluyan en el requerimiento en trato.

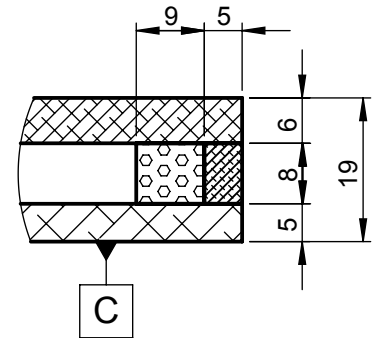
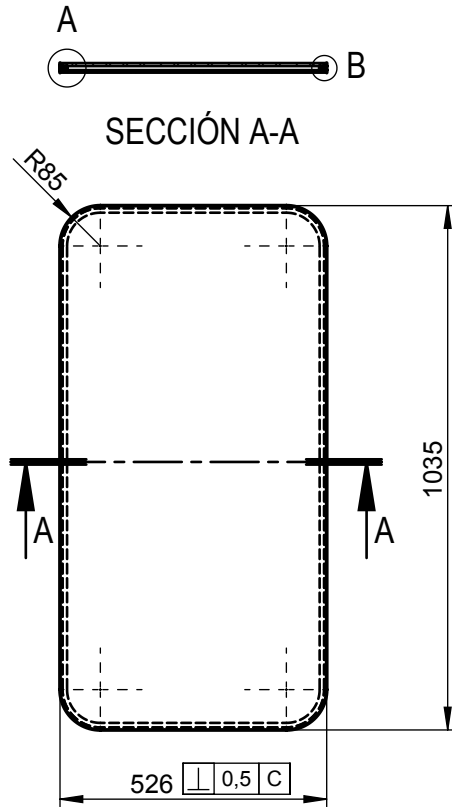
	GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO	
	ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DIESEL ELÉCTRICAS CNR TANGSHAN	PE.21.061.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Septiembre 2021
Página 6 de 6		

4 GARANTÍA DE LOS MATERIALES

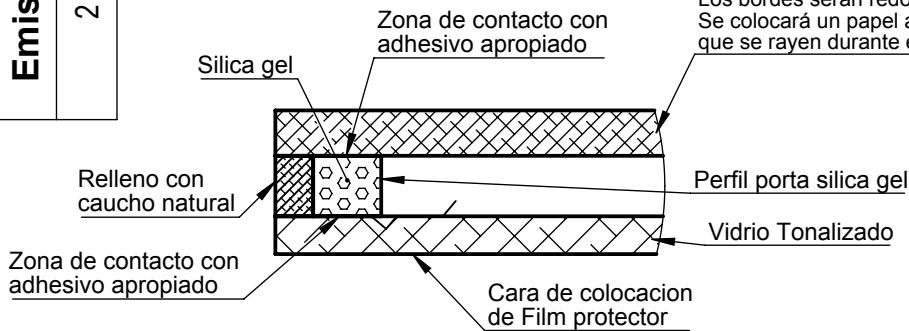
El proveedor garantizará que los repuestos entregados en virtud de esta licitación serán nuevos y que se encontrarán libres de defectos respecto de sus materiales, diseño o fabricación. El período de garantía será de, al menos, 12 (doce) meses contados a partir de la fecha de recepción del material en el destino final (Almacén SOFSE).

El proveedor deberá corregir, reparar, enmendar, reconstruir o reemplazar, bajo su propio costo y a satisfacción del comitente, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte durante el período de garantía y sea atribuible a un motivo de falla en la calidad del repuesto.

Cambio y Motivo	Se cambió cotas de largo, ancho y radios
	Fecha
	03/11/16
Emisión	2



Placa de Policarbonato, transparente de 6mm de espesor, Modelo LEXAN MR10 con MARGARD II UV, de la marca LEXAN o de marca GE, en tanto se mantengan las características descriptas. Los bordes serán redondeados y pulidos. Se colocará un papel adhesivo protector para evitar que se rayen durante el manipuleo.



NOTAS:
El Material deberá cumplir con la información complementaria elaborada en la ET 10202/15 Emision vigente.

Los interesados dispondran de una muestra original de doble vidriado para su mejor analisis en oficina de Material Rodante.

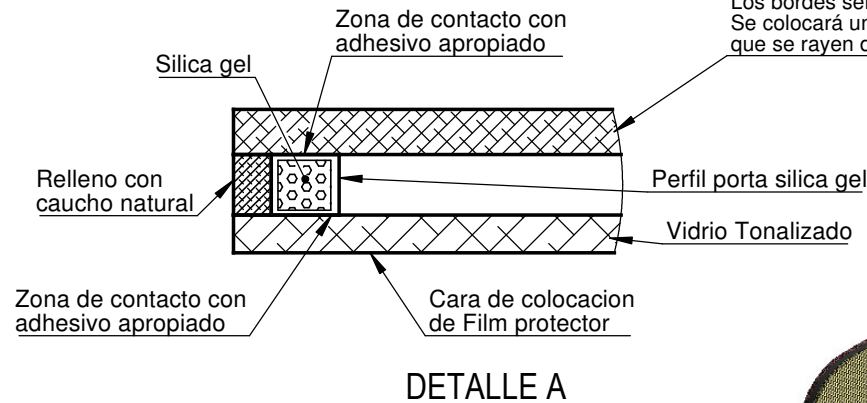
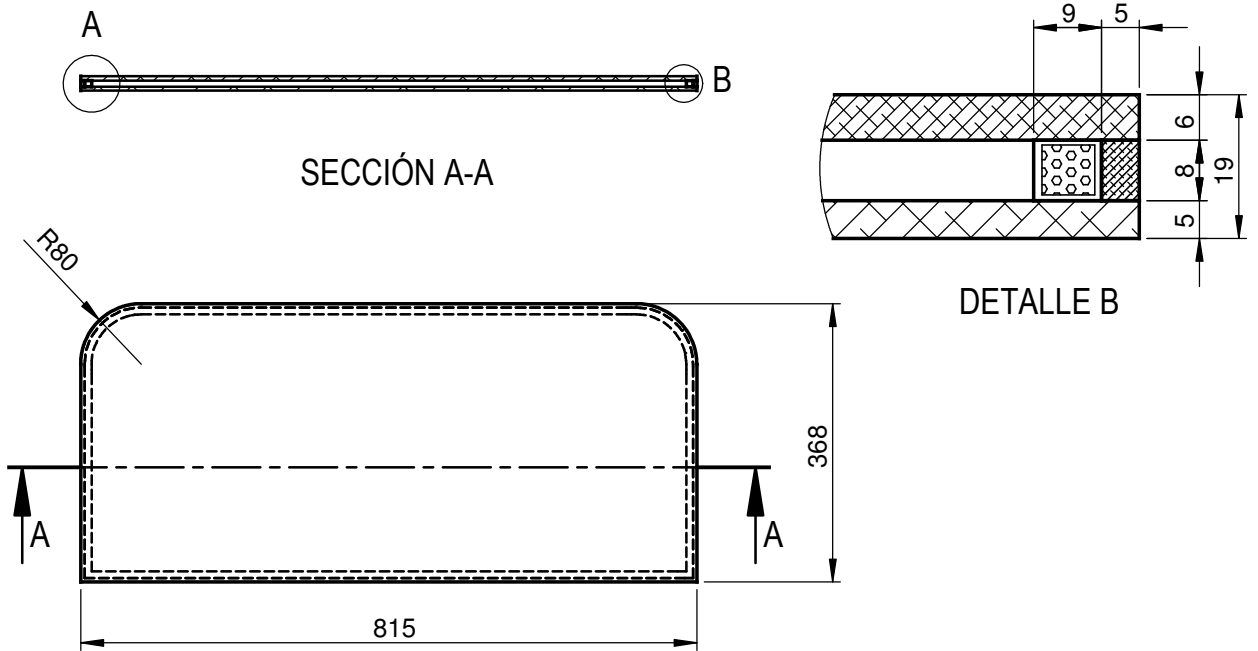
El Adjudicatario deberá entregar una muestra para su homologación. Luego de la aprobación por parte de Oficina de Ingenieria de Material Rodante, podrá cumplir con la totalidad de la Orden de Compra.

SÍMBOLO DE LABRADO NO ESPECIFICADO ▽▽

TOLERANCIAS NO INDICADAS JS10 - js10 IRAM 5002; ANGULAR + - 0° 30'

NUM:	Denominación:	Cant	Material:	Observación
31630402010N	Hoja de vidrio con polic.		Según ET 10202/15	
Dibujó:	Pelaez Jhonny	16 / 11 / 15	Tratamiento térmico	
Revisó:	Kysilka Juan Manuel	17 / 11 / 15		
Aprobó:	Molanes Carlos	03 / 11 / 16	Tolerancia general	Escala: 1 : 15

Línea Belgrano Sur Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria MATERIAL RODANTE	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA PUERTA CORREDIZA DE ACCESO A SALON DE PASAJEROS DE DMU	Plano N° BSMR 348 Emisión 2
		Sustituye a: Sustituido por:



Placa de Policarbonato, transparente de 6mm de espesor, Modelo LEXAN MR10 con MARGARD II UV, de la marca LEXAN o de marca GE, en tanto se mantengan las características descriptas. Los bordes serán redondeados y pulidos. Se colocará un papel adhesivo protector para evitar que se rayen durante el manipuleo.

NOTAS:

El Material deberá cumplir con la información complementaria elaborada en la ET 10202/15 Emision vigente.

Los interesados dispondran de una muestra original de doble vidriado para su mejor análisis en oficina de Material Rodante.

El Adjudicatario deberá entregar una muestra para su homologación. Luego de la aprobación por parte de Oficina de Ingeniería de Material Rodante, podrá cumplir con la totalidad de la Orden de Compra.



SÍMBOLO DE LABRADO NO ESPECIFICADO ▽▽

TOLERANCIAS NO INDICADAS JS10 - js10 IRAM 5002; ANGULAR + - 0° 30'

NUM:	Denominación:	Cant	Material:	Observación
31630404010N	Hoja de vidrio con polic.		Según ET 10202/15	
Dibujó:	Pelaez Jhonny	30 / 06 / 15	Tratamiento térmico	
Revisó:	Kysilka Juan Manuel	30 / 06 / 15		
Aprobó:			Tolerancia general	Escala: 1 : 10

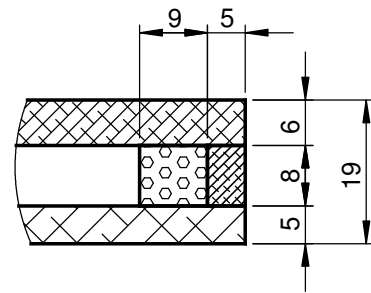
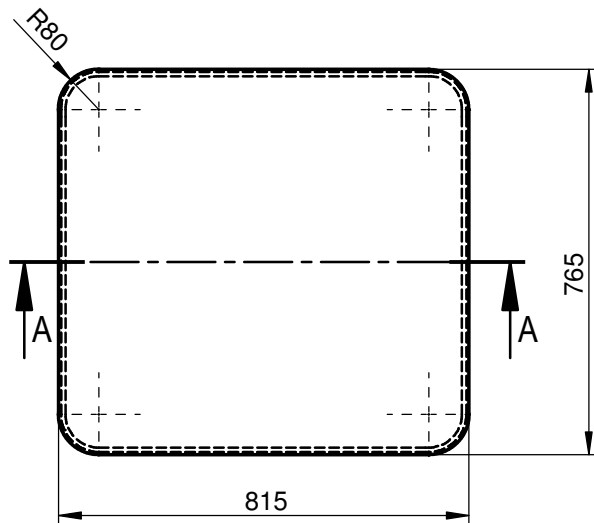
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria
 MATERIAL RODANTE

**HOJA DE VIDRIO CON
 POLICARBONATO PARA
 VENTANA MOVIL LATERAL DE
 SALON DE PASAJEROS DMU**

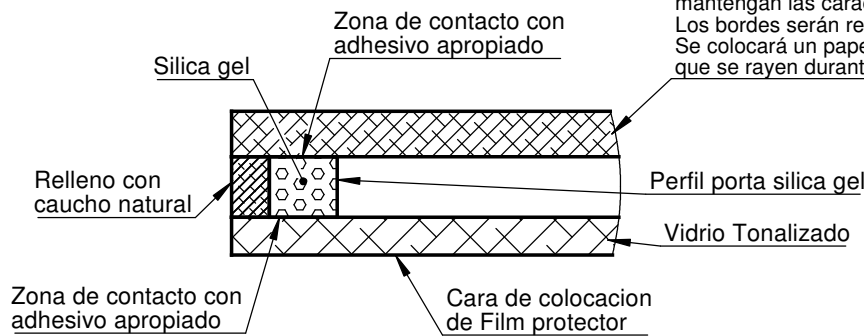
**Plano N°
 BSMR 337**
 Emisión 1
 Sustituye a:
 Sustituido por:



