

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MOTO-SOLDADORA 400 A MONTADA SOBRE TRAILER	Fecha: JULIO 2017 Página 1 de 3 FOLIO



ADQUISICIÓN DE MOTO-SOLDADORA DE 400 AMPERES
MONTADA SOBRE TRAILER

Provisión de una (1) Moto-Soldadora montada sobre Trailer nueva con capacidad para 400 Amperes, apto para trabajos de soldadura de forma autónoma en zonas de vía, en un todo de acuerdo a las especificaciones técnicas, y características que seguidamente se detallan.

DESCRIPCIÓN:

- **Objeto:** Adquisición de una Moto-Soldadura montada sobre Trailer para trabajos de soldadura en zona de vía.
- **Tipo de Obra:** Compra de Moto-soldadura montada sobre trailer, apto para acoplar a vehículo de carga apto para su traslado a la zona de Vía.
- **Rubro:** Mantenimiento de Vías – Subgerencia de Infraestructura Línea Belgrano Sur
- **Ubicación:** Línea "G" (Buenos Aires / G. Catán) y Línea "M" (P. Alsina/ / M. C. Gral Belgrano)
- **Especificaciones Técnicas:**
 - Diseño robusto y duradero de bajo mantenimiento
 - Rango de soldadura de 50 / 450 A
 - Tomas corriente auxiliares de 6.2 KVA, 220 y 110 voltios
 - Generador sin escobillas
 - Motor diesel Deutz o similar, confiable, refrigerado por aire
 - Montaje del grupo Motor/Generador con sistema antivibratorio
 - Cánamo balanceado para transporte con grúa en el centro de gravedad

SOLDADURA

Tablero de comandos fácil de operar, con controles claros y bien diseñados. Potencia de Soldadura optimizada para electrodos recubiertos de 2.0mm / 6.0mm.

Las tomas de corriente auxiliares deberán permitir utilizar herramientas eléctricas simultáneamente

Gustavo Quintana

GUSTAVO Quintana
Sub. Gte. de Infraestructura
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MOTO-SOLDADORA 400 A MONTADA SOBRE TRAILER	Fecha: JULIO 2017 FOLIO Página de 3



TRANSPORTE

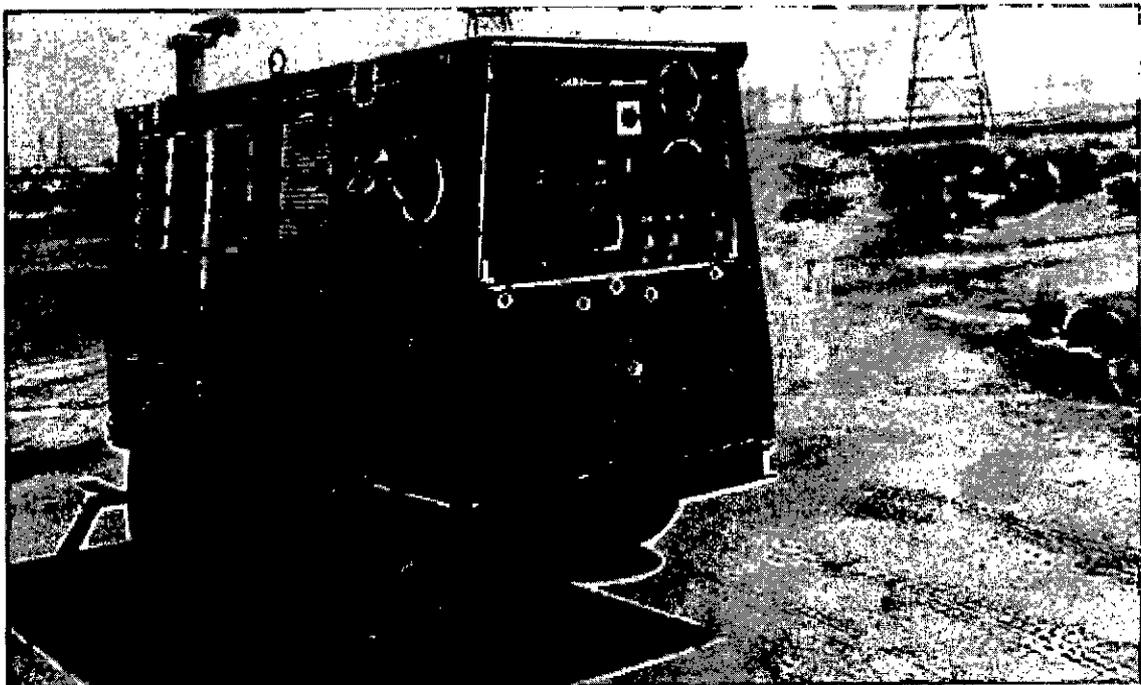
Las unidades estarán montadas sobre dos Ruedas remolque de utilización permanente, como se observa en la imagen adjunta.

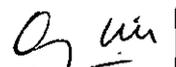
MOTOR REFRIGERADO POR AIRE

Motor tipo Deutz o similar, refrigerado por aire, estará equipado con un sistema de monitoreo para su protección, indicando un fallos, condiciones de funcionamiento y cierre automático al producirse fallo del motor:

- Bajo combustible
- Baja presión de aceite
- Alta temperatura del motor
- Carga de la Batería

Protección del alojamiento IP 23, tiempo aproximadamente de funcionamiento con el tanque lleno en 60% 70ltr (12 horas)




Gustavo Quintana
 Subgerente de Infraestructura
 Línea Belgrano Sur
 Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MOTO-SOLDADORA 400 A MONTADA SOBRE TRAILER	Fecha: JULIO 2017 Página: 3 de 3



- **GARANTÍA**

Los oferentes garantizarán el equipo adjudicado por lo menos por el término de doce (12) meses de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

Los oferentes asegurarán los servicios oficiales de post-venta y mantenimiento para un correcto funcionamiento del equipo por idéntico plazo que el anterior.

Asimismo presentarán con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales de las máquinas que cotizan, por el término de 5 (cinco) años a contar desde la fecha de entrega de la respectiva maquinaria.

- **FORMA DE COTIZAR**

El precio a cotizar para el equipo deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

- **PLAZO DE ENTREGA**

Plazo de entrega treinta (30) días.

- **DIRECCIÓN DE ENTREGA**

Esta máquina deberá ser entregada en Gorriti 1950 – Tapiales CP 1070. En fecha y horario previamente acordados.

- **SECTOR USUARIO**

La máquina será afectada al mantenimiento de Vía de las líneas "G" y "M", siendo el Sector usuario el Área de Vía, dependiente de la Sub-Gerencia de Infraestructura de la Línea Belgrano Sur.

Gustavo Quintana
Gustavo Quintana
 Sub. Gte. de Infraestructura
 Línea Belgrano Sur
 Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria