

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TÉCNICAS

GERENCIA DE INGENIERÍA

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ET-DNT-1020-V1.0

JUNTA AMORTIGUADORA VIBRACIÓN CORTA CIRCUITO REFRIGERACIÓN MOTORES COCHE CNR CCK LARGA DISTANCIA

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 5 (Cinco)

| | ELABORÓ | REVISÓ | APROBÓ |
|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|
| NOMBRE | FIGINI, Guillermo | LANDEIRA, Nuria | FERNÁNDEZ SOLER, Mariano |
| FIRMA | | | |
| FECHA | 10/08/2015 | 05/12/2016 | 06/12/2016 |

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

JUNTA AMORTIGUADORA VIBRACIÓN CORTA – CIRCUITO REFRIGERACIÓN MOTORES – COCHE CNR CCK LARGA DISTANCIA

Índice

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | OBJETO | 3 |
| 2. | ALCANCE | 3 |
| 3. | REFERENCIAS NORMATIVAS | 3 |
| 4. | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS..... | 3 |
| 5. | COMPOSICIÓN..... | 3 |
| 6. | MODELO ESQUEMÁTICO..... | 3 |
| 7. | CATÁLOGO | 4 |
| 8. | PLANOS INTERVINIENTES..... | 4 |
| 9. | REQUIERE MUESTRA PARA SU COMPRA..... | 4 |
| 10. | IDENTIFICACIÓN..... | 4 |
| 11. | CONDICIONES DE ESTIBADO | 4 |
| 12. | CONDICIONES DE RECEPCIÓN..... | 4 |
| 13. | INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DE PARTIDAS | 4 |
| 14. | VIGENCIA Y LISTA DE MODIFICACIONES | 5 |

1. OBJETO

El objetivo del presente documento es el de especificar los parámetros técnicos que debe cumplir la junta amortiguadora de vibración, de modo de obtener en el mercado local, sustitos nacionales para los repuestos originales de origen chino.

2. ALCANCE

Esta especificación es aplicable a los coches remolcados de larga distancia CNR de origen chino, que prestan servicio en las líneas Mitre, Roca, Sarmiento y San Martín. La junta amortiguadora de vibración está instalada en el circuito de refrigeración por agua de los motores para generación de electricidad, que se encuentran ubicados en los furgones generadores (FG) de esos trenes.

3. REFERENCIAS NORMATIVAS

Sobre este elemento no se identifica ninguna norma en particular.

4. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

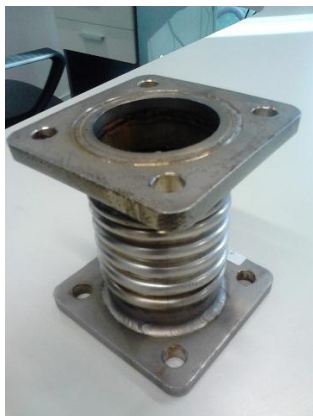
Se trata de un amortiguador de vibración construido en acero inoxidable de 2" de diámetro. No posee caño guía. Los extremos poseen bridas de forma cuadrada, según lo establecido por plano. El amortiguador transporta agua del circuito de refrigeración de los motores. El largo total del elemento es de 115 mm.

5. COMPOSICIÓN

La junta de amortiguación está construida en acero inoxidable AISI 304. Las bridas de los extremos están fabricadas en el mismo material y soldadas. Para esa soldadura, deberá emplearse electrodo AWS E309-16 o por método similar TIG utilizando aporte inoxidable.

6. MODELO ESQUEMÁTICO

A continuación se colocan imágenes del componente original.



7. CATÁLOGO

El NUM de este elemento es NUM27870809010N.

8. PLANOS INTERVINIENTES

El plano de esta pieza es el 2.78.7.08.0901.

9. REQUIERE MUESTRA PARA SU COMPRA

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|
| <input checked="" type="radio"/> NO | <input type="radio"/> SÍ | PRESENTE EN SOFSE |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------|

10. IDENTIFICACIÓN

Se marcará en un extremo el nombre del proveedor, y el NUM correspondiente a la pieza (NUM27870809010N).

11. CONDICIONES DE ESTIBADO

A definir con el fabricante. Se procurará que se proteja a la pieza de un posible aplastamiento por golpes.

12. CONDICIONES DE RECEPCIÓN

A definir. Se procurará que el elemento se entregue con sus extremos cerrados con envolturas de manera que no ingrese suciedad al interior.

13. INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DE PARTIDAS

De la partida enviada por el proveedor, se extraerá el número de unidades que corresponda según la Norma IRAM 15, Inspección Normal, en carácter de muestras.

En las muestras elegidas según se indica precedentemente, se deberá comprobar el cumplimiento de los requisitos de diseño y materiales, contrastando con las correspondientes al prototipo conforme. En caso de no contar con el prototipo conforme, se verificará el cumplimiento contrastando con la presente especificación.

La partida será aceptada si las características verificadas se encuadran dentro de las correspondientes al diseño aprobado y las especificaciones previstas.

Nivel de inspección general tipo I.
Plan de muestreo simple para inspección normal.
Nivel de calidad aceptable (AQL) = 2,5.
Obtención de muestras: al azar.

Número de aceptación (AC): Si el número de ítems no conformes encontrados en la muestra es igual o menor que el número de aceptación, el lote debe aceptarse.

Número de rechazo (RE): Si el número de ítems no conformes encontrados en la muestra es igual o mayor que el número de rechazo, el lote debe rechazarse.

| TAMAÑO DEL LOTE (PARTIDA) | MUESTRA | AC | RE |
|---------------------------|---------|----|----|
| 91 a 150 | 8 | 0 | 1 |
| 151 a 280 | 13 | 1 | 2 |
| 281 a 500 | 20 | 1 | 2 |
| 501 a 1200 | 32 | 2 | 3 |
| 1201 a 3200 | 50 | 3 | 4 |
| 3201 a 10000 | 80 | 5 | 6 |

14. VIGENCIA Y LISTA DE MODIFICACIONES

Para consultar la vigencia de este documento técnico, pónganse en contacto con documentación.dnt@sofse.gob.ar

| VERSIÓN | FECHA | DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES |
|---------|------------|-----------------------------------|
| 1.0 | 06/12/2016 | Emisión original |
| | | |
| | | |