

CIRCULAR ACLARATORIA N° 3
- Con Consulta -
CONTRATACIÓN DIRECTA N°40/2025 POR COMPULSA ABREVIADA
EMERGENCIA FERROVIARIA
EX-2025-59706153- -APN-GCO#SOFSE
"ADQUISICION DE BANCO DE PRUEBA UNIDADES DE FRENO COCHES REMOLCADOS
CNR CCK LR"

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora Ferroviaria en razón del llamado a Contratación Directa, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

CONSULTA N° 1:

"...3.2. UNIDADES DE FRENO A ENSAYAR

Solicitamos planos de las unidades de freno objeto de los ensayos (al menos un plano de cada tipo, con o sin freno de estacionamiento) que incluyan características mecánicas y neumáticas..."

RESPUESTA N° 1:

Deberán estarse a la información técnica del PET, el cual establece los requisitos suficientes para la fabricación del bando de prueba.

CONSULTA N° 2:

"... - 3.3. MONTAJE DE LAS UNIDADES DE FRENO

¿Todos los calipers tienen la misma interfaz o puede haber alguna diferencia, aunque sea mínima?..."

RESPUESTA N° 2:

Los puntos de montaje son idénticos, tanto en las unidades de freno izquierdo y derecho, como así también en el freno de mano.

CONSULTA N° 3:

"...- 3.4. PORTA PASTILLAS

Favor confirmar si los ensayos pueden ser realizados sin pastillas de freno montadas..."

RESPUESTA N° 3:

Los ensayos podrán realizarse sin pastillas de freno.

CONSULTA N° 4:

"...- 4. PRUEBAS

¿Existe del fabricante del material rodante y puede disponibilizarse un procedimiento de prueba junto

a su reporte final?..."

RESPUESTA N° 4:

Deberán estarse a lo previsto en PET.

CONSULTA N° 5:

"...Fuerza de salida del cilindro: ¿Dónde debe medirse la fuerza de salida?..."

RESPUESTA N° 5:

La fuerza de salida deberá medirse cuando la unidad de freno se encuentre en posición de freno aplicado. Se adjunta imagen ilustrativa.



CONSULTA N° 6:

"...Fuerza del freno de estacionamiento: ¿Cómo y dónde debe aplicarse la fuerza de tracción de 8kN y cómo se mide?..."

RESPUESTA N° 6:

La imagen ilustrativa que se acompaña indica cuando la unidad de freno manual aplica freno. En esta posición se deberá ejercer fuerza de tracción y realizar la correspondiente medición de su valor.



CONSULTA N° 7:

"...Estanqueidad: Confirmar que no se deben realizar pruebas de fugas en la línea del freno de estacionamiento..."

RESPUESTA N° 7:

La estanqueidad se refiere a las fugas de aire de la unidad de freno a ensayar y al banco de prueba.

CONSULTA N° 8:

"...Sensibilidad: Confirmar que ésta es la presión mínima de liberación del freno de estacionamiento..."

RESPUESTA N° 8:

Visualizar la mínima presión – fuerza, a la cual se mueven las pinzas del caliper de la unidad de freno ya sea manual o la unidad sin freno manual.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Circular aclaratoria

Número:

Referencia: Circular Aclaratoria N°3 - Con Consulta. CD 40-2025 CAEF

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.