

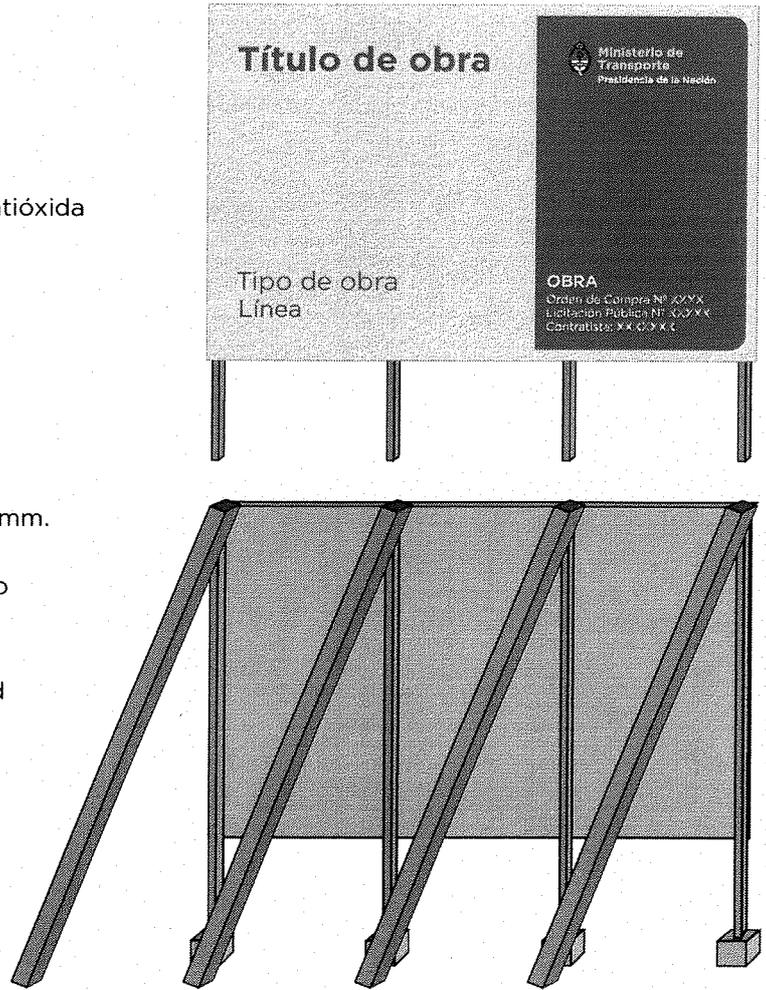
# Diseño Cartel de Obras

## Manual de aplicación

### Diagrama técnico de la estructura del cartel

#### Requisitos

- ✓ Cartel de chapa de hierro BWG n° 24, sobre estructura de perfiles de hierro o bastidores de madera.
  - ✓ Tratamiento de doble mano de pintura antióxida en su totalidad.
  - ✓ Dimensiones  
 Mínima: 240 x 160 cm  
 Estándar: 300 x 200 cm  
 Media: 450 x 300 cm  
 Máxima: 600 x 400 cm
  - ✓ Placa soporte de la gráfica en zinc de 0,5 mm.
  - ✓ Vientos de sujeción reforzados de acuerdo a las características de la zona.
  - ✓ Apoyo de hormigón de 1m de profundidad como mínimo.
  - ✓ Gráfica en vinilo autoadhesivo avery o similar (garantía: 3 años).
- Nota**
- ✓ La distancia de la base del cartel al piso debe ser de 2 m.
  - ✓ El lugar de instalación debe ser verificado y revisado por personal de la Operadora Ferroviaria.
  - ✓ Se debe cumplir con todos los requisitos de calidad.
  - ✓ La gráfica del cartel debe solicitarse a la Gerencia de Comunicaciones Externas y Relaciones Institucionales



Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERIA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. EMANUEL SAGRIPANTI  
 SUBGERENTE REGIONALES  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

