

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE GRUPOS ELECTROGENOS FIJOS CON CONMUTACIÓN EN LAS ESTACIONES PALERMO, DEVOTO, CASEROS, EL PALOMAR, SAN MIGUEL, JOSÉ C. PAZ, PTE. DERQUI Y PILAR - ETAPA 2- LÍNEA SAN MARTÍN



SE INCLUYE EN CADA ÍTEM LA PROVISIÓN DE MANO DE OBRA, HERRAMIENTAS, EQUIPOS Y TODOS LOS MATERIALES NECESARIOS PARA UNA CORRECTA Y COMPLETA EJECUCIÓN DE LAS CANTIDADES ESTABLECIDAS SON ESTIMATIVAS, EL OFERENTE DEBERÁ EFECTUAR EL CÓMPUTO DEFINITIVO PARA LA PRESENTACIÓN DE SU OFERTA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	MONTO UNITARIO (\$)	MONTO FINAL (\$)	INCIDENCIA DEL ÍTEM (%)
1	TRABAJOS PRELIMINARES					
1,1	Cartel de obra					
1,2	Obrador depósito, vestidores, sanitarios, seguridad de obra	5,00	Unidad			
1,3	Ingeniería de Obra	6,00	Mensual			
1,4	Limpieza y demoliciones (incluye el sector de pared del andén Ascendente en estación San Miguel)	1,00	Unidad			
SUBTOTAL						
2	CUBIERTA Y CIELORRASOS					
2,1	Chapa Ondulada Prepintada Cincalum C25					
2,2	Estructura Techo (perfiles galvanizados C)	33,00	m ²			
2,3	Cubierta Viguetas y Ladrillos Poliestireno, con capa de compresión y aislación hidrofuga	33,00	m ²			
2,4	Cielorraso aplicado bajo viguetas	20,00	m ²			
2,5	Cielorraso Suspendido Acústico	11,00	m ²			
SUBTOTAL		44,00	m ²			
3	FUNDACIONES, MAMPOSTERÍA Y REVOQUES					
3,1	Fundaciones, vigas encadenado en cabinas Tipo A					
3,2	Fundaciones en Estación San Miguel Ascendente (pilotes o zapata corrida)	5,00	m3			
3,3	Mampostería ladrillo hueco 12x18x33cm	6,00	ml			
3,4	Mampostería ladrillo bloque de hormigón 14x19x39cm	84,00	m ²			
3,5	Revoque grueso y fino exterior con aislación	26,00	m ²			
3,6	Revoques grueso y fino interior	84,00	m ²			
SUBTOTAL		119,00	m ²			
4	EJECUCIÓN DE PISOS Y CONTRAPISOS					
4,1	Contrapisos sobre terreno natural					
4,2	Piso Losa Cerámica (viguetas en estación San Miguel Ascendente)	27,00	m ²			
4,3	Contrapiso sobre Losa Cerámica (en estación San Miguel Ascendente)	11,00	m ²			
4,4	Solado Porcelanato	11,00	m ²			
4,5	Solados Cementicio Terminación Rodillada	11,00	m ²			
SUBTOTAL		36,00	m ²			
5	CARPINTERÍAS (PROVISIÓN Y COLOCACION)					
5,1	Puertas Exteriores (chapa N° 18) con reja metal desplegado (2,00x2,00)					
5,2	Puertas Exteriores (chapa N° 18) con reja metal desplegado (0,90x2,00)					
5,3	Ventana Fija tipo celosía con protección interna (1,50x1,50)	5,00	Unidad			
5,4	Ventiluz corredizo línea Modena (0,40x0,60) con reja metal desplegado	1,00	Unidad			
SUBTOTAL		9,00	Unidad			
6	PINTURA					
6,1	Látex Interior (incluyendo preparación de la pared)					
6,2	Látex Exterior (incluyendo preparación de la pared)	119,00	m ²			
6,3	Látex Exterior Mampostería San Miguel	84,00	m ²			
6,4	Esmalte Sintético para Carpinterías	80,00	m ²			
SUBTOTAL		68,00	m ²			
7	PROVISIÓN DE G.E e INSTALACIÓN ELÉCTRICA					
7,1	Provisión Grupo Electrogeno Insonorizado 10KW (estimado Est..V. Crespo, San Miguel asc)					
7,2	Provisión Grupo Electr. Insonor. 15/17 kW (estim. Est..Palermo, S.Miguel desc., Derqui, Pilar)	3,00	Unidad			
7,3	Provisión cabina insonorizada GE 10 KVA	4,00	Unidad			
7,4	Provisión de Tableros de Transf. Automática	3,00	Unidad			
7,5	Canalizac. Y Cableados, material: G.E., TTA, TEE, TEN y Tab ADIF	7,00	Unidad			
7,6	Materiales renovación TEN; nuevo TEE, etc.	7,00	Unidad			
7,7	Varios instalación eléctrica gral.	7,00	Unidad			
7,8	Montajes G.E. y TTA.	7,00	Unidad			
7,9	Tendido canalizac., cableados y conexonados	7,00	Unidad			
7,1	Tareas y/o montaje tableros	7,00	Unidad			
SUBTOTAL		7,00	Unidad			
8	TAREAS GENERALES Y PROVISIONES					
8,1	Fundaciones de la Plataforma Metálica en Estación Villa Crespo Descendente					
8,2	Estructura de Perfiles Doble T y Piso Metálico (semilla de melón) en Estación Villa Crespo Descendente	2,00	m3			
8,3	Escalera Metálica del Tipo Gato	1,00	Unidad			
8,4	Modificación de Carpinterías en Hall San Miguel para Implantación de Cabina	1,00	Unidad			
8,5	Cerramiento Metálico en Estación Palermo	1,00	Unidad			
8,6	Provisión de Mafuegos	1,00	Unidad			
SUBTOTAL		7,00	Unidad			
9	INGENIERÍA CONFORME A OBRA					
9,1	Ejecución completa de ingeniería conforme a obra (incluye ensayos, mediciones y pruebas)	1,00	Unidad			
SUBTOTAL		1,00	Unidad			
10	LIMPIEZA DE OBRA					
10,1	Ejecución de limpieza de obra	1,00	Unidad			
SUBTOTAL		1,00	Unidad			
Importe neto total (en pesos, sin IVA)						
I.V.A. (en pesos)						
TOTAL (en pesos, con IVA)						

Ing. Juan Carlos Baldi
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

Ing. Miguel A. O. Fojas
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

Ing. Pablo Stefanczak
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

Ing. José Luis Sierra
Subgerente
Coordinación de Áreas Complementarias
Línea San Martín

OPERADORA FERROVIARIA
LÍNEA SAN MARTÍN
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

OBRAS E INGENIERÍA - UNIDAD EJECUTORA

PLANILLA AUXILIAR - RELEVAMIENTO DE CONSUMOS XX-XX-XXXX

OBRA: PROVISION, INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO DE GRUPOS ELECTROGENOS *
FIJOS CON CONMUTACION EN LAS ESTACIONES PALERMO, CHACARITA, VILLA DEVOTO,
CASEROS, EL PALOMAR, SAN MIGUEL, JOSE C. PAZ, PTE. DERQUI Y PILAR - ETAPA II - LÍNEA
SAN MARTÍN



ESTACIÓN XXXXXXXX - BOLETERÍA

	CONSUMOS	BOCAS	P. UNITARIA	P. TOTAL	DETALLES
1	Computadoras				
2	Molinetes				
3	Ilum. Interior				
4	Ilum. Ext. Perimetral				
5	Ilum. Emergencia				
6	Equipo de Radio				
7	Boletería y SUBE				
8	Intercomunicadores				
9	Motor de cortina				
10	Módulos Autoservicio				
11	Altavoz				
12	Cámaras de video				
13	Otros				
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
	Potencia (P):				
	Pot. Reserva 30% (P):				
	Potencia Total:				

Nota: Las fases deben encontrarse equilibradas.

Ing. Juan Carlos Baldi
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

Signature
S. E. E. E. E. E.

Ing. Miguel A. O. Pujol
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

ING. PABLO STEPANCZAK
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S. E.

