

<b>IT-IPMR:</b> 012/15	<b>Ing. Producto de Material Rodante</b>	<b>Trenes Argentinos</b> <i>Operadora Ferroviaria</i>
	<b>INSTRUCTIVO DE MONTAJE PARA LETRERO INDICADOR DE DESTINO</b>	
<b>REV.: A</b>		19/08/2015
	<b>LINEA: San Martin</b>	Página 1 de 5

## **INSTRUCTIVO DE MONTAJE PARA LETRERO INDICADOR DE DESTINO**

### **1. Objetivo**

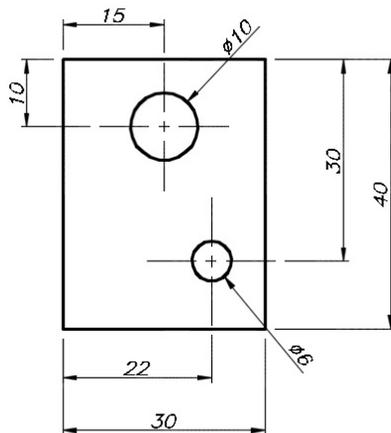
El objetivo del presente instructivo técnico, es el de especificar la forma en que se debe realizar el montaje del letrero indicador de destino en las locomotoras CSR SDD7.

### **2. Desarrollo**

El letrero deberá ser montado centrado, en el marco superior del parabrisas, lado ayudante, de la locomotora, uno en cada cabina. Para que lo recientemente comentado sea posible, se deberá desplazar el parasol según lo indicado en el plano N° 0.32.2.05.5050 Rev.A para que el mismo no dificulte la visualización.

Como primer paso, se desmontará el rollo de la cortina ubicado en el marco superior, como así también, ambos perfiles de guía, ubicados a los costados del parabrisas.

En ambas guías laterales deberá soldarse con TIG una planchuela de aluminio con las siguientes medidas:

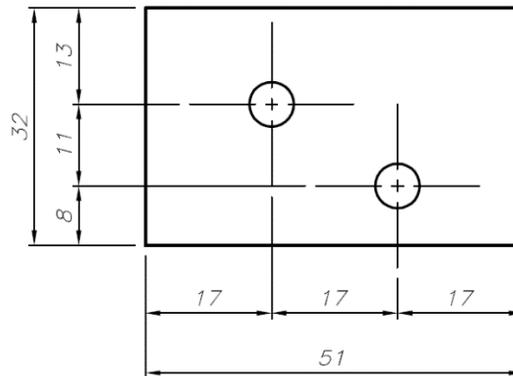


*Espesor: 2mm*

Esta planchuela puede verse también en el plano 0.32.2.05.5051 Rev. A, la cual permite amurar el rollo de la cortina en su nueva ubicación. El orificio de  $\phi 10\text{mm}$  permite calzar las varillas guías de la cortina parasol.

Con el efecto de reducir las vibraciones se colocará en cada una de las patas de sujeción del letrero amortiguadores de caucho NBR-Dureza 50 Shore-espesor 10mm.

<b>IT-IPMR:</b> <b>012/15</b>	<b>Ing. Producto de Material Rodante</b>	<b>Trenes Argentinos</b> <i>Operadora Ferroviaria</i>
	<b>INSTRUCTIVO DE MONTAJE PARA LETRERO INDICADOR DE DESTINO</b>	
<b>REV.: A</b>		19/08/2015
	<b>LINEA: San Martin</b>	Página <b>2</b> de <b>5</b>



*Caucho NBR 50 Shore*

El cartel se montará centrado en el marco superior, por medio de cuatro tornillos autorroscantes de  $\phi$  6mm.

Una vez montado el cartel, se colocarán las guías laterales de la cortina, ya con las planchuelas soldadas en su extremo superior. Con la nueva disposición, las guías van ubicadas a tope con el extremo inferior del marco del parabrisas, por lo que habrá que hacer nuevos agujeros en los costados del marco, para la fijación, también con tornillos autorroscantes.

El conjunto montado debe quedar de la siguiente manera:

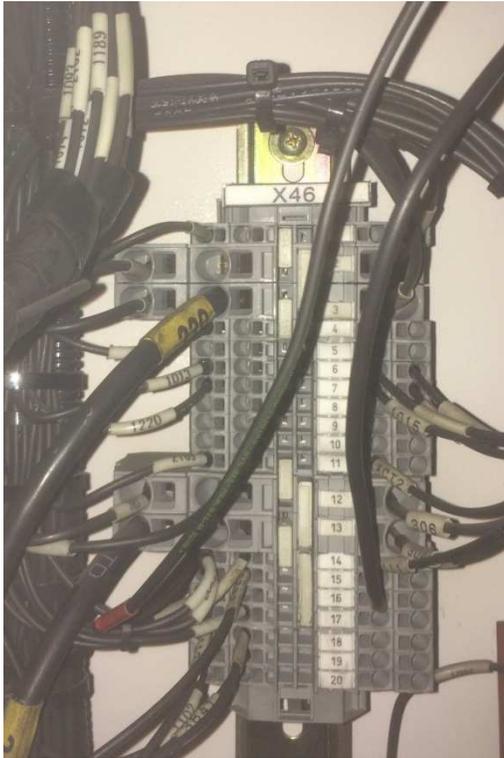


El cartel se conecta al transformador (110-5V) a través de un cable taller bipolar, de por lo menos 4 metros. Este cable debe ser provisto por el fabricante del letrero.



<b>IT-IPMR:</b> 012/15	<b>Ing. Producto de Material Rodante</b>	<b>Trenes Argentinos</b> <i>Operadora Ferroviaria</i>
	<b>INSTRUCTIVO DE MONTAJE PARA LETRERO INDICADOR DE DESTINO</b>	
<b>REV.: A</b>		19/08/2015
	<b>LINEA: San Martin</b>	Página 4 de 5

el letrero. Esta bornera está ubicada en el medio del pupitre, y se accede a la misma por una puerta ubicada en la zona inferior del mismo.



A la bornera se le colocará un fusible de 0.5A de 20mm como protección del sistema, cuyo porta fusible deberá ser aéreo plástico con Rosca/Bayoneta, según figura adjunta.



El convertidor de 110Vcc a 5Vcc será colocado debajo del pupitre de conducción y el cable de alimentación (cable ya provisto) entre el convertidor y el letrero deberá fijarse al pilar central del parabrisas.

<b>IT-IPMR:</b> 012/15	<b>Ing. Producto de Material Rodante</b>	<b>Trenes Argentinos</b> <i>Operadora Ferroviaria</i>
	<b>INSTRUCTIVO DE MONTAJE PARA LETRERO INDICADOR DE DESTINO</b>	
<b>REV.: A</b>		19/08/2015
	<b>LINEA: San Martin</b>	Página 5 de 5

Vista del letrero, ya funcionando, desde el lado exterior de la locomotora:



### 3. Lista de materiales

- Planchuela soporte de rollo NUM 0.32.2.05.5051. (cant. 2)
- Fusible 0.5A de 20mm.
- Porta fusible aéreo de plástico con rosca/bayoneta.
- Amortiguador de letrero- material caucho. (cant. 2)
- Tornillos autorroscantes (10)
- Precintos