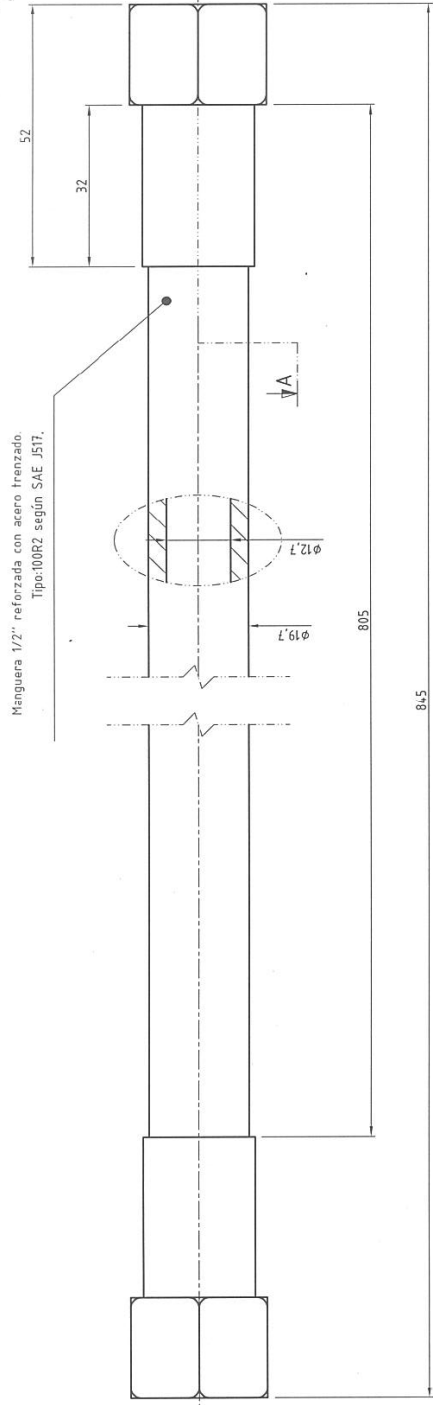


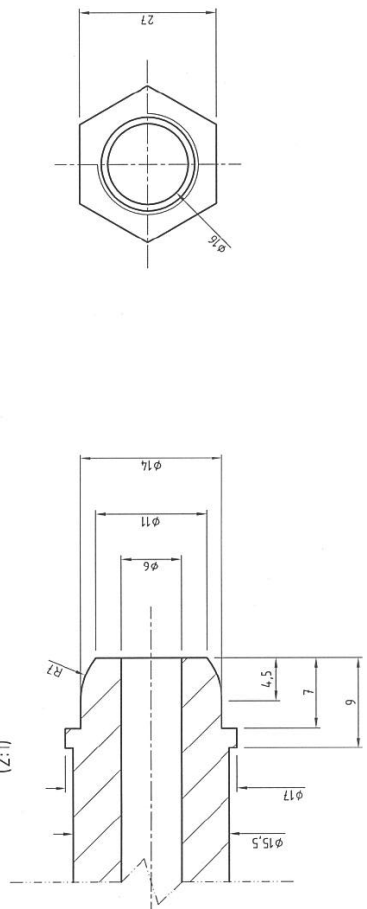
IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

MODIFICACIONES		
REV.	DESCRIPCION	APROBO
A	Se modifico descripcion y NUM.	G. A. Conde

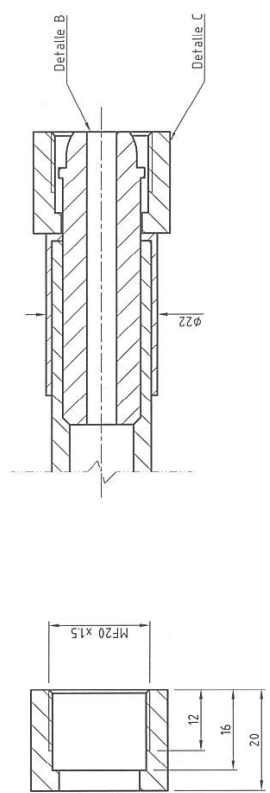
FECHA
15/05/2017



DETALLE C



CORTE A-A



Notas:

1. La manga en su conjunto deberá resistir una presión de trabajo mínima de 40 kg/cm².
2. Material de la manguera: NBR Negro - cubierta resistente al ozono, a rayos ultravioletas y a la abrasión. Según SAE J517.
3. Radio de doblado mínimo 176mm.
4. Conexiones y crimpado de Acero inoxidable.

MATERIAL: Yer notas.		MANGUERA DESAIREADORA	
TRENES ARGENTINOS		ENTRE TANQUE COMPENSADOR Y RADIADOR	
GERENCIA DE INGENIERIA		LOCOMOTORAS - CSR SSD7	
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	RELEVO: G.A. Conde	PLANO N°:	0.32.3.08.2030
AREA MATERIAL RODANTE	DIBUJO: G.A. Conde	SE COMPLEMENTA CON:	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAH. Tolerancias no indicadas según IRAH: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.	REVISO: L.S. Rafani	APROBO: P. Ortol	REV. A
ESCALA: 1:1 (2:1)	FORMATO: A3	HOJA: 1 / 1	CATALOGO: NUM03230820300N

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.