

## Datos técnicos de pinturas:

### Látex para exteriores:

TIPO DE VEHICULO: Estireno-acrílico  
No. DE COMPONENTES: 1  
PESO ESPECIFICO:  $1.36 \pm 0.02$  Kg/l  
VISCOSIDAD (UK, 25° C):  $92 \pm 2$   
CONTENIDO DE SOLIDOS: Por peso  $47 \pm 1$  %  
TIEMPO DE SECADO (25° C, 50% HRA): Repintado 4 a 6 horas Curado total 7 días  
(Shelf life): 2 años  
RENDIMIENTO: 12 a 14 m2 por litro y por mano  
DILUYENTE y LIMPIEZA: Agua

### Esmalte sintético:

Tipo Vehículo: Alquídico  
N° de Componentes: 1  
Peso específico:  $1.12 \pm 0.02$  Kg/L  
Viscosidad (Copa Ford 4, 25° C): 160"  
Contenido de sólidos: Por Peso  $64.5 \pm 1$  %  
Tiempo de secado (25° C, 50% Hra): Al tacto 3 horas, repintar 8 Horas,  
curado total 7 Días  
Mínima 0° C, Máxima 80° C, Máxima  
discontinua 90° C  
Estabilidad en el envase (Shelf Life): 2 años  
Rendimiento: 12 a 15 m2 por litro y por mano  
Diluyente y Limpieza: Aguarrás mineral/solvente industrial(soplete)

### Pintura vial.

Número de aprobación exp/vialidad nacional: No. 2246-VS-97  
Tipo de Vehículo: Acrílico  
N° de Componentes: 1  
Peso Específico: 1.6 Kg/l  
Viscosidad (UK, 25° C): 92,5  
Contenido de sólidos:  
Por peso 72% Por volumen 51 %  
Tiempo de secado (25° C, 50% HRA): Al tacto 5' Duro 30' Curado total 24  
hs.  
Estabilidad en el envase (Shelf life): 2 años  
Rendimiento teórico: 1.6 m2/litro para 400 m de película seca.  
Diluyente y limpieza: Diluyente para Pintura de Demarcación Vial

### Diluyente pintura vial.

No. DE COMPONENTES: 1  
PESO ESPECIFICO:  $0.87 \pm 0.02$  Kg/l  
TEMPERATURA DE APLICACIÓN: Mínima 5° C Máxima 35° C  
ESTABILIDAD EN EL ENVASE (Shelf life): 2 años

Arq. RAÚL A. VITTOLO  
Coordinador Gr. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Ing. ARTURO FRENCIA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA