

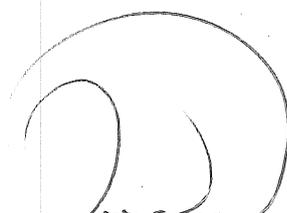
# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### ACT761-000007N

Descripción: Malacate de izaje eléctrico, de 6 tn de capacidad, con carro de traslación y comandos incluidos.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	No corresponde.
<u>Referencia comercial:</u>	FVD3 6008 + FV4 (FORVIS).
<u>Especificación Técnica:</u>	Ver hora adjunta.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Facilitar la reparación del órgano de parque respectivo.



Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LÍNEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

La pieza antes descrita deberá cumplir con las especificaciones que siguen:

A. Aparejo eléctrico a cables de acero:

- Capacidad: 6000 kg.
- Alzada: 8 m.
- Ramales del cable: 4.
- Velocidad de izaje: 3,2 m/min.
- Potencia, velocidad y aislación del motor: 5,5 HP –1500 RPM –clase F.
- Grado de protección del motor: IP-54
- Tipo de freno: A disco.
- Grado de protección del freno: IP-23
- Factor de servicio: 0,3.
- Grupo de utilización según normas FEM: 1AM.
- Fin de carrera: Superior e inferior, regulable.
- Accesorios a incluir: guía de cables y gancho con traba.

B. Carro eléctrico monorriel:

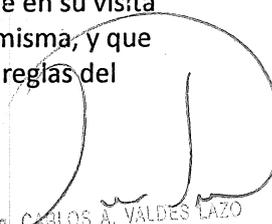
- Velocidad de traslación: 16 m/min.
- Potencia del motor: 0,5 HP.
- Riel a utilizar: Perfil "doble T"
- Altura del perfil: 300 mm.
- Ancho del perfil: 155 mm.
- Factor de servicio: 0,3.
- Grupo de utilización según normas FEM: 1AM.

C. Comandos:

- Movimientos: aparejo y carro de traslación.
- Botonera: Tipo telemecanique.
- Posición: colgante del carro.
- Grado de protección de la botonera: IP-54.
- Grado de protección del gabinete: IP-40.
- Tensión de comando: 24 V.
- Longitud del cable de botonera: 7 m.
- Tensión de alimentación: 3 x 380 VCA a 50 Hz.

Notas especiales:

1. Los oferentes podrán inspeccionar las características y estado de las instalaciones donde se instalarán los equipos. Dicha visita se efectuará previa adjudicación de la compra, en el taller de reparación de coches y vagones, donde se solicita la implantación, sito en Av. 29 de Setiembre 3501, Remedios de Escalada (C.P. 1826), provincia de Buenos Aires. Se considera que en su visita al lugar de la obra, el oferente ha podido conocer el estado en que se encuentra la misma, y que por lo tanto su oferta se encuentra acorde con lo solicitado, conjuntamente con las reglas del buen arte, aunque no se mencione taxativamente en la presente documentación



ING. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas  
Pliego Especificaciones Tecnicas**

**Número:**

**Referencia:** PET RC 34137

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.