

## **ESPECIFICACIONES PARTICULARES DESAGOTE DE TANQUES DE COCHES CNR FORMACION PARA EL SERVICIO LARGA DISTANCIA**

EP-RET0023-0 LARGA DISTANCIA.

### **1. OBJETIVO**

Solicitar el servicio y la mano de obra especializada para la evacuación y limpieza de los tanques de aguas servidas de los baños de las formaciones CNR que arriben a la playa y vías de las estaciones que operan como BASE DE OPERACIONES DE TRENES ARGENTINOS OPERACIONES, las que se encuentran descriptas en los ANEXOS A-B-C del presente Pliego de Especificaciones Técnicas.

### **2. VIGENCIA**

El plazo de ejecución de los trabajos se establece en DOCE (12) meses corridos o hasta agotar stock de las cantidades solicitadas.

Se comenzará a contar a partir de la fecha de firma del "Acta de Inicio del Servicio", suscripta por representantes de ambas partes.

### **3. HORARIOS DE EJECUCION DE LAS TAREAS**

Los horarios establecidos para la prestación del servicio se encuentran indicado en cada uno de los ANEXOS incorporados en el presente documento.

Dichos horarios podrán sufrir modificaciones en función de los cambios de servicios que podrán implementar Trenes Argentinos Operaciones. Dichos cambios serán comunicados oportunamente al prestador del servicio.

- a) Las tareas se ejecutarán en coordinación con el arribo y la partida de las formaciones a la Estación descripta en el anexo correspondiente, exigiéndose el estricto cumplimiento de los plazos y tiempos descriptos en caso Anexo.
- b) El proveedor del servicio debe garantizar el cumplimiento de las tareas, y en el caso de requerir servicios adicionales, estos serán solicitados por SOFSE con al menos 24hs. de anticipación.

#### **4. CONSIDERACIONES PARA LA CONTRATACIÓN:**

Todos los trabajos descriptos en la presente especificación técnica serán adjudicados según cada ANEXO a un solo proveedor, de acuerdo a la base para la que se requiere, por tratarse del mismo ámbito laboral, disponibilidad de medios, trabajos en conjuntos, espacios físicos de trabajo.

#### **5. CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TECNICAS:**

- a) Características de los camiones atmosféricos: los mismos deberán reunir como mínimo los siguientes requisitos:
- Poder recorrer en longitud el total de la formación de aproximadamente 15 coches, circulando por la playa de vías.
  - Tanque atmosférico, con capacidad mínima de 8.000 litros.
  - Sistema de succión: Compuesto por una bomba de alto vacío, con un rendimiento mínimo de 1200 litros / minuto.
  - Manguera de extracción con bocas compatibles con los tanques de los coches CNR.
- b) La inspección de obra podrá exigir la reposición o sustitución parcial o total de los equipos mencionados, si estos no brindaran las condiciones de seguridad o no se adaptaran a los trabajos a realizar y también podrá exigir el incremento del equipo y/o servicio utilizado en caso de que la marcha del trabajo no responda los plazos de terminación que se convengan.
- c) El tiempo disponible para ejecutar las tareas de desagote, es desde que el total del pasaje abandone el andén, hasta dos horas antes de la partida de la formación o cuando la inspección de servicio de turno lo indique. Todas las tareas deben ser ejecutadas, estrictamente dentro del plazo mencionado.
- d) Luego de cada desagote se deberá verter medio kilo de 4% de solución ácido cítrico, en cada deposito, desde el retrete y por ultimo presionar el botón de vaciado.
- ❖ Teniendo en cuenta la obligación de mantener permanentemente un nivel de eficiencia

de limpieza en los servicios descritos precedentemente, si algún trabajo resultara ineficiente, incompleto o generara inconvenientes operativos, se aplicarán las penalidades/multas descontándose del monto certificado los incumplimientos efectuados.

## **6. APROBACIONES Y HABILITACIONES**

El adjudicatario del servicio se hará cargo de las aprobaciones, permisos y habilitaciones dando cumplimiento a todas las ordenanzas, decretos y/o leyes Nacionales, Provinciales y Municipales según corresponda.

La inspección del servicio, una vez realizado los trabajos, formulará las observaciones que considere necesarias.

## **7. PERSONAL**

La inspección de obra podrá solicitar el cambio del personal que no considere idóneo para la realización de las tareas encomendadas o por razones de disciplina. También podrá solicitar que se incremente el personal en servicio si los plazos así lo demandaran o que se extienda el horario de trabajo.

El proveedor de servicio designará un Representante Técnico, quien será el responsable de la ejecución de las tareas en tiempo y forma y único interlocutor válido con la Inspección de Servicio de turno, por lo que deberá estar disponible para cuando se lo requiera en los lugares de trabajo.

## **8. RESPONSABILIDADES DE LA CONTRATISTA**

- a) La contratista tendrá siempre la cantidad y calidad de materiales, plantel, equipo e insumos para brindar el servicio, en cuanto a la limpieza e higiene necesarias.
- b) Estará también obligado a usar métodos y enseres que aseguren la calidad satisfactoria del servicio.
- c) El personal y los elementos necesarios en la ejecución para este objeto, como ser: instrumentos, herramientas, aparatos específicos de control, uniformes de personal,

elementos de protección del personal, etc., serán facilitados y costeados por la Contratista y se comprobara que los materiales sean los apropiados.

d) Toda vez que el/la Contratista efectúe incorporaciones y/o reemplazos de personal, deberá comunicarlo al Inspector de Obras junto con el certificado de cobertura vigente con la ART y su constancia de capacitación. Bajo ninguna circunstancia se permitirá que el personal del contratista que se desempeñe en el trabajo y no cuente con la cobertura de accidentes de trabajo acorde a lo establecido en la Ley de Riesgos del Trabajo (L.R.T.) N° 24.557. Y toda normativa que solicite el departamento de seguridad e Higiene de Trenes Argentinos Operaciones.

e) Inspecciones del servicio: Trenes Argentinos Operaciones designará un responsable para realizar diariamente una inspección a la entrega del trabajo efectuado, quien tendrá la facultad de aprobar o desaprobar, las falencias encontradas podrán ser subsanadas en el momento a través del supervisor/encargado designado por la prestadora, siempre y cuando los tiempos del servicio lo permitan, caso contrario se dejara constancia en el libro de actas para su futura evaluación y certificación mensual.

## **9. VISITA DE RECONOCIMIENTO**

A los efectos de la cuantificación y cotización del servicio a realizar, deberá realizarse una visita obligatoria al sitio donde se ejecutarán las tareas, en la que los oferentes podrán realizar las consultas técnicas necesarias. Luego de su oferta ningún oferente podrá alegar desconocimiento del lugar de trabajo.

En esta oportunidad se realizara la revisión de las válvulas de extracción de los tanques de los coches CNR, para verificar su compatibilidad y factibilidad con los servicios que el proveedor ofrece.

## **10. REQUISITOS DE LA PROPUESTA TÉCNICA:**

La propuesta técnica contará para su análisis con los siguientes elementos:

a) Deberá presentar antecedentes en servicios similares y experiencia mínima de tres (3) años.

- b) Listado de principales clientes indicando, denominación, domicilio de la empresa, contacto/s de la misma, con nombre y cargo de la persona, a fin de que puedan ser consultadas de considerarlo necesario.
- c) Deberá contar con una persona que represente a la firma, con capacidad de decisión y resolutive a fin de supervisar la prestación del servicio.
- d) Listado detallado del Equipamiento e Insumos propuestos.

## **ANEXO A**

1. **Lugar:** Los trabajos se realizarán en la Estación Retiro sita en Av. Del Libertador 405, LINEA MITRE LARGA DISTANCIA, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

❖ Sofse tiene prevista una obra de modernización de la parrilla de cambios en Retiro para el año 2019. Cuando comience esta obra los trenes llegarán a Retiro, Estación San Martín, FFCC General San Martín y la base será trasladada, por lo que los trabajos deberán realizarse en PADRE MUJICA 451, Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Esta situación será informada a la adjudicataria con antelación.

