

RESPONSABLE INSCRIPTO
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
Av. Dr Ramos Mejia 1302 C.P.1104 CABA
CUIT : 30-71068177-1
Ing.Brutos : 307-106817-71

Expediente

Tel. Fax : 4959-6884/5

FECHA	PLANILLA Nro.	NUMERO
04/07/2019	14040	A 13714

SEÑOR/ES

Sr. PROVEEDOR (9999)

CIUDAD DE BUENOS AIRES C.P.:

PTO ARGENTINO(I.MALVINAS) ARGENTINA

C.U.I.T.: 00000000000 Teléfono:

ING. BTOS.:

COND. I.V.A.: RESPONSABLE INSCRIPTO

Vto. OFERTA

12/07/2019

**SIRVANSE ENVIARNOS A LA BREVEDAD
POSIBLE UNA COTIZACION POR ESCRITO DE
LOS MATERIALES DETALLADOS EN ESTE
FORMULARIO**

It.	Código de Insumo	Catálogo de Proveedor	Descripción	U. M.	Cantidad	Fecha Neces.	RC-Item	Observaciones
1	SER00000133N		CAPACITACION EXTERNA	UNID	1.00		33381 1	
2	SER00000133N		CAPACITACION EXTERNA	UNID	1.00		33381 2	
3	SER00000133N		CAPACITACION EXTERNA	UNID	1.00		33381 3	

Lugar de Entrega	Observaciones(Forma de pago, etc.)
GRAL HORNO 11 (CABA)	SEGUN PLIEGO TECNICO

10000852 Grasso, Daniel

--

RESPONSABLE INSCRIPTO
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
Av. Dr Ramos Mejia 1302 C.P.1104 CABA
CUIT : 30-71068177-1
Ing.Brutos : 307-106817-71

Expediente

PLANILLA Nro.	NUMERO
14040	A 13714

DOCUMENTO AL QUE SE ANEXA

PEDIDO DE COTIZACION

ITEM	DESCRIPCION
1	<p>1. Simulacro de actuación ante contingencias para el personal del Puesto Control Trenes:</p> <p>Ejercicio de simulación de una situación de contingencia grave (accidente ferroviario de gran magnitud) destinado a brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la normalización de la contingencia planteada. Otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional.</p> <p>SEGÚN OBSERVACIONES / DETALLES EN RC Y/O PLIEGO TÉCNICO</p>
2	<p>2. Simulacro de Evacuación de Pasajeros:</p> <p>Consiste en la representación de una situación de contingencia que implique la evacuación de pasajeros de una formación CRS. El ejercicio tiene por objeto brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la correcta evacuación de pasajeros dentro de una formación ferroviaria en situación de contingencia. Otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional.</p> <p>SEGÚN OBSERVACIONES / DETALLES EN RC Y/O PLIEGO TÉCNICO</p>
3	<p>3. Simulacro Colisión de formación:</p> <p>Consiste en la representación de una colisión de una formación con un vehículo de gran porte con múltiples víctimas. El ejercicio de simulación tiene por objeto brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la normalización de la contingencia planteada. El simulacro está destinado a preparar al personal de PCT, Guardas, Conductores, Supervisores de Transporte, Guardia de Siniestros, Auxiliar de estación, Seguridad, Vía, Obra, Señalamiento, Servicios de Emergencia locales, etc., sobre las acciones a llevar adelante ante la ocurrencia del accidente. Poner en práctica los protocolos de actuación, las medidas de seguridad, de orden, y de priorización, otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas</p>

--

RESPONSABLE INSCRIPTO
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
Av. Dr Ramos Mejia 1302 C.P.1104 CABA
CUIT : 30-71068177-1
Ing.Brutos : 307-106817-71

Expediente

PLANILLA Nro.	NUMERO
14040	A 13714

DOCUMENTO AL QUE SE ANEXA

PEDIDO DE COTIZACION

ITEM	DESCRIPCION
	involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional. SEGÚN OBSERVACIONES / DETALLES EN RC Y/O PLIEGO TÉCNICO

CONFECCIONAR IGUAL CANTIDAD DE COPIAS
COMO TENGA EL FORMULARIO AL QUE SE ANEXA.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.