



|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 1 de 24</i>    |



**OBRA:**

**LINEA MITRE - TREN DE LA COSTA**

**MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICOS  
 VEHICULARES DE ADVERTENCIA DE ALTURA MÁXIMA  
 PARA PASOS A NIVEL.**

**ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES.**

**AÑO 2018**

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 2 de 24</i>    |



MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICOS VEHICULARES DE  
ADVERTENCIA DE ALTURA MÁXIMA PARA PASOS A NIVEL

**ESPECIFICACION TÉCNICA GENERAL**



**NDICE:**

**Contenido**

|  |    |
|--|----|
| MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICOS VEHICULARES DE ADVERTENCIA DE ALTURA MÁXIMA PARA PASOS A NIVEL .....  | 2  |
| ESPECIFICACION TÉCNICA GENERAL .....   | 2  |
| ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES: .....   | 4  |
| 1. Generalidades .....   | 4  |
| 2. Marco Regulatorio: (legislación aplicable) .....  | 5  |
| 3. Información a entregar por SOFSE S.A. ....  | 5  |
| 4. Ingeniería ejecutiva, su relación con la operación ferroviaria.....   | 6  |
| 5. Requisitos de la Oferta Técnica y Exigencias Administrativas .....  | 6  |
| 6. Documentación .....   | 7  |
| 7. Ejecución de las obras .....  | 7  |
| 8. Pautas para la ejecución de los trabajos: El Contratista ejecutará los trabajos de acuerdo a las siguientes pautas siendo este listado enunciativo: ..... | 8  |
| 9. Plazo de obra y condiciones de ejecución .....  | 9  |
| 10. Suministro de equipos, materiales, etc. ....   | 9  |
| 11. Representante Técnico del Contratista en Obra. ....  | 11 |
| 12. Normas, Reglamentos e Instrucciones a cumplir.....   | 11 |
| 13. Nómina de equipos obligatorios .....   | 12 |
| 14. Sistema de contratación. ....  | 13 |
| 15. Libro de Ordenes de Servicio y libro de Notas de Pedidos. ....   | 14 |
| 16. Planos conforme a obra. ....   | 14 |
| 17. Capacidad técnica de los oferentes.....  | 15 |
| 18. Visita a Obra. ....  | 15 |
| 19. Obrador y Depósito. ....   | 15 |

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 3 de 24</i>    |

|   |    |
|---|----|
| 20. Medición y Certificación.....                   | 16 |
| 21. Ensayos y Recepción de la Obra. ....            | 16 |
| 22. Vigilancia en Obra y Medidas de Seguridad. .... | 19 |
| 23. Condiciones Especiales .....                    | 20 |
| 24. Cronograma de Obra .....                        | 21 |
| 25. Memoria del Proyecto .....                      | 21 |
| 26. Documentación a presentar .....                 | 21 |
| 27. Planos .....                                    | 22 |
| 28. Especificaciones.....                           | 22 |
| 29. Muestras. ....                                  | 23 |

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 4 de 24</i>    |

## ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES:

### 1. Generalidades

El presente llamado tiene por objeto la contratación para la realización de las siguientes tareas: relevamientos, elaboración de la Ingeniería de proyecto, de detalle e Ingeniería ejecutiva correspondiente al proyecto del título y realizar la ejecución de las obras, con la provisión, de la totalidad de los materiales y mano de obra necesarios.



Los OFERENTES realizarán sus propuestas de acuerdo a:

- Pliego de Condiciones Generales de Contratación.
- Pliego de Condiciones Particulares de Contratación.
- Normas de Seguridad e Higiene en el Trabajo..
- Términos de Referencia.
- Pliego de Especificaciones Técnicas Generales.
- Pliego de Especificaciones Técnicas Particulares
- Planos que complementas las Especificaciones Técnicas.
- Normas y reglamentaciones vigentes, en cuanto a materiales y ejecución.
- Toda otra información técnica que integra el presente llamado, entendiendo que se han de incluir en dicha oferta, todos aquellos trabajos y provisiones necesarias, estén o no mencionadas explícitamente en la presente documentación y que sean necesarios para cumplir con el objeto de la obra.

El desarrollo de la ingeniería y plan de trabajos deberá contemplar que en todo momento la Operación del Servicio Ferroviario no se deberá afectar, debiendo preverse e incluir en el presupuesto de la obra, la prestación de servicio por grupo electrógeno, si así lo requiriese el desarrollo de los trabajos.

El esquema de trabajo que integre la oferta deberá estar compuesto por los siguientes ítems como mínimo, y llevará asociado el plan de certificaciones correspondiente.

- Relevamientos
- Ingenierías, de proyecto, de detalle, constructiva y conforme a obra.
- Estudio de la logística de trabajo y su vínculo con la circulación vehicular.
- Compra y provisión de Materiales.
- Provisión de equipos de montaje.
- Obra electromecánica.
- Obra Civil

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 5 de 24</i>    |

- Pruebas y ensayos
- Documentación Conforme a Obra.

El cronograma de obra definitivo será elaborado por el Contratista una vez adjudicados los trabajos y el mismo solo tendrá validez luego de ser aprobado por la Inspección de Obra de SOFSE.

El plazo para la entrega del Cronograma de Obra definitivo para ser sometido a la aprobación será de 10 días corridos a partir de la firma del Acta de Inicio de Obra, y complementariamente llevará asociado el plan de certificaciones mensual y la curva de ejecución correspondiente, indicando los avances porcentuales de cada ítem y de la obra.

El Contratista deberá respetar los lineamientos indicados en la presente documentación por SOFSE., responsabilizándose por el mismo y realizará a partir de estos, la documentación gráfica y escrita de la Ingeniería de Detalle, Ingeniería Ejecutiva, la Ejecución de las Obras y todo otro ajuste o adecuación necesaria para su implementación.

Toda documentación emitida por el Contratista con carácter de Ingeniería deberá estar firmada por su Representante Técnico y por un Profesional con incumbencias en el Área correspondiente a cada especialidad (mecánica, eléctrica, civil, etc) y acorde a la potencia que implique la obra, para lo cual deberá acreditar la correspondiente Matrícula habilitante.

