

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM81228010380N

Descripción: O ring o junta torica estándar, de nitrilo NBR
w=3,53 mm, Øint. =177,39 mm, Øext. = 184,45mm
Motor de Tracción YQ 250-2. CCEE CSR.

Plano N°: No Corresponde

Planos concatenados N°: No Corresponde

Referencia de fábrica: Código estándar 262

Especificación Técnica: No Corresponde

Norma de aplicación: No Corresponde

Función: Sellamiento



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

ELABORO		REVISO		APROBO	
Ing. J. Bonomi		Ing. H. Baigorria		Ing. C. Valdes Lazo	
FIRMA		FIRMA		FIRMA	

IT-2018-38038738-APN-GLR#SOFSE

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM81228010420N

Descripción: O ring o junta torica estándar, de nitrilo NBR
w=3,53mm, Øint.=164,39mm, Øext.=171,75mm,
Motor de Tracción YQ 250-2. CCEE CSR.

Plano N°: NO Corresponde

Planos concatenados N°: NO Corresponde

Referencia de fábrica: Código estándar 260

Especificación Técnica: NO Corresponde

Norma de aplicación: NO Corresponde

Función: Sellamiento



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

ELABORO	REVISO	APROBO
Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
NOMBRE		
FIRMA		

IF-2018-58038738-APN-GLR#SOFSE

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM81228010400N

Descripción: O ring o junta torica estándar, de nitrilo NBR
w= 3,53 mm, Øint.= 171,04, Øext.= 178,10 mm.
Motor de Tracción YQ 250-2. CCEE CSR.

Plano N°: No Corresponde

Planos concatenados N°: No Corresponde

Referencia de fábrica: Código estándar 261

Especificación Técnica: No Corresponde

Norma de aplicación: No Corresponde

Función: Sellamiento



Ing. CARLOS X. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

ELABORO	REVISO	APROBO
Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
NOMBRE		
FIRMA		

IF-2018-38038738-APN-GLR#SOFSE