### 2. **COMPOSICIÓN DE LAS FORMACIONES:**

a) **Servicio Retiro –Tucumán.** MAXIMO DE TANQUES A DESAGOTAR

<b>Composición de la Formacion</b>	<b>Cant. Tanques</b>	<b>Total tanques</b>
1 Locomotora	-	-
1 Furgon Usina	-	-
1 coche dormitorio	1	1
4 coches pullman	2	8
1 coches pullman p/discapacitados	1	1
1 coche restaurante	-	-
7 coches primera	2	14
1 furgon de servicio	1	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>25</b>

b) Servicio Retiro – Rosario

Composición de la Formacion	Cant. Tanques	Total tanques
1 Locomotora	-	-
1 Furgon Usina	-	-
2 coches pullman	2	4
1 coches pullman p/discapacitados	1	1
1 coche restaurante	-	-
3 coches primera	2	6
1 furgon de servicio	1	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>12</b>

**CUADRO DE ARRIBO Y SALIDA DE LAS FORMACIONES**

A continuación se adjunta un cuadro de referencia de los arribos y partidas de las formaciones, siendo los horarios tentativos y reservándose Trenes Argentinos, el derecho a modificarlos.

SERVICIO	ARRIBOS	PARTIDAS	DIAS
FORMACION ROSARINA	07:28	17:30	SERVICIO DIARIO
FORMACION TUCUMANA	20:10		DOMINGO
FORMACION TUCUMANA		13:30	JUEVES
FORMACION TUCUMANA	20:10		JUEVES
FORMACION TUCUMANA		13:30	LUNES

Itinerario 01-12-2018

**ANEXO B**

- Lugar:** Los trabajos se realizarán en la Estación San Miguel de Tucumán, sita en Corrientes 1045, provincia de Tucumán.
- COMPOSICIÓN DE LAS FORMACIÓN:** MAXIMO DE TANQUES A DESAGOTAR  
**Retiro - Tucumán**

<b>Composición de la Formacion</b>	<b>Cant. Tanques</b>	<b>Total tanques</b>
1 Locomotora	-	-
1 Furgon Usina	-	-
1 coche dormitorio	1	1
4 coches pullman	2	8
1 coches pullman p/discapacitados	1	1
1 coche restaurante	-	-
7 coches primera	2	14
1 furgon de servicio	1	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>25</b>

**CUADRO DE ARRIBO Y SALIDA DE LAS FORMACIONES**

A continuación se adjunta un cuadro de referencia de los arribos y partidas de las formaciones, siendo los horarios tentativos y reservándose Trenes Argentinos, el derecho a modificarlos.

<b>SERVICIO</b>	<b>ARRIBOS</b>	<b>PARTIDAS</b>	<b>DIAS</b>
FORMACION TUCUMANA	20:45		MARTES
FORMACION TUCUMANA		13:00	MIERCOLES
FORMACION TUCUMANA	20:45		VIERNES
FORMACION TUCUMANA		13:00	SABADOS

**Itinerario 01-12-2018**



**ANEXO C**

1. Los siguientes trabajos se realizarán en la Estación CORDOBA FFCC MITRE, Boulevard Perón N°101, LINEA MITRE LARGA DISTANCIA, sito en la Prov. De Córdoba, Córdoba Capital CP 5000.
2. **COMPOSICIÓN DE LAS FORMACIONES:**

**Retiro – Córdoba.**

<b>Composición de la Formacion</b>	<b>Cant. Tanques</b>	<b>Total tanques</b>
1 Locomotora	-	-
1 Furgon Usina	-	-
1 coche dormitorio	1	1
2 coches pullman	2	4
1 coches pullman p/discapacitados	1	1
1 coche restaurante	-	-
4 coches primera	2	8
1 furgon de servicio	1	1
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>15</b>

**CUADRO DE ARRIBO Y SALIDA DE LAS FORMACIONES**

A continuación se adjunta un cuadro de referencia de los arribos y partidas de las formaciones, siendo los horarios tentativos y reservándose Trenes Argentinos, el derecho a modificarlos.

<b>SERVICIO</b>	<b>ARRIBOS</b>	<b>PARTIDAS</b>	<b>DIAS</b>
FORMACION CORDOBESA	15:59		MARTES
FORMACION CORDOBESA		14:30	JUEVES
FORMACION CORDOBESA	15:59		SABADO
FORMACION CORDOBESA		14:30	DOMINGO

**Itinerario 01-12-2018**



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego Especificaciones Tecnicas**

**Número:**

**Referencia:** PLIET - EP-RET023-0 Servicio de desagote de tanques de formaciones de larga distancia línea Mitre.

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 9 pagina/s.