## 2. Marco Regulatorio: (legislación aplicable)



El ejecutor de la Ingeniería de Detalle, Ingeniería Ejecutiva y Ejecutor de las Obras deberá conocer y aplicar para el desarrollo de los trabajos del presente llamado, la legislación y normativa vigente Nacional, Provincial, Municipal y de la Distribuidora Eléctrica de la zona, tanto en lo que hace a la ejecución de Obras Civiles, como Eléctricas y/o Mecánicas.

Se entiende que el ejecutor de la Ingeniería de Detalle, Ingeniería Ejecutiva y Ejecutor de las Obras cuenta con la idoneidad y los conocimientos profesionales para contemplar todo otro elemento que explícitamente no sean definidos por SOFSE., pero que hacen al objeto de la obra, y que por lo tanto se encuentran incluidos en el precio total cotizado.

## 3. Información a entregar por SOFSE S.A.

A los efectos de cumplir con el objeto de la presente especificación, SOFSE proveerá a los Oferentes los datos y documentación correspondientes a los lineamientos de la Obra objeto del presente llamado.

La documentación que entrega o entregue SOFSE será a título de referencia.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 6 de 24</i>    |

Toda la documentación es indicativa siendo de exclusiva responsabilidad del Oferente verificar en cada uno de los lugares, los datos, medidas, informaciones, etc., que figuran en esta.

Producido el análisis de los lineamientos, el ejecutor de la Ingeniería de Detalle, Ingeniería Ejecutiva y Ejecutor de las Obras, deberá reflejar en los planos y demás documentación que entregue a SOFSE los valores y medidas finales siendo responsable de la veracidad de los datos allí volcados y sus consecuencias en caso de haber errores y/u omisiones.

#### **4. Ingeniería ejecutiva, su relación con la operación ferroviaria.**



En el desarrollo de la Ingeniería Ejecutiva deberá tenerse en cuenta que la obra se ejecutará bajo operación ferroviaria; es decir que SOFSE no alterará la normal circulación de los trenes. Aquellos trabajos que a juicio de la Inspección de Obra, afecten la atención al público usuario deberán realizarse en horario especial, incluido el nocturno, con horarios a coordinar entre partes. Dicho horario será solicitado con 7 días de anticipación mediante el Libro de Nota de Pedidos para ser analizado por la Inspección de Obras y se deberán de tomar todos los recaudos para la provisión de grupos electrógenos, aumentar las condiciones de seguridad, etc.

En todos los casos se deberá cumplir con el R.I.T.O, Reglamento Interno Técnico Operativo; siendo obligatorio para el Contratista familiarizarse con el mismo.

#### **5. Requisitos de la Oferta Técnica y Exigencias Administrativas**

La oferta técnica contará indefectiblemente para su análisis con los siguientes elementos:

- Memoria descriptiva detallada de los trabajos cotizados.
- Planilla de Cotización completada según el modelo adjunto, con indicación de los precios unitarios y totales. En todos los casos, los precios deberán expresarse discriminando el Impuesto al Valor Agregado.
- Plan de Ejecución de las obras, Cronograma de Obra (Gantt), compatible con los plazos de la obra.
- Curva de avance de obra (% / Tiempo).
- Curva de inversión (\$ / Tiempo).
- Análisis de precios desglosado.
- Especificaciones técnicas, catálogos, datos garantizados y toda otra información de los materiales y equipamientos ofrecidos como integrantes o componentes de la obra o provisión.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 7 de 24</i>    |

Toda documentación emitida por LA CONTRATISTA con carácter de Ingeniería deberá estar firmada por su Representante Técnico y por un Profesional con incumbencias en el área que corresponda, ya sea eléctrica, civil, etc. y con matrícula habilitante, caso contrario la documentación carecerá de validez.

El Oferente deberá cumplir como mínimo con los siguientes requisitos administrativos, cuyo detalle deberá formar parte de su propuesta:

- Historial de obras de similar naturaleza, complejidad y volumen a la descrita en el presente pliego en los últimos cinco (5) años, donde conste nombre de la obra, comitente, características técnicas mencionando principales tareas, plazo de ejecución, lugar de ejecución, fecha de comienzo y de recepción provisoria y/o definitiva.
- La acreditación se efectuará mediante la presentación del certificado de Recepción Provisoria o Definitiva de los trabajos. En todos los casos TRENES ARGENTINOS OPERACIONES se reserva el derecho de realizar las constataciones que considere necesarias.



## 6. Documentación

Terminada la Obra y realizados los ensayos de recepción, el Contratista confeccionará un juego completo de planos conforme a obra, indicando en ellos la posición de todos los elementos componentes de la instalación, detallando las características y dimensiones de los materiales utilizados. La documentación conforme a obra deberá ser entregada en dibujo asistido por computadora (programa AUTOCAD Versión 2007 o superior), grabado en soporte digital (original y copia en CD o pendrive). Se entregará también tres juegos de la documentación impresa en papel, como así también de los protocolos de los ensayos de recepción.

Toda la documentación deberá ser avalada por el Representante Técnico y un profesional matriculado con incumbencias en la especialidad de la obra. Al momento de la entrega de documentación conforme a obra, esta deberá estar firmada por el Responsable Habilitado.

## 7. Ejecución de las obras

Consideraciones generales: Habiéndose realizado la verificación por parte de SOFSE de la Ingeniería de Detalle e Ingeniería Ejecutiva, se procederá a dar inicio a las obras, acorde al Plan de Trabajos presentado por el Contratista y aprobado por la Inspección de Obra. El Contratista deberá prever para la Ejecución de las Obras, las siguientes consideraciones y se obliga a:



|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 8 de 24</i>    |

- a) Ejecutar las obras conforme al cronograma de trabajos y certificaciones aprobadas y demás pautas impartidas por la Inspección de Obra, considerando en todo momento que se trata de un servicio público y que debe funcionar sin interrupciones en sus horarios de servicio.
- b) Será responsable por cualquier sanción o multa que el Ente de aplicación efectuase a SOFSE. por interrupción del servicio consecuencia de la ejecución de las obras, la que será transmitida al Contratista a cargo de las obras asumiendo el mismo todos los costos.
- c) Tomar conocimiento de la implantación de los lugares donde se desarrollarán los trabajos en su aspecto físico, accesos, circulaciones, interferencias, propias del Ferrocarril, de terceros, de otras Empresas, etc., que influyan en el desarrollo de los trabajos y proponer hasta su aprobación por parte de SOFSE. el plan de acción para cada caso.
- d) Realizar las señalizaciones y vallados en áreas de ejecución de trabajos, protegiendo a los usuarios del ferrocarril, terceros y personal propio o subcontratado.
- e) Respetar y hacer respetar las Normas de Seguridad e Higiene de aplicación a las distintas tareas a desarrollar.
- f) Aplicar las mejores técnicas y reglas del Arte en la ejecución de las obras.