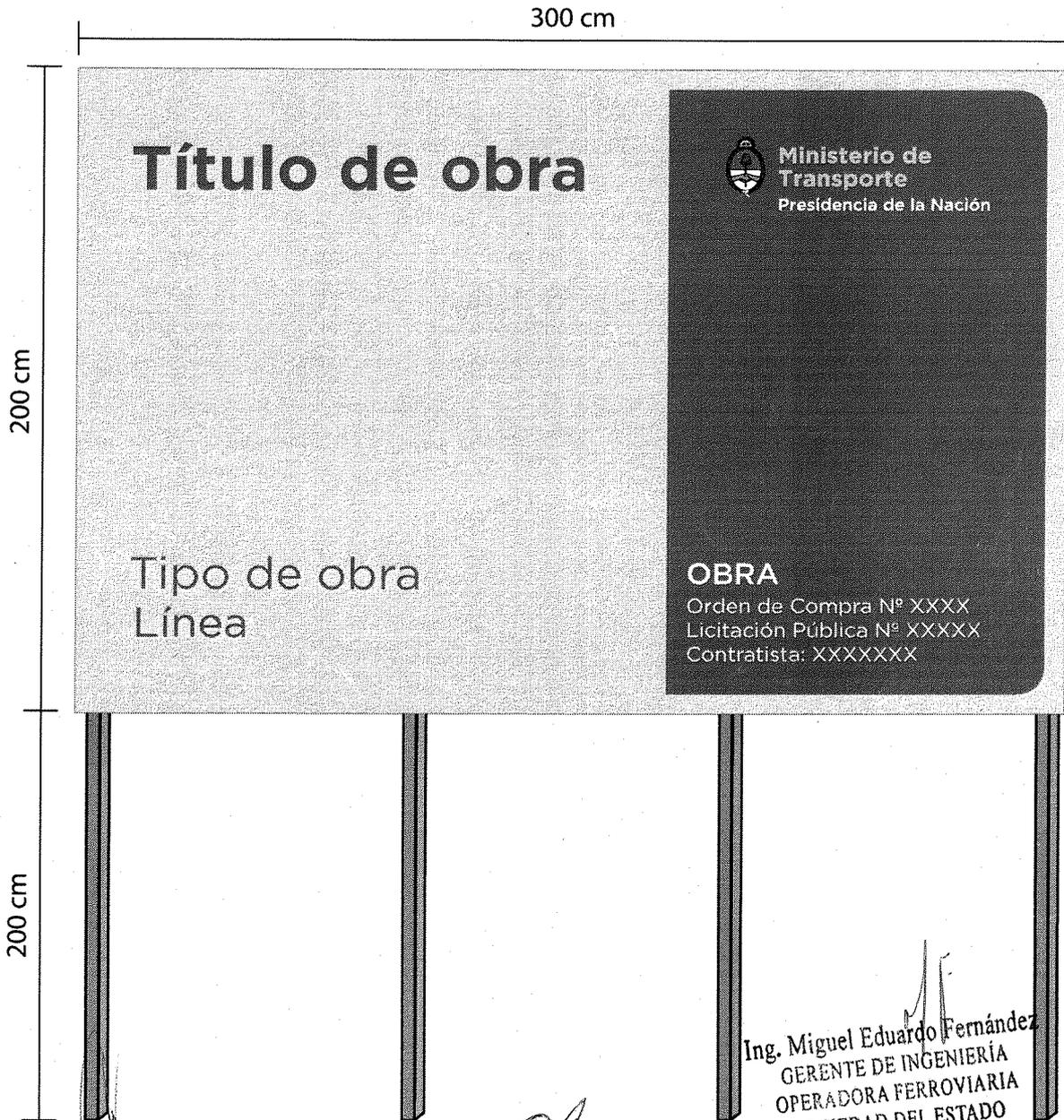
Ing. VICENTE...  
 GERENTE DE VIA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERADORA FERROVIARIA

Arg. Carlos Toscano  
 Coordinador General Trenes  
 del Interior y Vías de Terceros  
 Subgerencia de Infraestructura  
 Trenes Argentinos  
 OPERACIONES

**OPERADORA FERROVIARIA**  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BONY  
 SUBGERENTE DE VIA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

# Dimensiones del cartel (Estándar)



Ing. VICTOR MORALES  
 REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERADORA FERROVIARIA

Arq. Carlos Toscano  
 Coordinador General Trenes  
 del Interior y Ovas de Terceros  
 Subgerencia de Infraestructura  
 Trens Argentinos  
 OPERACIONES

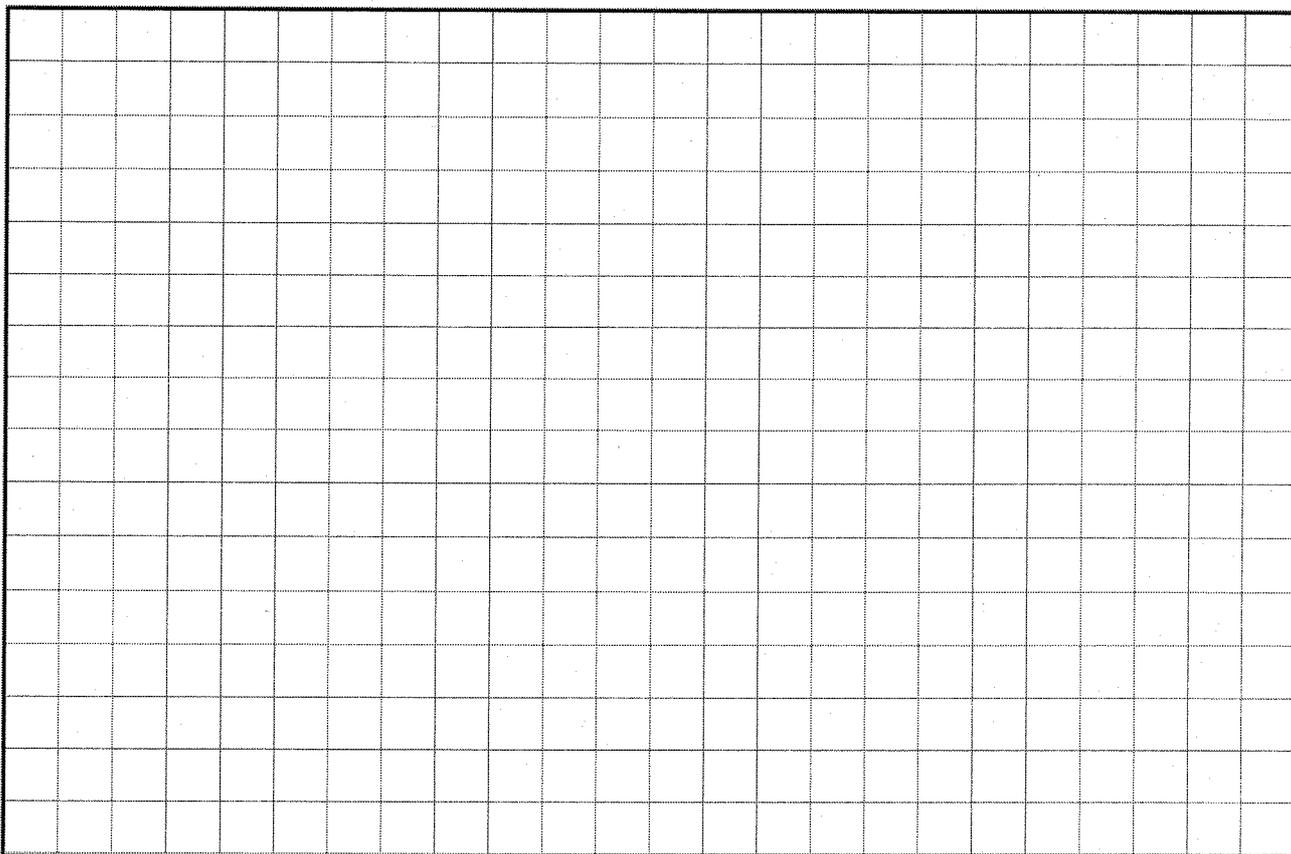
Ing. Miguel Eduardo Fernández  
 GERENTE DE INGENIERIA  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. EMANUEL SAGRIPANTI  
 SUBGERENTE REGIONALES  
 OPERADORA FERROVIARIA  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

**OPERADORA FERROVIARIA**  
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTÍN DE BONY  
 SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS  
 TRENES ARGENTINOS  
 OPERACIONES

## Grilla constructiva



Cuadrícula roja con módulos (24 H x 16 V) para la óptima diagramación de los elementos.

  
Ing. VICTOR MORALES  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA

  
Arq. Carlos Toscano  
Coordinador General Trenes  
del Interior y Vias de Terceros  
Subgerencia de Infraestructura  
Trenes Argentinos  
OPERACIONES

  
Ing. EMANUEL SAGRIPANTI  
SUBGERENTE REGIONALES  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

  
Ing. Miguel Eduardo Fernández  
GERENTE DE INGENIERIA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

  
Ing. MARTÍN DE BONY  
SUBGERENTE DE VÍA Y OBRAS  
TRENES ARGENTINOS

## Tipografía



## Tipografía

Gotham bold: Título de obra

Gotham medium: Obra

Gotham book: Tipo de obra / Orden de compra / Lic. pública / Contratista

## Paleta cromática



C: 80 M: 30 Y: 00 K: 00



C: 00 M: 00 Y: 00 K: 10

Ing. VICTOR MORALES  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA

Arq. Carlos Toscano  
Coordinador General Trenes  
del Interior y Vías de Terceros  
Subgerencia de Infraestructura  
Trenes Argentinos  
OPERACIONES

Ing. EMANUEL SAGRIPANTI  
SUBGERENTE REGIONALES  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. MARTIN DE BONY  
SUBGERENTE DE VIA Y OBRA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES