

ECLISAS	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 7 015 Mayo de 1973

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

A-1. Las características de las eclisas se establecen en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las eclisas utilizadas en la unión de los rieles.

C – DEFINICIONES Y CARACTERIZACION

C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

D-1. Las eclisas utilizadas en la unión de los rieles deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970 – ECLISAS.

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION

F-1. No trata.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

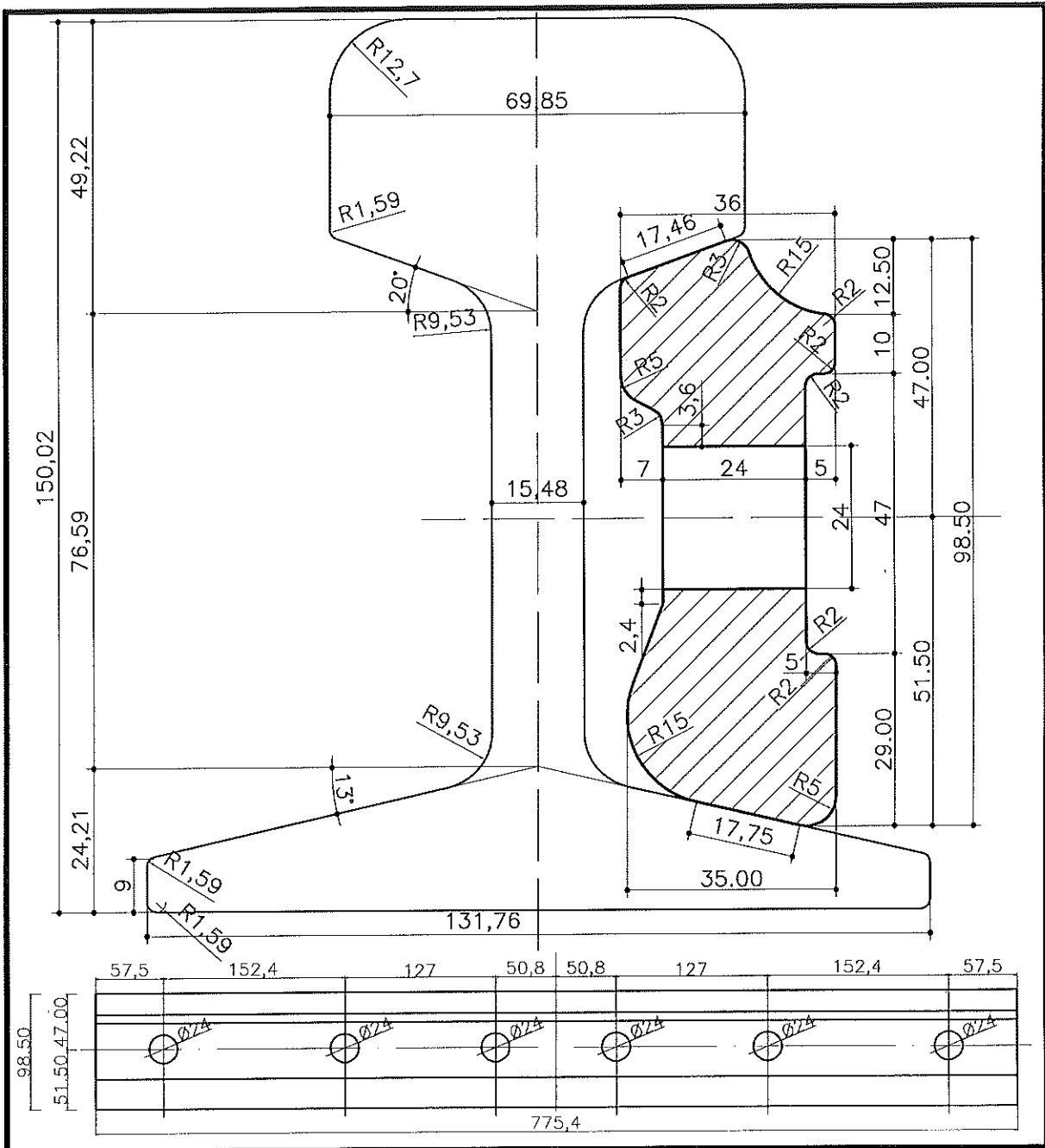
I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación FA. 7 015 de Febrero de 1971.

Ing. Luis Alberto Díaz
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA Roca

ES COPIA
Mónica Bellocchio – Area Ingeniería - CNFR



1	03/09/09	CARAS DE APOYO Y PERFIL EXTERIOR.	J.C.	C.R.M.	C.R.M.	C.R.M.
REV.	FECHA	EMISION/MODIFICACION	DIB.	REVIS.	CONTR.	APROB.

LGR Línea Gral. Roca UGOFESA.

GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

DEPARTAMENTO VIA

PLANO N°:	DATOS	NOMBRE	FECHA	OBSERVACIONES:
01	PROYECTO:	ING. DARIO CHIOLI	05/2009	NUM 70098450310N
	DIBUJO:		05/2009	
	APROBO:			
ESCALA:	VARIAS	Archivo: ECLISA RIEL FCS - A.R.		

ECLISA - RIEL 49.61 Kg/m F.C.S - AGUJERO REDONDO
BULON DE CABEZA DIAMANTE ø20 x 132 mm

Ing. Luis Alberto Díaz
 Coordinador Gral. Vía
 Operadora Ferroviaria S.E.
 LINEA ROCA

[Handwritten signature]



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Planos y normas RC 31045 Eclisas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.