**8. Pautas para la ejecución de los trabajos: El Contratista ejecutará los trabajos de acuerdo a las siguientes pautas siendo este listado enunciativo:**

- a) Provisión y posicionamiento de Obradores o baños químicos: El Contratista debe presentar una propuesta con la cantidad, dimensiones y usos en cada caso. Normas de HIGIENE Y SEGURIDAD EN EL TRABAJO Decreto 911/96.
- b) Proveerá y colocará todos los elementos necesarios para la correcta señalización (de acuerdo a la ley de seguridad e higiene y normas internas de SOFSE. y el R.I.T.O.) cercos, vallados y tareas previas en todas las áreas donde existan instalaciones de cualquier tipo en servicio, plataformas (andenes) y/o edificios cualquiera sea su prestación.
- c) En cuanto a la adecuación de estructuras existentes, demoliciones y ajustes de las mismas, el Contratista realizará la propuesta de intervención correspondiente. Se deberá contemplar la provisión de elementos de fácil y rápida colocación y remoción para salvar interferencias a la operación. (Escaleras Metálicas, cercos y barandas provisorias). Respecto de las instalaciones en servicio que se vean afectadas (eléctricas, sanitarias, corrientes débiles, señalamiento, etc.) se mantendrán activas ejecutando el Contratista todos los trabajos necesarios a ese fin, no se aceptarán resoluciones de carácter provisorio.



|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 9 de 24</i>    |

- d) Para cada trabajo en ejecución y/o ejecutado será de exclusiva responsabilidad del Contratista la provisión de materiales, personal y equipo en número suficiente y necesario para la realización de los trabajos de acuerdo a los plazos preestablecidos y la limpieza diaria correspondiente.
- e) Los horarios de ejecución de los montajes de las estructuras e instalaciones deberán ser acordados con SOFSE., teniendo en cuenta fundamentalmente el criterio de minimizar los inconvenientes ocasionados al público usuario y al normal funcionamiento de la línea.
- f) De acuerdo a lo precedente el Contratista debe asumir que en muchos casos el horario de los trabajos será nocturno razón por la que deberá contar con sistemas de iluminación apropiados e independientes de los existentes, incluida la provisión de grupos electrógenos en el caso de ser necesario con todas las previsiones e implicancias que ello trae aparejado.
- g) Será obligación del Contratista tomar los recaudos necesarios para proveer de seguridad y protección de su personal y patrimonio en cualquier horario y sector donde se desarrollen las tareas objeto del presente llamado. La SOFSE no se responsabilizara por faltantes y/o deterioros.
- h) El horario normal de trabajo será de 08 a 17 horas de Lunes a Viernes, y cuatro horas los sábados. En condiciones especiales los trabajos se realizarán de noche.

## 9. Plazo de obra y condiciones de ejecución



El plazo de ejecución de los trabajos será el que se indique en las especificaciones Técnicas Particulares. Se contará en días corridos a contar desde la fecha de notificación de la “Orden de Compra”.

El CONTRATISTA deberá denunciar todos los hechos que determinan la alteración de los plazos y porcentajes previstos en el avance de la obra. Las denuncias deberán ser formuladas, dentro de los plazos establecidos, luego de ocurrido el hecho y mediante el libro de órdenes de servicio.


La denuncia deberá ser elevada por Nota de Pedido al Inspector de la Obra debiendo quedar constancia de la fecha de recepción por parte de la Inspección.

No serán válidas las denuncias asentadas en el Registro de Pedidos que no sigan el orden correlativo de fechas, ni las que se formulen con posterioridad a las fechas de recepción provisoria o definitiva de la obra.

## 10. Suministro de equipos, materiales, etc.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <b>PETG</b>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 10 de 24</i>   |

- a) Todos los materiales y mano de obra necesarios para ejecutar la Obra en todos sus alcances estarán incluidos en la oferta del CONTRATISTA.
- b) Las herramientas, elementos de plantel y equipo, insumos, combustibles, lubricantes, etc. deberán ser suministrados por el CONTRATISTA y su costo incluido dentro del Presupuesto de la Obra. Los materiales deberán ser provistos en un todo de acuerdo a las especificaciones F.A. – I.R.A.M. vigentes y/o U.I.C. y exigencias de las Empresas Distribuidoras de energía, u otras que se indiquen.
- c) El transporte, resguardo y custodia de todos los materiales, herramientas y equipos necesarios, estará a cargo del CONTRATISTA.
- d) Todos los materiales y trabajos serán de la calidad especificada en la documentación técnica de la licitación y en el Contrato. El contratista proveerá a su cargo los materiales, instrumental, personal y todo el apoyo necesario para obtener muestras de los mismos y efectuar las mediciones y ensayos que requiera la Inspección, antes y durante su utilización.
- e) Los ensayos de control de calidad que el comitente requiera, aún los no especificados, serán por cuenta y cargo del contratista, debiendo participar en todos los casos a la Inspección de Obra para presenciarlos. Las mediciones y ensayos se realizarán en Laboratorios previamente autorizados por la Inspección de Obra. Los costos de traslado y estadía de La Inspección, para la recepción de todo tipo de material ó equipo, nacional ó importado, deberá incluirse en el precio de Oferta. El contratista proveerá el personal necesario para apoyo de la Inspección en el relevamiento y control de los trabajos.
- f) Todos los materiales de la obra, deberán ser custodiados por el contratista y tratados adecuadamente, sin golpes, ni caídas bruscas, etc. Además, aquellos que deban depositarse serán correctamente apilados a fin de evitar deterioros o deformaciones. Estas disposiciones se mantendrán hasta la instalación y/o colocación de los mismos.
- g) Al término de la jornada de trabajo tanto los materiales nuevos no utilizados como los producidos deberán quedar debidamente apilados y depositados, pues no se aceptará que permanezcan desordenados. El incumplimiento de esta disposición será motivo suficiente para que la Inspección pueda ordenar el reemplazo del personal del contratista responsable, de cualquier nivel. Además deberá hacerse cargo del costo que implique el material perdido o deteriorado por tal causa. A tal fin también deberá cumplimentarse la disposición de no trasladar al lugar de trabajo el material manipulable que no sea colocado durante dicha jornada.
- h) Todos los materiales producidos se trasladarán a un lugar de almacenamiento a definir por la Inspección de Obra. La carga de producidos, el traslado y descarga debe formar parte de la cotización de los presentes trabajos. Al finalizar los trabajos se efectuará el cierre de todos los materiales producidos que deberá coincidir con el retirado de la Obra. De no cumplimentarse, la Inspección no firmará el Acta de Recepción Provisoria.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b>   |                          |
|  | <b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>  |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 11 de 24</i>   |

## 11. Representante Técnico del Contratista en Obra.

El contratista atenderá continuamente la obra a partir de su iniciación por medio de un Representante Técnico legalmente habilitado para el ejercicio de su profesión y con antecedentes que el comitente considere adecuados para la obra.