Dr. MATIAS GALPARSORO
GERENTE LINEA SAN MARTIN
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

ITEMIZADO DE MATERIALES - OBRA: PROVISION, INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO DE GRUPOS ELECTROGENOS FIJOS CON CONMUTACION EN LAS ESTACIONES PALERMO, CHACARITA, VILLA DEVOTO, CASEROS, EL PALOMAR, SAN MIGUEL, JOSE C. PAZ, PTE. DERQUI Y PILAR - ETAPA II - LINEA SAN MARTIN

ITEM	DESCRIPCION	FABRICANTE	MODELO	CODIGO	CANT.
1					
1.1					
1.2					
1.3					
1.4					
1.5					
2					
2.1					
2.2					
2.3					
2.4					
2.5					
3					
3.1					
3.2					
3.3					
3.4					
3.5					
4					
4.1					
4.2					
4.3					
4.4					
4.5					
5					
5.1					
5.2					
5.3					
5.4					
5.5					
6					
6.1					
6.2					
6.3					
6.4					
6.5					

Nota 1: Las cantidades expresadas son aproximadas.
 Nota 2: Todos los elementos serán de la mejor calidad y responderan a normas IRAM y particulares.

Ing. Juan Carlos Baldi
 Obras e Ingeniería
 Unidad Ejecutora
 Operadora Ferroviaria S.E.

[Handwritten signature]

Ing. Miguel A. O. Pujol
 Obras e Ingeniería
 Unidad Ejecutora
 Operadora Ferroviaria S.E.

Cr. MATIAS GALPARSORO
 GERENTE LINEA SAN MARTIN
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

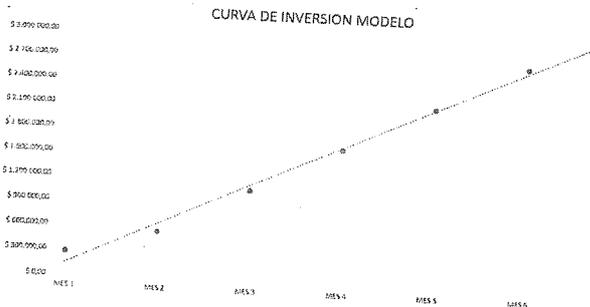
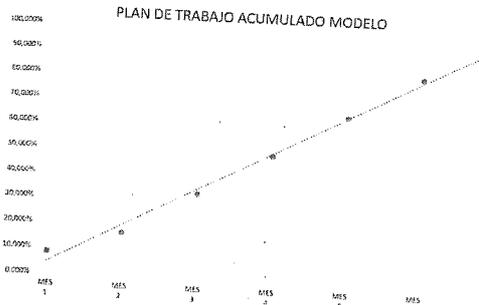
ING. PABLO STEPANCZAK
 Obras e Ingeniería
 Unidad Ejecutora
 Operadora Ferroviaria S.E.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

OBRA: PROVISIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO DE GRUPOS ELECTRÓGENOS FIJOS CON CONMUTACIÓN EN LAS ESTACIONES PASADIZO, VILLA CRESPO, VILLA DEVOTO, CASEROS, EL PALOMAR, SAN MIGUEL, JOSÉ C. PAZ, PTE. DERQUI Y PILAR - ETAPA 2- LÍNEA SAN MARTÍN

ITEM	DESCRIPCIÓN	U	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO \$	IMPORTE \$	UNI	PLAN DE TRABAJO						INCIDENCIA	
							MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6		
1	TRABAJOS PRELIMINARES	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
2	CUBIERTA Y CIELORRASOS	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
3	FUNDACIONES, MAMPOSTERIA Y REVOQUES	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
4	EJECUCIÓN DE PISOS Y CONTRAPISOS	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
5	CARPINTERIAS (PROVISIÓN Y COLOCACIÓN)	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
6	PINTURA	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
7	PROVISIÓN G.E. E INSTALACIÓN ELÉCTRICA	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
8	TAREAS GENERALES Y PROVISIONES	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
9	INGENIERIA CONFORME A OBRA	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							
10	LIMPIEZA DE OBRA	GL					TIEMPO							
							%							
							\$							
							% PARC							

CURVA EN % PARCIAL	%	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6
CURVA EN % ACUMULADO	%						
CURVA EN \$ PARCIAL	\$						
CURVA EN \$ ACUMULADO	\$						



[Signature]
Ing. Juan Carlos Baldi
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

[Signature]
Ing. Miguel A. O. Pujol
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

[Signature]
Ing. Pablo Stepanczak
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S.E.

[Signature]
Cr. Matias Galparzoro
GERENTE LINEA SAN MARTIN
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

[Signature]
ING. PABLO STEPANCZAK
Obras e Ingeniería
Unidad Ejecutora
Operadora Ferroviaria S. E.