SECCIÓN A-A

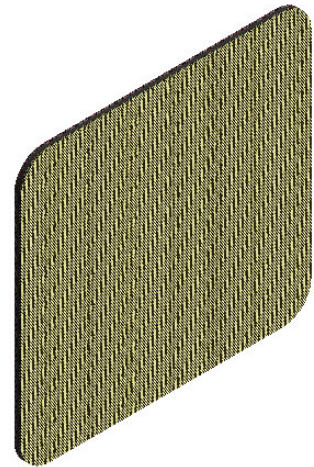


DETALLE B



DETALLE A

Placa de Policarbonato, transparente de 6mm de espesor, Modelo LEXAN MR10 con MARGARD II UV, de la marca LEXAN o de marca GE, en tanto se mantengan las características descriptas. Los bordes serán redondeados y pulidos. Se colocará un papel adhesivo protector para evitar que se rayen durante el manipuleo.



NOTAS:

El Material deberá cumplir con la información complementaria elaborada en la ET 10202/15 Emisión vigente.

Los interesados dispondrán de una muestra original de doble vidriado para su mejor análisis en oficina de Material Rodante.

El Adjudicatario deberá entregar una muestra para su homologación. Luego de la aprobación por parte de Oficina de Ingeniería de Material Rodante, podrá cumplir con la totalidad de la Orden de Compra.

SÍMBOLO DE LABRADO NO ESPECIFICADO ▽▽

TOLERANCIAS NO INDICADAS JS10 - js10 IRAM 5002; ANGULAR + - 0° 30'

NUM:	Denominación:	Cant	Material:	Observación
31630405010N	Hoja de vidrio con polic.		Según ET 10202/15	
Dibujó:	Pelaez Jhonny	12 / 11 / 15	Tratamiento térmico	
Revisó:	Kysilka Juan Manuel	12 / 11 / 15		
Aprobó:			Tolerancia general	Escala: 1 : 15

Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria
 MATERIAL RODANTE

**HOJA DE VIDRIO CON
 POLICARBONATO PARA
 VENTANA FIJA DE SALON DE
 PASAJEROS DE DMU**

**Plano N°
 BSMR 351**
 Emisión 1

Sustituye a:

Sustituido por:

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ET 10.202 – MATERIAL RODANTE

DVH DE HOJAS DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANAS DE DMU

VERSIÓN: 2.0

FECHA DE APROBACIÓN: 20/01/2021

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 7 (siete)

DESCRIPCIÓN: DVH de Hojas de vidrio con policarbonato para ventanas de Pasajeros de DMU.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA PARA LA COMPRA:

1. CARACTERISTICAS TECNICAS

Descripción: Doble Vidriado Hermético (DVH) híbrido para conjunto de ventana con policarbonato de ventanas para DMU.

Función: El conjunto DVH híbrido construido delimita y garantiza un volumen de aire seco entre los componentes (policarbonato/vidrio). La cámara de aire creada reduce la transferencia de calor entre interior y exterior lo que permite no sólo reducir el ingreso de energía solar radiante sino que además reduce significativamente el ingreso de ruidos.

Alcance de esta Especificación

1. Determina las condiciones técnicas que debe reunir las ventanas tipo DVH híbrido utilizadas en las formaciones de las DMU de CNR TANGSHAN.
2. Establecer los procedimientos de inspección y recepción de partida de las mismas.

2. REQUISITOS BASICOS

El DVH híbrido de la ventana conforma una estructura hueca de doble panel, donde su panel exterior se encuentra compuesto por una placa de policarbonato, con un espesor de 6mm. El policarbonato posee filtro UV para protección de la radiación solar. La capa media es una capa de aire de 8mm, mientras que la capa interior es de vidrio templado con un espesor de 5mm.

El vidrio templado debe poseer sobre su cara opuesta a la cámara de aire una lámina de protección anti-vandálica y de seguridad para cristal, con resistencia a la abrasión, micro laminado y ópticamente clara, del tipo 3M Scotchshield Ultra 600 o de similares características.

Las juntas de sellado son planas y lisas, con suficientes márgenes en el borde de la ventana para colocar los burletes de goma para evitar la contracción y deformación

La placa de policarbonato debe respetar normas de humo (en caso de incendio), como por ejemplo la DIN5510 o equivalente.

Previo a la entrega del lote requerido, se deberá presentar una muestra del componente.

El conjunto DVH híbrido debe cumplir con los requisitos de la normativa anti-fuego expuesta en la presente especificación técnica. En caso de que la CNRT designe una especificación más restrictiva, el proveedor deberá tomar la misma como válida.

Se aceptará un desvío de obra de hasta el 15%, previa aprobación de Oficina técnica de Material Rodante, mediante un acta de acuerdo entre la partes, siempre y cuando el motivo sea de fuerza mayor. Se excluyen motivos económicos, los cuales es responsabilidad del proveedor contemplar durante proceso de cotización.

2.1. Propiedades principales a verificar sobre este componente

2.1.1. Por tratarse de un DVH híbrido (policarbonato + vidrio templado), se debe seleccionar el pegamento óptimo a fin de verificar ensayos según las normas IRAM 12577 y 12580.

2.1.2. Se debe entregar informe de ensayo según IRAM 12577. Se deberá duplicar el ensayo para evaluar la posibilidad de ambas alternativas:

- Fuente de calor sobre la cara del vidrio templado y fuente de refrigeración sobre policarbonato.
- Fuente de calor sobre la cara del policarbonato y fuente de refrigeración sobre la del vidrio templado.

2.1.3. Se debe entregar informe de ensayo según IRAM 12580. Se deberá duplicar el ensayo para evaluar la posibilidad de ambas alternativas:

- DVH híbrido con la cara del vidrio templado hacia abajo, próximas a las fuentes de calor mediante resistencias calefactoras sumergibles.
- DVH híbrido con la cara del policarbonato hacia abajo, próximas a las fuentes de calor mediante resistencias calefactoras sumergibles.

2.1.4. Resistencia de presión de viento: El valor diferencial de la presión de deformación $P1 \geq 3kPa$; el valor diferencial de la presión de seguridad $P3 \geq 3.5kPa$.

2.1.5. Aislamiento acústico: Pérdida de transmisión de sonido ponderada $Rw \geq 30dB$.

2.1.6. Aislamiento térmico: Coeficiente de transferencia de calor $K \leq 4W / (m^2 \cdot K)$.

3. MATERIAL DEL POLICARBONATO

Características:

- Compacto anti-vandálico.
- Resistencia al impacto.
- Protección U.V.
- Resistencia a la abrasión.
- Color de Grey130.
- Espesor: 6 mm

Tipos de policarbonato:

Placa de Policarbonato, transparente de 6mm de espesor, Modelo LEXAN MR10 con MARGARD II UV, de la marca LEXAN o de marca GE, en tanto se mantengan las características descriptas. Los bordes serán redondeados y pulidos. Se colocará un papel adhesivo protector para evitar que se rayen durante el manipuleo.

4. ESPECIFICACIÓN DE LÁMINA DE SEGURIDAD ANTIVANDÁLICA

A. OBJETIVO:

Una vez aplicada a la superficie interior del cristal, brindará una protección anti-astillante y reducción de la transmisión de rayos ultra violeta.

La lámina deberá ser fabricada utilizando la tecnología de micro-laminación para brindar una resistencia superior al rasgado y a la penetración, así como mejorar la seguridad personal/efectos de fragmentos de vidrio voladores en el caso de que el vidrio se rompa.

B. NORMATIVA:

La lámina de seguridad debe cumplir con las siguientes normativas:

1. The American National Standards Institute ANSI Z97.1 Especificación de Acristalamiento de Seguridad utilizado en construcción (Specification for Safety Glazing) :
2. Sec. 5.1 Prueba de Impacto: 100 ft. lbs. (135J) Mínimo
3. Sec. 5.3 Intemperización intensificada utilizando arco de Carbón. **MS-CSR-35.1/14**
4. Consumer Product Safety Commission Publications CPSC 16 CFR, para Categoría I y II usados en edificios:

5. Sec. 16 CFR Prueba de Impacto: 150 ft. lbs. (202J) Mínimo, Categoría I. 400 ft. lbs. (538J) Máximo, Categoría II
6. Sec. 1201.4 Intemperización Acelerada utilizando Lámpara de Xenon.
7. Publicaciones de la American Society for Testing and Materials (ASTM):
8. ASTM D882-95a Propiedades de Tensión de Película y Laminaciones Plásticas – Capacidad de Tensión, Elongación, Rompimiento y flexibilidad (Módulo de Young) (Tensile Properties of Plastic Film and Sheeting – Tensile, Elongation, Break and Flexibility (Young's Modulus)).
9. ASTM D1004-94a Resistencia Inicial al rasgado de Película y Laminaciones Plásticas – Fuerza Inicial para el rasgado (area de Graves). Initial Tear Resistance of Plastic Film and Sheeting - Initial Force to Tear (Graves Area).
10. ASTM D2582-93 Punzada Resistencia a la Propagación del rasgado de película y laminaciones plásticas. Puncture-Propagation Tear Resistance of Plastic Film and Sheeting.
11. ASTM F1642-96 Método de Prueba Estándar para Acristalamiento y Sistemas de Acristalamiento sujetos a cargas por Ondas Expansivas, de acuerdo al Protocolo de Pruebas Estándar del GSA del Gobierno de E.U.A. Standard Test Method for Glazing and Glazing Systems Subject to Airblast Loadings, as per US Governments GSA Test Standard Protocol.
12. ASTM D1044 Método de Prueba Estándar de Resistencia de Plástico transparente a la abrasión de la Superficie. Standard Method of Test for Resistance of Transparent Plastics to Surface Abrasion.

C. MATERIALES

Poliéster de protección y seguridad ópticamente claro, con adhesivo, recubrimiento resistente a la abrasión y liner aplicados de fábrica.

NOTA: Todos los siguientes atributos o propiedades físicas deben de ser consideradas juntas, ya que ellas definen el desempeño total de cada película.

La lámina debe tener las siguientes características:

- a. Número de Micro Capas Laminadas: 39 capas
- b. Espesor de la Película (in y mm): 0.006 in nominal (0.152mm)
- c. Fuerza Nominal de Tensión (ASTM D882-95a en PSI): 30,000 PSI (2.07 x 108Pa)
- d. Elongación Nominal (ASTM D882-95a estiramiento %): 140%
- e. Fuerza de Ruptura Nominal (ASTM D882-95a in lbs/in ancho): 180 lbs. (32.1 kg/cm)
- f. Módulo de Young Mínimo (ASTM D882-95a en PSI): >500k PSI (>3.45 x 109Pa)
- g. Rasgado Mínimo Área de Graves (ASTM D1004-94a en lbs.%): >1150 lbs.% (>523 kg %)
- h. Propagación Mínima del Rasgado por Punzada (ASTM D2582-93 en lbs.): 18.5 lbs. (8.4 kg)
- i. Prueba de Impacto (ANSI Z97.1): ilimitada en vidrio de 3mm-6mm
- j. Prueba de Impacto (CPSC 16 CFR): Categoría II 400 ft. lbs. 3mm-6mm
- k. Prueba al Aire Libre de Explosión a Gran Escala (ASTM F1642-96): Nivel 2
- l. Fuerza del Adhesivo al desprendimiento (ANSI Z97.1): >2,500 gr/in. (>984 gr/cm)
- m. Adhesivo después de Intemperización Acelerada (CPSC 1201.4): >3,500 gr/ in. (>1,378 gr/cm)
- n. Prueba de Resistencia a la Abrasión (ASTM D-1044 % cambio brumosis): <6%
- o. Características de Quemado de superficie: Clase A Uso Interior
- p. Índice de Esparcimiento de Flama, Desarrollo de Humo (ASTM E84): Clase A Uso Interior
- q. Luz Visible Reflejada en un vidrio Claro (5mm): 11%
- r. Luz Visible Transmitida en un vidrio Claro (5mm): 87%
- s. Bloqueo de UV en un Vidrio Claro (5mm): 99%

5. PROCEDIMIENTOS DE ENSAYO Y CRITERIOS DE APROBACIÓN EN LA RESISTENCIA AL FUEGO Y EMISIÓN DE HUMOS

Ensayos de comportamiento ante el fuego de los materiales.

Categoría	Función del Material	Métodos de Ensayo	Criterio de Aprobación
Policarbonato o Acrílico en Ventanillas de Coches Motores DMU.	Reemplazo de vidrio en ventanillas	IRAM 11910-3 (ASTM E 162) IRAM 11912 (ASTM E 662)	RE 3 ($76 \leq l_s \leq 150$) Ds (90s) < 100 Ds (240s) < 200

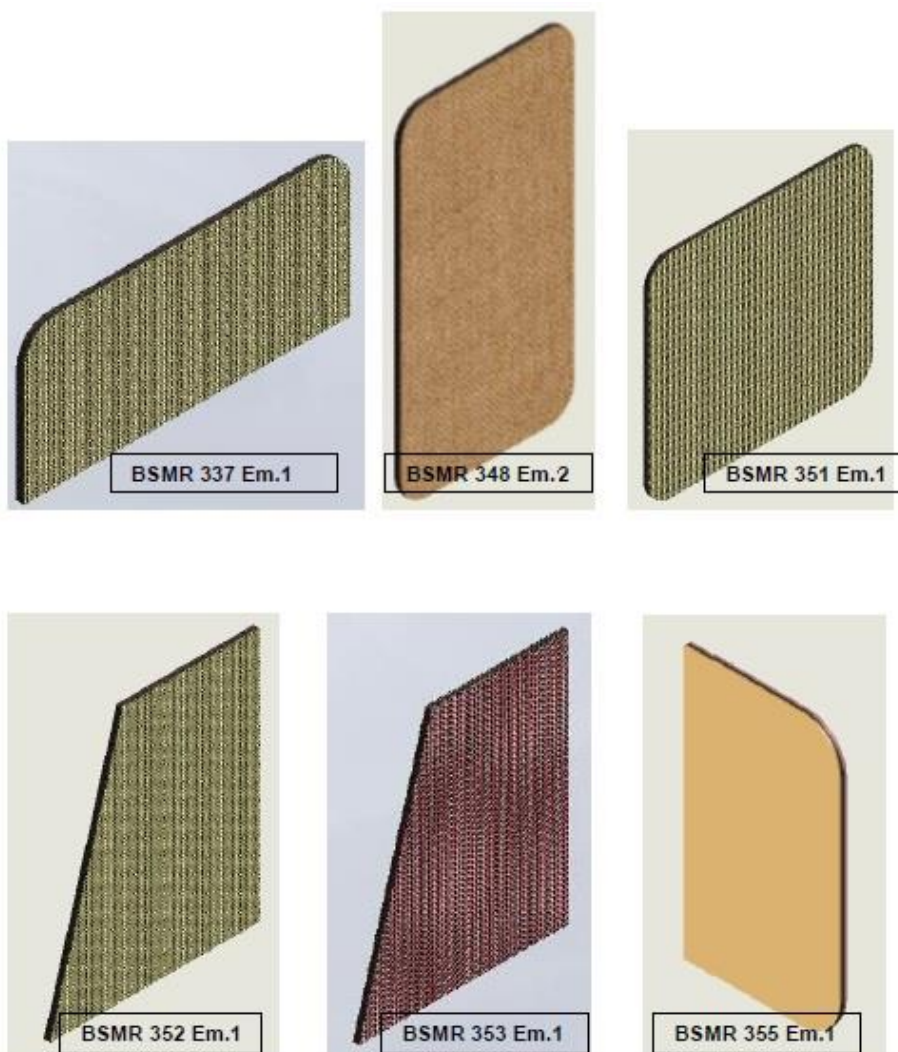
Ensayos de toxicidad de los gases emitidos en la combustión

Para el caso de los ensayos de toxicidad, en primera etapa sin criterio de aceptación, pero si con la obligatoriedad de presentar el informe técnico correspondiente, proponiendo la aplicación de la norma AFNOR NF 70-100 (horno tubular).

Se aconseja llevar a cabo el ensayo en el INTI.

Se aconseja llevar a cabo el ensayo en el INTI.

6. MODELOS DE HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO



7. PLANOS INTERVINIENTES

NUM	SAP	DESCRIPCION	PLANO
NUM31630404010N	1000013534	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANA MOVIL LATERAL DE COCHE MOTOR DMU	BSMR 337 Em.1
NUM31630402010N	1000013522	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA PUERTA CORREDIZA DE ACCESO A DMU	BSMR 348 Em.2
NUM31630405010N	1000013537	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANA FIJA DE DMU	BSMR 351 Em.1
NUM31630400030N	1000013511	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANA FIJA DERECHA DE CABINA DE CONDUCCION DE DMU	BSMR 352 Em.1
NUM31630400040N	1000013512	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANA FIJA IZQUIERDA DE CABINA DE CONDUCCION DE DMU	BSMR 353 Em.1
NUM31630400060N	1000013513	HOJA DE VIDRIO CON POLICARBONATO PARA VENTANA CORREDIZA DE CABINA DE CONDUCCION DE DMU	BSMR 355 Em.1

8. MUESTRA

Se encuentra muestra disponible en Oficina técnica de Material Rodante, ubicada en la calle Los Nogales 1099, Tapiales, para su observación.

9. MARCADO, ROTULADO Y EMBALAJE

Los vidrios llevarán grabados, directamente y con caracteres legibles e indelebles, además de las exigidas por las disposiciones legales vigentes, las indicaciones siguientes:

a. La marca o el nombre y apellido o la razón social del fabricante o responsable de la comercialización del producto (representante, fraccionador, vendedor, importador, exportador, etc.).

b. El sello de “Trenes Argentinos – Operaciones” una vez aprobada y homologada la muestra entregada, la cual lo autoriza a utilizar éste sello hasta nuevo aviso. El logo de la empresa deberá estar acorde a la especificación del documento interno “Manual de Marcas y Normativa de Uso de Trenes Argentinos Operaciones”.

Durante la etapa de aprobación y homologación de la muestra, se determinará tamaños y región a permitir los grabados requeridos. Queda en libertad de “Trenes Argentinos” modificar ambas variables cuando crea conveniente.

Embalaje: Se embalarán en forma que se asegure una adecuada conservación durante el manipuleo, transporte y almacenaje.

10. PLAZO DE ENTREGA

El proveedor deberá entregar una muestra de cada tipo de DVH a la oficina técnica de Material Rodante, para su aprobación por parte de Ingeniería, previo a la entrega total del lote de vidrios.

El plazo máximo para la entrega del lote, contado desde la fecha de aprobación de la muestra, será de 30 días.

11. LUGAR DE ENTREGA

Los lotes deberán ser entregados en los Almacenes de Trenes Argentinos ubicados en la calle Gorriti 1098, Tapiales; de lunes a viernes de 7 a 14hs.

12. INSPECCION Y RECEPCION DE PARTIDAS

Con cada recepción de partida el proveedor deberá entregar los certificados de los materiales especificados para la fabricación del conjunto, demostrando cumplimiento del mismo. Tanto los certificados como los productos entregados deberán estar identificados por número de lote. La presentación no constituye condición suficiente de cumplimiento. "Trenes Argentinos" se reserva el derecho a realizar el control de calidad según se detalla a continuación.

Del lote presentado se extraerá un número de unidades que corresponda según la Norma IRAM 15, Inspección Normal, en carácter de muestras.

En las muestras elegidas, según se indica precedentemente, se deberá comprobar el cumplimiento de los requisitos de diseño, materiales con las correspondientes al prototipo aprobado.

El lote será de aceptación si las características verificadas encuadran dentro de las correspondientes al diseño aprobado y las especificaciones previstas.

- Nivel de inspección general: Nivel 1.
 - Plan de muestreo: Simple para inspección normal.
 - Nivel de calidad aceptable (AQL): 2,5.
 - Obtención de muestras: al azar.
- ✓ Número de aceptación (AC): Si en las muestras hay defectos en la cantidad, indicada el lote es aceptable.
- ✓ Número de rechazo (RE): Si en las muestras hay defectos, en la cantidad indicada, el lote se deberá rechazar.

TAMAÑO DEL LOTE	MUESTRA	AC	RE
2 a 8	2	0	1
9 a 15	2	0	1
16 a 25	3	0	1
26 a 50	5	0	1
51 a 90	5	0	1
91 a 150	8	0	1
151 a 280	13	1	2
281 a 500	20	1	2
501 a 1200	32	2	3
1201 a 3200	50	3	4



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico firma conjunta

Número:

Referencia: SOLPED 10007087 Planificada. Aprobación Pliego de Esp. Técnicas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 16 pagina/s.