El Representante Técnico del contratista en la Obra deberá cumplir, al igual que el responsable de los trabajos, los siguientes requisitos, título Profesional, Ingeniero Electricista, Ingeniero Civil, o título equivalente que acredite conocimiento y capacidad para desarrollar esta actividad.

El contratista deberá contar, además, con un responsable matriculado en Higiene y Seguridad en el Trabajo, cuyos datos personales, matrícula y antecedentes se indicarán al comenzar la Obra.



El Representante Técnico propuesto deberá ser aprobado por SOFSE., para lo cual se lo evaluará y acreditará en base a sus antecedentes profesionales.

Los reemplazos parciales o definitivos de cualquiera de los representantes habilitados, serán puestos en conocimiento del comitente el que deberá dar su conformidad al reemplazante. el comitente se reserva el derecho de pedir la remoción de representantes del contratista, cuando a su solo juicio no resulten competentes con su cometido o incurrieran en faltas inherentes a la relación contractual.

## 12. Normas, Reglamentos e Instrucciones a cumplir

a) El contratista deberá cumplir las siguientes disposiciones:


- Ley Nacional de Seguridad e Higiene del Trabajo N° 19.587/72 y su Decreto 351/79.
- Normas Técnicas G.V.O. de F.A. N° 1 a N° 18. En especial NT GVO (OA) 003
- Ley 24.557: Riesgos de Trabajo, y sus Decretos Reglamentarios.
- Accidente de Trabajo: Decreto 84/96 – Obligatoriedad del procedimiento de conciliación..
- Decreto N° 779/95 del 20/11/95 reglamentario de la Ley de Tránsito y Seguridad Vial N° 24.449.
- Reglamento de la Asociación Electrotécnica Argentina.
- ENRE Ente Nacional de Regulación de la Electricidad
- Reglamentación para líneas que cruzan o corren paralelas a vías del ferrocarril (Decreto 9254/72)
- IRAM Instituto Argentino de Racionalización de Materiales (Normas asociadas a los materiales a emplear y tareas a realizar).
- Decreto 911/96 Reglamento de Higiene y Seguridad para la industria de la Construcción.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 12 de 24</i>   |

- Reglamento Interno Técnico Operativo (R.I.T.O.)
  - Resolución S.E.T.O.P. N° 7/81.
  - Norma CIRSOC vigente. Aplicable al tipo de Construcción
- b) Protocolos de ensayo: el contratista deberá presentar los Protocolos de Ensayo de todo el material que sea solicitado por la Inspección de Obra. La no presentación en tiempo y forma podrá retrasar la Certificación de los ítems donde intervienen dichos elementos. En todos los casos los Protocolos serán referidos a la presente Obra.
- c) El contratista deberá efectuar por su cuenta los trámites necesarios ante las Autoridades respectivas (Dirección Provincial y Nacional de Vialidad, Municipalidades, empresas de agua y gas, etc.) en los casos que las obras a realizar afecten las instalaciones de dichas reparticiones o empresas, con la antelación suficiente a fin de evitar demoras o interrupciones en los trabajos. Por lo que no se admitirá prolongación del plazo de ejecución de obra debido a lo precedentemente indicado. El contratista deberá basarse en las exigencias de las normas vigentes y de la Empresa Distribuidora de Energía Eléctrica.
- d) Previo al comienzo de los trabajos el contratista tomará conocimiento de la distribución subterránea y/o superficial del señalamiento e identificará los puntos críticos, a fin de evitar cualquier daño al mismo, lo que será de su absoluta responsabilidad.
- e) Durante toda la ejecución de los trabajos, a partir de la fecha del Acta de Iniciación y hasta la Recepción Provisoria, el contratista deberá confeccionar en duplicado firmado por el Representante Técnico y de común acuerdo con la Inspección de Obra, un “parte diario” donde conste para cada uno de los días del mes los datos que permitan el conocimiento integral de los trabajos, incluyendo:
- Cantidad de personal, discriminado por categoría.
  - Trabajos ejecutados.
  - Equipos utilizados.
  - Novedades de interés relativas a la marcha de los trabajos.
  - Días de lluvia o secuelas de lluvia, no trabajados total o parcialmente.

### 13. Nómina de equipos obligatorios

El oferente presentará, en forma detallada, los equipos que para responder a las exigencias de la Obra está en condiciones de aportar, indicando su tipo, marca, potencia, modelo, implementos que lo equipan y demás características que permitan su individualización como

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 13 de 24</i>   |

así también el lugar donde pueden ser inspeccionados, previamente a la adjudicación. Además indicará cuales son de su propiedad y/o alquilados.

#### 14. Sistema de contratación.

El pliego de Condiciones Técnicas Particulares indicará si la obra se contrata por el sistema de AJUSTE ALZADO o por el sistema de UNIDAD DE MEDIDA y si aplica la modalidad de llave en mano.



