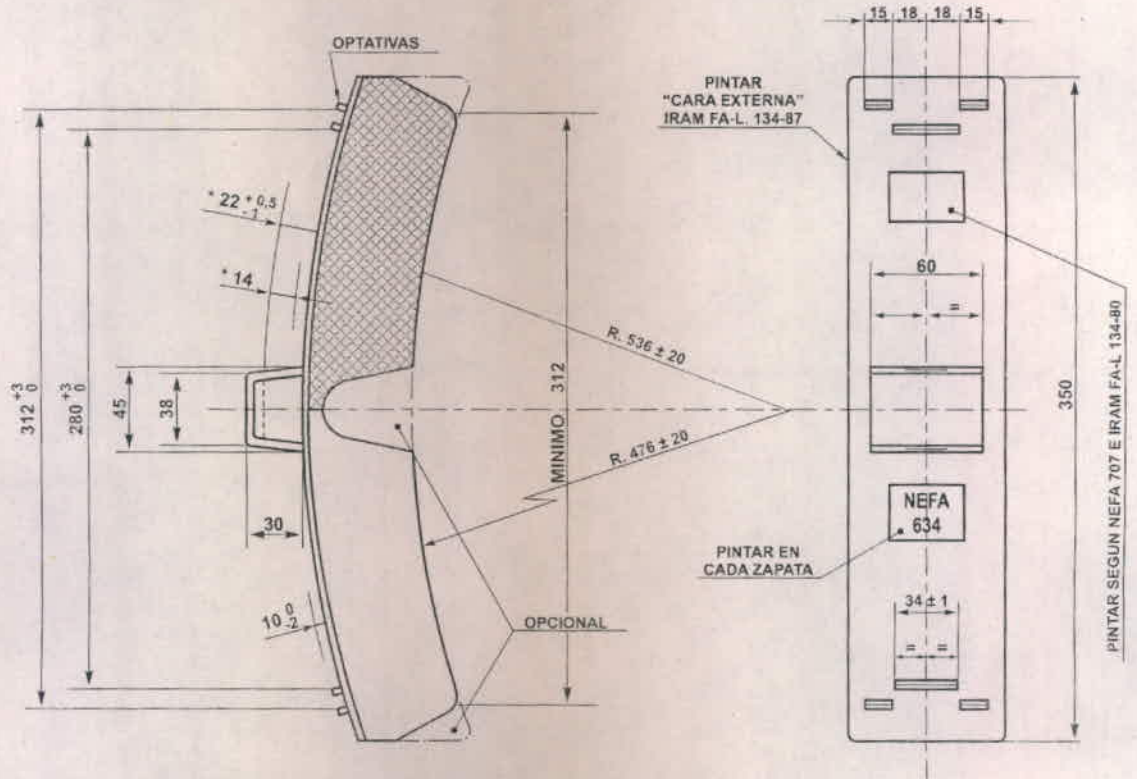


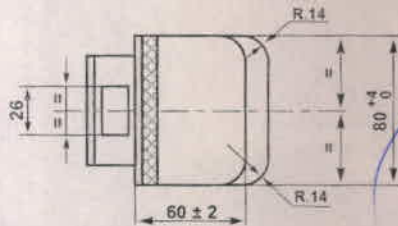


TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS					
DIMENSIONES	HASTA 10	> 10 A 30	> 30 A 100	> 100 A 250	> 250 A 500
TOLERANCIAS	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	± 3



* SE REFIEREN A DIMENSIONES LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE

NOTA: EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL. QUEDARAN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA.8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT.CV-2018 Y FA. 8021



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

NOTA 2: LINEA MITRE LAS UTILIZA TAMBIEN EN COCHES WERKSPOR E HITACHI

EMISION 3: SE SEPARO ZAPATA PARA TROCHA 1000 - VER NEFA 551 Y TANQUES PETROLEO NEFA 986.
EMISION 4: SE MODIFICARON DIMENSIONES Y TOLERANCIAS -26/581
EMISION 5: SE MODIFICARON TOLERANCIAS Y SE AGREGO LARGO ZAPATA - 23/8/82

Fecha: 3/9/80		DIBUJO		F.A. CAMBIASSO	
DIVESPECIFICAC.		DEPTO. TECNICA		DEPTO. TECNICA	
ITEM		* DESCRIPCION		CANT.	
ZAPATA				9051075	
ITEM		* DESCRIPCION		CANT.	
ZAPATA DE COMPOSICION		MITRE - SARMIENTO-URQUIZA		1575 - 1435	
ESCALA		TROCHA:		LINEA: SAN MARTIN-ROCA	
		1575 - 1435		MITRE - SARMIENTO-URQUIZA	
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO:		UTILIZACION	
		NEFA 634		CochesMat. Cont.1155 y Vagones- Ver nota2	
				EMISION	
				3 4 5	

FERROCARRILES ARGENTINOS

AREA: MECANICA