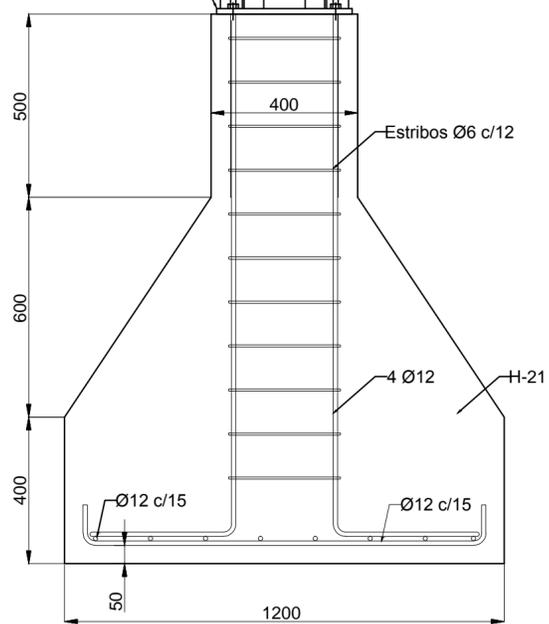


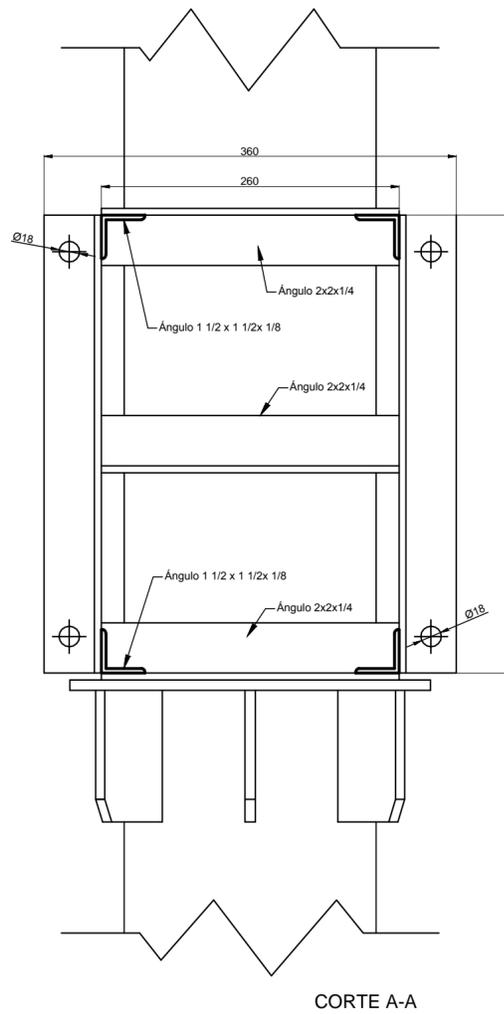
Las fijaciones que se encuentren en mal estado serán reemplazadas por nuevas varillas de anclaje HAS de acero inoxidable con anclaje químico tipo cápsula química HVU.

Varilla roscada de 16mm en las fijaciones actuales.
Para fijaciones renovadas varillas roscadas de 16mm segun calculo de empotramiento.

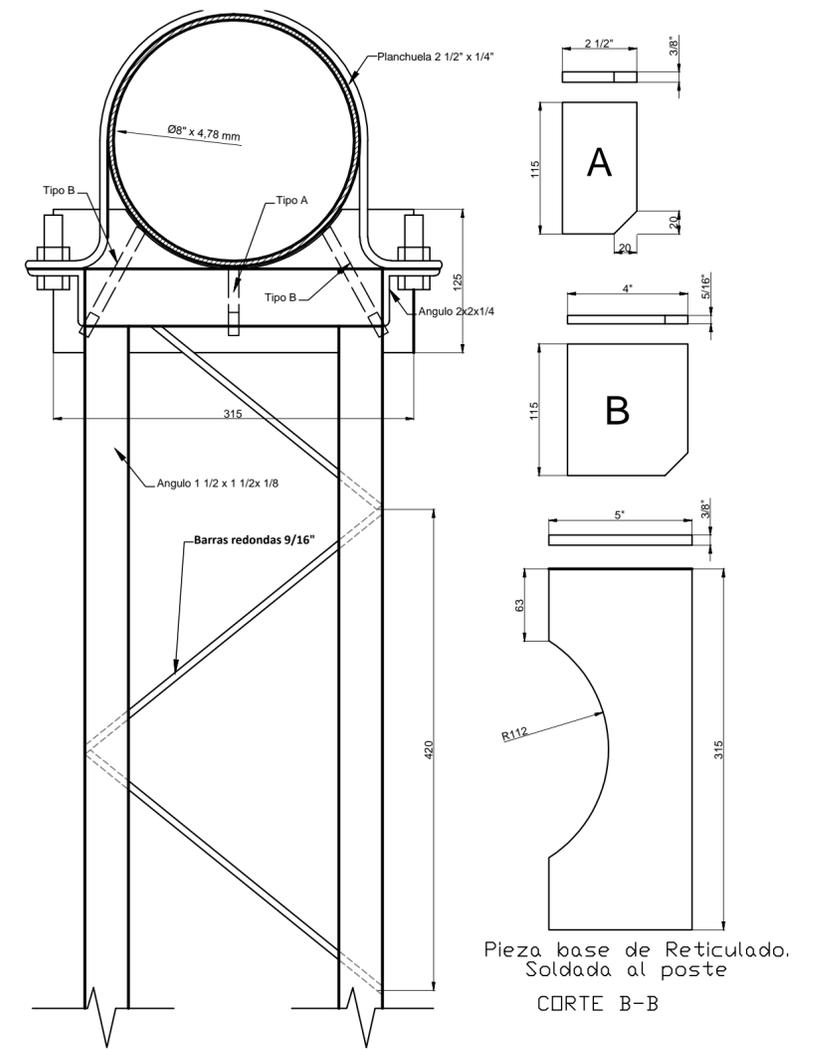
Chapa de 5/8"
Dimensiones 370x370 mm



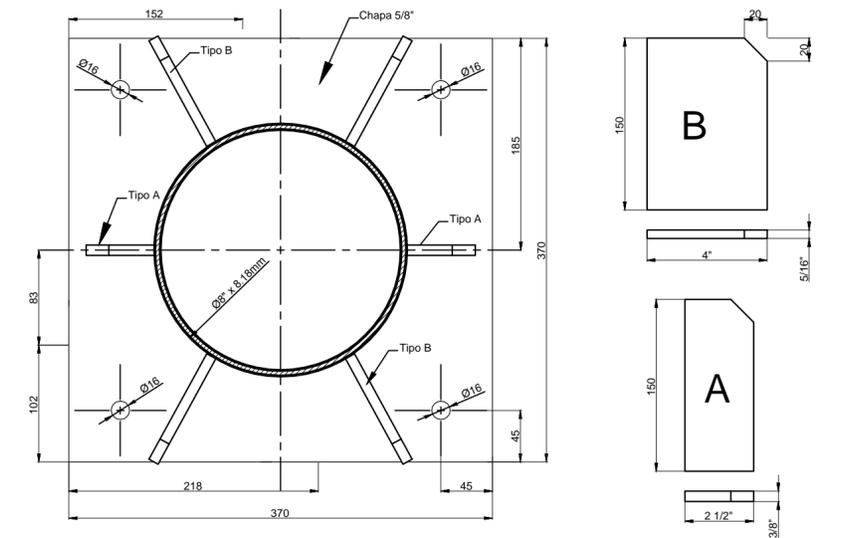
Las dimensiones y cuantías de hierro deberán ser calculadas. Esc. 1:12



TODAS LAS PIEZAS SERÁN CONFECCIONADAS CON ACERO F24 GALVANIZADO EN CALIENTE CON UN ESPESOR NO MENOR A 90 MICRONES



CORTE C-C



PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION

PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO /// ES RESPONSABILIDAD DEL OFERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Obra: PORTICOS DE PROTECCION

Ubicación: LINEA TREN DE LA COSTA

GERENCIA DE INGENIERIA SUBGERENCIA ELECTRICA

RENOVACION Y MANTENIMIENTO DE LOS PORTICOS DE PROTECCION DE LA CATENARIA EN PASOS A NIVEL VEHICULAR

Escala: -:-: Fecha: -:-:

E TCMT 0073 001 1 / 1

Proyectó: ---
Dibujó/Modificó: ---
Revisó: ---
Total de Hojas: 1 / 1



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

Hoja Adicional de Firmas
Plano

Número:

Referencia: E-TC-MT-0073-001-1-1 - Pórticos de protección de catenarias

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.