##### a) Unidad de medida.

Se entenderá por sistema de unidad de medida a aquel cuyo presupuesto se compone de ítems o subítems, a cada uno de los cuales se le ha asignado un precio unitario y una cantidad a proveer o ejecutar. Las certificaciones mensuales se efectuarán en base a la medición de lo realmente ejecutado en el mes, referido a los ítems del presupuesto y al precio unitario de los mismos. Se incluye la provisión de todos los bienes necesarios para entregar la obra en las condiciones pactadas y con los alcances detallados en el Pliego de Condiciones Particulares, en el proyecto ejecutivo aprobado por el comitente, el contrato y sus documentos. Se considerará igualmente incluida toda aquella provisión o ejecución y todos aquellos detalles y elementos no definidos ni enumerados explícitamente pero que resulten necesarios y deban ser incluidas en la obra para que los trabajos resulten enteros, completos y adecuados a su fin, y su precio se considera incluido y prorrateado en los precios unitarios entre todos los ítems del presupuesto u oferta. El precio final del conjunto de la obra resultará de la sumatoria de las cantidades realmente ejecutadas de cada uno de los ítems, multiplicado por el precio unitario de los ítems. Consecuentemente el precio total realmente facturado podrá coincidir o no con el precio total cotizado, en función de que se ejecuten o no las mismas cantidades que las consignadas en el presupuesto o cómputo métrico inicial.

##### b) Ajuste alzado.

Se entenderá por sistema de ajuste alzado a aquel que establece un precio global para la totalidad de obra a ejecutar, quedando el que resulte adjudicatario obligado a proveer o ejecutar todo lo que resulte necesario para realizar la obra en forma total y completa.

En este caso, los análisis de precios, cálculos métricos, cantidades, precios unitarios de ítems, subítems o partes de obra se utilizarán al solo objeto de calcular cada mes el avance físico global de la obra a los fines de la certificación.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 14 de 24</i>   |

Las variaciones - en más o en menos - que pudieren sufrir las cantidades previstas en los distintos ítems, subítems o partes de la obra no alterarán el precio global cotizado que deberá coincidir con el efectivamente abonado a la total conclusión de los trabajos. Se incluye la provisión de todos los bienes necesarios para entregar LA OBRA en las condiciones pactadas y con los alcances detallados en el Pliego de Condiciones Particulares, en el proyecto ejecutivo aprobado por el comitente, el contrato y sus documentos.

Se considerará igualmente incluida toda aquella provisión o ejecución y todos aquellos detalles y elementos no definidos ni enumerados explícitamente pero que resulten necesarios y deban ser incluidas en la obra para que los trabajos resulten enteros, completos y adecuados a su fin, y su precio se considerará incluido en el precio total.

c) Modalidad de obra “llave en mano”.

El contratista se obliga frente al comitente, a cambio de un precio alzado cerrado, a ejecutar una obra determinada previamente proyectada, con los estándares de calidad indicados en el Pliego de Especificaciones Técnicas, de tal modo que pueda empezar a utilizarse las instalaciones con la entrega de las mismas.

**15. Libro de Ordenes de Servicio y libro de Notas de Pedidos.**



a) Las órdenes e instrucciones que la inspección imparta por escrito al contratista así como también extensión de actas y certificados serán asentados en un libro que se llamará LIBRO DE ÓRDENES.

b) En igual forma el contratista asentará cuanta pregunta, observación o propuesta, reconocimiento e incluso pedido de certificación de trabajos o de pago, estime le corresponde efectuar, en un libro que se llamará LIBRO DE NOTAS DE PEDIDOS.

Los libros de órdenes y de pedidos serán provistos por el contratista, serán entregados a los cinco (5) días de haberse suscripto el contrato o de la colocación de la orden de compra. Los mismos serán foliados y estarán rubricados por el comitente.

El contratista deberá emitir un “parte diario” en el que consten los trabajos realizados y el personal ocupado (debidamente detallado según modelo que indicará el comitente).

**16. Planos conforme a obra.**

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 15 de 24</i>   |

A la terminación de la obra, y antes de la recepción provisoria el contratista entregará a la Inspección juegos completos de documentación “conforme a obra”, en las condiciones que se establecen en las especificaciones técnicas particulares. Para su validez deberán ser aprobados por la Inspección.

### **17. Capacidad técnica de los oferentes.**



Los oferentes, en sus ofertas, deberán adjuntar la documentación necesaria para acreditar vasta experiencia en la ejecución de obras de similares características, y ejecutadas en el período de cinco años de anterioridad, contabilizado desde la fecha de presentación de ofertas. Esta capacidad técnica, será conformada por los recursos humanos (planteles profesionales, técnicos y de aplicación de mano de obra), por el equipamiento de su propiedad, incluyendo; tecnológico informático, las máquinas y equipos para la ejecución de trabajos, equipamiento destinado a estudio y ensayo de instalaciones, etc.

### **18. Visita a Obra.**

Será de carácter obligatorio y excluyente para la presentación de las ofertas, realizar la visita de obra, en fecha y horario en el que serán citados. Durante esta visita, los oferentes podrán hacer todas las consultas necesarias a fin de clarificar todos aquellos aspectos de la obra que no hubiesen quedado claramente expuestos en la presente especificación técnica. Quedará bajo absoluta responsabilidad de los oferentes el replanteo de ubicación de instalaciones, edificios, interferencias, distancias para los tendidos subterráneos, etc.

### **19. Obrador y Depósito.**

La contratista preverá y montará el obrador y depósito que el desarrollo de la obra requiera. El mismo estará conformado por módulos para obradores del tipo containers, tanto para oficinas, depósitos y vestuarios, a lo que se sumará la cantidad necesaria de sanitarios del tipo químico. La contratista se obliga a mantenerlo en buenas condiciones de conservación y limpieza. El costo de la provisión y/o construcción del obrador y depósito provisionales estará a exclusivo cargo de la contratista, el que deberá presentar a la Inspección de Obra la documentación de detalle que permita su evaluación y eventual aprobación previa. No se autoriza el uso de otros sectores de edificios distintos al obrador y/o depósito para colocar materiales, equipos o instalaciones.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 16 de 24</i>   |

La contratista será el único responsable de la seguridad de la totalidad de los ámbitos destinados a obradores y depósitos. El depósito de materiales contará con un área especial destinada al guardado de materiales originales retirados de la obra (carpinterías, etc.) que deban ser intervenidos y/o recolocados durante los trabajos.

La contratista será pleno y único responsable por la salvaguarda de los elementos y materiales allí colocados, haciéndose cargo de su reposición, al margen de las multas que pudieran corresponderle.

En el interior del depósito se evitará la acumulación de residuos, la incidencia de la luz solar directa, la humedad, las filtraciones y toda situación que pueda dañar a cualquiera de los materiales guardados allí.

## 20. Medición y Certificación.



Mensualmente se confeccionará el Certificado de Avance de Obra por quintuplicado, de acuerdo al trabajo realizado y en base al Acta de Medición, donde constará la cantidad de trabajo ejecutado. Dicho documento se compondrá de la siguiente información:

- a) Planilla Certificado: se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la Planilla de Cotización de la oferta; ésta indicará el avance porcentual y el avance en pesos para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- b) Acta de medición: se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la planilla de cómputo y presupuesto de la oferta; ésta indicará el avance porcentual para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- c) Informes semanales: Todos los días lunes el Contratista presentará un informe detallado de los trabajos realizados y materiales empleados en la semana anterior.
- d) Informe mensual: descripción cualitativa del trabajo ejecutado para cada ítem de la planilla de medición, acompañado por el correspondiente relevamiento fotográfico que ilustrará el estado de la infraestructura antes y después de la ejecución de los trabajos certificados.
- e) Curva de Avance: gráfico comparativo entre trabajo proyectado y trabajo ejecutado.
- f) Otra información complementaria: En caso de corresponder se deberá adjuntar al informe los Ensayos/certificados de calidad, etc.

## 21. Ensayos y Recepción de la Obra.

- a. Recepción Provisoria de los Trabajos.



|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 17 de 24</i>   |

Previo a la recepción provisoria se deberán cumplimentar las siguientes pautas:

- I. Entrega de Planos: El Contratista deberá entregar los planos y toda la Documentación mencionada como Conforme a Obra.
- II. Ensayos: En el Pliego de especificaciones Técnicas Particulares se detallará la nómina de ensayos a realizar para cada caso en particular, los que se acordarán entre Comitente y Contratista en cuanto a modalidad, lugar de desarrollo, etc. El Contratista proveerá los medios para la realización de los mismos y se ejecutarán antes de la puesta en servicio. En caso que los ensayos en fábrica, requieran traslados y hospedajes para la Inspección de Obra, los mismos estarán a cargo del Contratista y estarán incluidos en el costo de la obra.
- III. Puesta en Servicio: Previo a la Recepción Provisoria, se hará la puesta en servicio diez días sin interrupción. Se deberá entregar los elementos solicitados como repuestos. De producirse inconvenientes durante dicho lapso, por falla del equipamiento o por trabajos efectuados por el Contratista, se suspenderá la puesta en servicio normal, debiendo el Contratista intervenir en el sector con falla. Una vez solucionado el inconveniente, el sector intervenido será puesto en servicio normal, comenzando un nuevo período de diez (10) días sin interrupción. Este procedimiento se repetirá hasta tres (3) fallas más, posteriormente SOFSE tendrá el derecho a rechazar la provisión del sector intervenido.

Cumplimentado el periodo de prueba en funcionamiento normal, se procederá a efectuar la Recepción Provisoria.

Se entenderá que la obra está terminada cuando el Contratista haya efectuado con la aprobación de la inspección, la ejecución completa de los trabajos, el retiro íntegro de las instalaciones provisionales, maquinarias, materiales, etc., la limpieza completa de la obra y del lugar del obrador y la entrega de los elementos de repuesto y accesorios a que se hubiere obligado .



Cumplido dicho requisito se procederá a labrar acta de Recepción Provisoria de la Obra.

La fecha de la misma indicará la terminación del plazo de entrega, a los efectos del cumplimiento de las cláusulas pertinentes del Contrato.

b. Plazo de Garantía.

El plazo de garantía de la obra se establece en trescientos sesenta y cinco (365) días y se computará a partir de la fecha de la correspondiente Acta de Recepción Provisoria, a excepción que en el Pliego de Condiciones Técnicas Particulares se establezca un período distinto.

Durante el plazo de garantía, el Contratista será responsable de subsanar a su costo y cargo todas las averías, deficiencias y/o anomalías que se produzcan en la obra por él realizada y

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 18 de 24</i>   |

de las consecuencias de aquellas sobre el resto de las instalaciones, originadas por causas a él imputables

El Contratista deberá ejecutar con la mayor celeridad posible las tareas para restablecer el servicio de la obra o sus partes afectadas a las condiciones normales para su uso.

Al Contratista le corresponde durante ese período la reparación a nuevo o reposición de cualquier elemento o parte de la obra fallida, quedando al solo juicio de SOFSE conforme a las reglas del buen arte y con razones fundadas, la elección pertinente.

Cuando se tratare de defectos de mano de obra de montaje, SOFSE podrá exigir que el nuevo montaje sea efectuado por personal más capacitado.

Se considera que una reiteración de falla implica defecto del diseño, material o montaje, por lo tanto en caso de producirse tal reiteración, SOFSE podrá exigir, a su solo juicio, el cambio total del sector con fallas reiteradas.

El tiempo de inhabilitación de las instalaciones por fallas imputables al Contratista prorrogará, por igual término, el correspondiente período de Garantía establecido.



Las unidades funcionales o equipos o partes de los mismos completos en sí, en los que se hubiesen reparado o renovado elementos componentes, deberán quedar garantizados en los mismos términos y condiciones de la obra original (365 días), los que se computarán a partir de su puesta en servicio normal. Sí, una vez cumplido el Período de Garantía original de la obra, y durante el nuevo período de garantía de los elementos reparados o renovados, se produjeran daños en el resto de las instalaciones a causa del funcionamiento los mismos, el Contratista deberá tomar a su cargo todos los gastos que demande ponerlas en perfectas condiciones.

La responsabilidad del Contratista quedará limitada solamente en el caso de que las anomalías que se presenten durante el funcionamiento de las instalaciones, sean ocasionadas por incompetencia o negligencia del personal de SOFSE a cargo del servicio.

El Contratista deberá intervenir, dentro de las 24 horas de recibida la comunicación efectuada por SOFSE cualquier inconveniente que se produzca en los elementos provistos e instalados por él. Esto incluye días sábados, domingos ó feriados, dadas las características del servicio ferroviario.

c. Recepción de Obra Definitiva.

Al término de la obra y transcurrido el plazo de garantía y conservación de la misma a cargo del Contratista, que se fija en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos, contados a partir de la fecha de Recepción Provisoria de las obras, a solicitud por escrito del Contratista, el Comitente practicará una inspección de los trabajos con el fin de comprobar si todas las obras se encuentran en perfecto estado de funcionamiento. Si el Comitente no formula observaciones, se labrará un Acta de Recepción Definitiva respectiva donde constará la realización de una inspección general conjunta en la que se constate el cumplimiento integral de las disposiciones del Pliego de la Obra y demás documentación, planos emergentes del mismo, con la correcta ejecución de todos los trabajos previstos.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 19 de 24</i>   |

## 22. Vigilancia en Obra y Medidas de Seguridad.

Se requiere especial cuidado en asegurar la debida vigilancia en todos los sectores de trabajo de tareas especiales, y en general, cuidar las condiciones de seguridad para los usuarios del servicio ferroviario y automotor como para terceros y su propio personal y en particular con relación al tráfico ferroviario, el respeto de las precauciones fijadas, en un todo de acuerdo a lo estipulado en el R.I.T.O., ya que se deberán observar cuidadosamente las prescripciones del mismo.

Está absolutamente prohibido encender fuego para quemar malezas o por cualquier otro motivo.

En los trabajos que impliquen ocupación de vía con circulación de trenes, el CONTRATISTA deberá cumplimentar todas las disposiciones establecidas en el R.I.T.O., a tal fin, en particular los que se refieren a la seguridad del personal que trabaja y de las circulaciones. Correrán por su cuenta la colocación de vigilancia, sereno, etc., que sean necesarios y/o que correspondan.

Deberá disponer de los tableros de precaución reglamentarios (de distancia, de inicio de precaución y de fin de precaución), para cada sentido de circulación y de los tableros S (Silbe) para instruir a los conductores en tal sentido si las características del trabajo lo hacen conveniente. También deberá incluirse el tablero de “Hombres Trabajando”.

Deberá disponer, además, del “pitero” o agente encargado de alertar, con un elementos acústico de adecuada potencia, al personal que trabaja, de la proximidad de un tren y de bandera roja o luz roja de noche para observar al maquinista cuando el tren se aproxime a velocidad superior a la autorizada o se hayan producido otras causas que obliguen a ello.

Además en el caso de existir vías paralelas próximas, se deberá demarcar con elementos físicos el sector de entrevía para evitar que un agente pueda ocupar el gálibo de la otra vía con riesgo de accidente.



En el caso de proximidades de Obras de Arte que por sus características dificulten el alejamiento del personal de los sectores de riesgo, deberá asegurarse e incrementarse adecuadamente las medidas de seguridad necesarias a implementar.

En caso de neblina o cualquier causa que dificulte la visibilidad (como zonas de curvas), deberán colocarse petardos de acuerdo a lo establecido en el R.I.T.O.

El CONTRATISTA será responsable por la pérdida o substracción de cualquiera de los materiales nuevos, como así también de los producidos en la obra.

Cuando como consecuencia de la ejecución de los trabajos se altere de alguna manera la normal circulación del tráfico automotor de algún Paso a Nivel y el mismo represente riesgo a juicio de la Inspección de Obra, el CONTRATISTA deberá proceder a ocupar el personal adicional, incluso uniformado, realizando las gestiones antes las autoridades que correspondan.



Fuera del horario de trabajo, la vía bajo precaución a la circulación de trenes quedará con vigilancia permanente por parte del personal del CONTRATISTA, las 24 horas del día, efectos de detectar cualquier anomalía que pudiera producirse y tomar de inmediato las medidas de normalización que correspondan.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 20 de 24</i>   |

Todas estas tareas, se considerarán incluidas dentro del precio total cotizado.

### 23. Condiciones Especiales

- a. Los Capataces y el personal especializado con que contará el Contratista deberán ser idóneos en trabajos comprendidos en zona de vías.
- b. El contratista tendrá en cuenta que deberá programar los trabajos en forma tal de no afectar el servicio ferroviario ni a los usuarios, salvo por el establecimiento de cortes de vía y/o precauciones indispensables en la vía que cuenten con la conformidad de la Inspección de Obra, en un todo de acuerdo a lo prescripto en el presente Pliego.
- c. Para poder ocupar Subcontratistas en la ejecución de la obra, el Contratista deberá contar con la conformidad de SOFSE. quien decidirá al respecto luego de evaluar si procede dicha decisión y si los antecedentes de la firma propuesta son satisfactorios. La aceptación de Subcontratistas por parte de SOFSE., no disminuye ni modifica las responsabilidades contractuales del Contratista.
- d. Deberán establecerse las precauciones en la zona de trabajo de acuerdo al Pliego o a las instrucciones de la Inspección. Correrán por cuenta del Contratista la colocación de vigilancia, serenos, etc. Que resulten necesarios y/o correspondan para el cumplimiento del R.I.T.O. con toda la implementación que el mismo indique y la adicional que resulte necesaria. También proveerá los carteles de precaución según R.I.T.O.
- e. El Contratista deberá asegurar y proveer todos los medios y elementos para la señalización de los Pasos a Nivel clausurados o donde esté realizando trabajos, en un todo de acuerdo a las normas de los Organismos Oficiales con jurisdicción en el lugar de los trabajos. Además, será responsable por la no observancia de las indicaciones precedentemente citadas, interrupción del tráfico ferroviario o daños a personas o terceros, que puedan ocasionarse.
- f. Durante la ejecución de los trabajos, cuando se crucen pasos peatonales existentes, deberán construirse pasarelas con tablonces de 0,05 x 0,30 m. (2" x 12") con un ancho mínimo de 1,50 m. asegurados y nivelados convenientemente, de manera de brindar seguridad de cruce a los usuarios y no ser motivo de entorpecimiento del tráfico ferroviario.
- g. El Contratista será responsable de dejar los alambrados en los sectores de trabajo en condiciones similares a la encontrada, para la seguridad del servicio de trenes y de las personas, en particular en correspondencia con sectores de Pasos a Nivel y/o peatonales.
- h. Deberán establecerse las precauciones en la zona de trabajo de acuerdo al Pliego o a las instrucciones de la Inspección. SOFSE. y el Contratista dispondrán la colocación de vigilancia, serenos y banderilleros que resulten necesarios y/o correspondan para el cumplimiento del R.I.T.O. con toda la implementación que el mismo indique y la adicional que resulte necesaria. Dichas tareas se considerarán incluidas dentro del precio total cotizado.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 21 de 24</i>   |

- i. Los trabajos que requieran construcciones provisionales estarán a cargo y costo del Contratista y quedará bajo su responsabilidad mantener dichas instalaciones, vigilancia, cerramiento, iluminación y toda otra medida necesaria. Dichas instalaciones o construcciones deberán ser desarmadas y retiradas al finalizar los trabajos.
- j. En la ejecución de los trabajos debe cuidarse no afectar las condiciones ambientales, debiendo adoptarse los recaudos necesarios a tal fin. Deberá evitarse la producción de ruido, polvo, olores, etc. Tomando las medidas necesarias para que no constituyan molestias sensibles a los transeúntes o vecinos del lugar, tanto se trate de lugares públicos o predios privados.

#### **24. Cronograma de Obra**

El contratista presentará con la OFERTA un cronograma de Provisiones y Montajes en secuencia de tareas que abarque la totalidad de la obra (como mínimo incluirá todos los ítem y subítem de la planilla de cotización propuesta en la presente documentación).

El plazo de obra comenzará a contarse a partir de la notificación de la Orden de Compra. La metodología de trabajo a emplear tendrá en cuenta que el servicio de pasajeros no sufrirá alteraciones.



#### **25. Memoria del Proyecto**

El Contratista que resulte adjudicatario, deberá desarrollar el proyecto de detalle completo en base a la documentación integrante del pliego, que debe interpretarse como una guía orientativa sobre la naturaleza de los elementos que han de ser provistos e instalados. Esta documentación se deberá presentar a SOFSE para su visado. SOFSE presentará sus observaciones sobre la documentación. Una vez efectuadas las correcciones solicitadas y devuelta la documentación, recién se podrá dar inicio a la obra.

De la misma forma, tanto los Oferentes y eventual Contratista tendrán la obligación de verificar los documentos entregados por SOFSE y su concordancia, no siendo causal de mayores costos los errores u omisiones en las mismas.

El Oferente (o eventual Adjudicatario) deberá efectuar un prolijo y completo relevamiento de las instalaciones existentes que serán afectadas por las obras, procediendo a verificar sus parámetros con instrumentos provistos por él.

#### **26. Documentación a presentar**

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 22 de 24</i>   |

El Contratista confeccionará la documentación técnica de las nuevas instalaciones eléctricas basándose en los planos y especificaciones de la licitación y en el relevamiento in situ, considerando cuando se trate de conductores eléctricos y tableros, una previsión de un 30% como reserva equipada. Esta documentación será presentada a SOFSE para su visado. Una vez visada la documentación, y ejecutadas las modificaciones que SOFSE considere necesario, se podrá dar comienzo a la Obra.

Se hace notar que no se podrá ejecutar ninguna tarea si previamente no ha sido aprobada por la Inspección de SOFSE.

La aprobación de las tareas y su realización por parte de SOFSE no implica transferencia de responsabilidad, permaneciendo el Contratista como único y total responsable. La presentación tiene el sentido de convenir los ajustes y detalles de la provisión.

## 27. Planos

Los planos a elaborar, entre otros, son los siguientes (este listado es enunciativo y no definitivo):

- Esquemas unifilares.
- Esquemas topográficos.
- Planos de plantas, vistas y cortes.
- Detalles constructivos y de montaje.
- Otros.

## 28. Especificaciones.

Las especificaciones a confeccionar estarán compuestas por:

- Memoria descriptiva detallada de la instalación.
- Planos de la instalación
- Detalle de materiales a emplear, marcas, modelos y fabricantes.
- Listas de equipos y accesorios a proveer.
- Modos de operación.
- Catálogos, folletos, planos y/o croquis de características técnicas y constructivas.
- Cálculo para tableros.
- Cálculos de caídas de tensión y verificaciones al cortocircuito de conductores eléctricos.
- Selectividad de protecciones.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 23 de 24</i>   |

- Cálculos de las puestas a tierra.
- Memoria de cálculo de estructuras metálicas o de soporte.
- Memoria de cálculo de construcciones civiles.
- Características técnicas generales y particulares.
- Toda la documentación necesaria adicional que sea aplicable al proyecto y a la obra.

Si las especificaciones estipulan una marca, similar o equivalente o cualquier palabra que exprese lo mismo, el Contratista basará su cotización en la marca o tipo que figura en las especificaciones.

Los lineamientos básicos para el cálculo de las instalaciones eléctricas son los siguientes:  
 Caídas de tensión máxima admisible en circuitos de iluminación, 3 %. (Partiendo del tablero general).

Caídas de tensión máxima admisible en circuitos de Fuerza motriz, 5 %. (Partiendo del tablero general).

Potencia de cortocircuito en la Toma de energía, suministrado por la Distribuidora de energía eléctrica de la zona. Información que deberá gestionar el oferente. O en caso que sean instalaciones alimentadas de la red propia ferroviaria, ese dato lo aportará la Dirección de obra.

## 29. Muestras.

Todos los trabajos deberán ser ejecutados empleándose materiales nuevos, sin uso, de la más alta calidad y su montaje será realizado mediante el empleo de mano de obra especializada con los elementos de trabajo que sean necesarios para que las instalaciones resulten completas y de acuerdo a su finalidad.

Previo al inicio de los trabajos, el Contratista presentará un muestrario de todos los materiales a emplear, que será conservado por la Inspección de Obra como prueba de control y que no podrá ser utilizado durante los trabajos. Aquellos elementos que por su naturaleza no sea posible incluirlos en el muestrario y si la Inspección de Obras lo estimara conveniente, se describirán en memorias separadas, acompañadas de folletos y prospectos ilustrativos o de cualquier otro dato que se considere conveniente para su mejor conocimiento. Todo lo antedicho es sin perjuicio del detalle de marcas, y tipos y/o modelos indicado en la oferta.

FIN DEL DOCUMENTO.

|  |   |                          |
|--|---|--------------------------|
| <br> | <b>GERENCIA DE INGENIERÍA</b><br><b>SUBGERENCIA DE INGENIERIA ELECTRICA</b>   |                          |
|  | OBRA: LINEA MITRE – TREN DE LA COSTA.<br><br>MANTENIMIENTO Y RENOVACIÓN DE PÓRTICO<br>VEHICULAR DE ADVERTENCIA DE ALTURA<br>MÁXIMA. | <i>Revisión 02</i>       |
|  |   | <i>PETG</i>              |
|  |   | <i>Fecha: 21/05/2019</i> |
|  |   | <i>Página 24 de 24</i>   |





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Pliego Especificaciones Tecnicas**

**Número:**

**Referencia:** Pliego Esp Tecnicas Generales Pórticos TDLC - REV 02 -- 21-05-19

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 24 pagina/s.