



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Memorándum

Número:

Referencia: CIRCULAR N°1 - PUESTA EN VALOR Y MEJORAMIENTO – PASO A NIVEL – STO. CABRAL (KM. 21.181), RAMAL J.L. SUAREZ – LINEA MITRE”

Producido por la Repartición: GLM#SOFSE

A: Carlos Federico Bonilla (GLM#SOFSE),

Con Copia A: Eleonora Isabel Amador (GLM#SOFSE), Augusto Leonardo Strack (GLM#SOFSE),

De mi mayor consideración:

CIRCULAR N°1

CONTRATACIÓN DIRECTA EXP. TRE-SOF-SOFS-0006798/2017

“PUESTA EN VALOR Y MEJORAMIENTO – PASO A NIVEL – STO. CABRAL (KM. 21.181), RAMAL J.L. SUAREZ – LINEA MITRE”

INFORMACION CON CONSULTA

Información emitida por la operadora en razón del llamado a Contratación Directa EXP. TRE-SOF-SOFS-0006798/2017.

CONSULTA N°1:

En visita a obra se indicó que solo se debería demoler y reconstruir el pavimento junto a vía descendente, en la documentación se habla de todo el pavimento asfáltico. Favor de confirmar.

RESPUESTA N°1:

Se deberá cotizar 180m² de rotura de pavimento y 180m² de provisión y colocación de pavimento asfáltico. Los límites se definirán en el proyecto ejecutivo.

CONSULTA N°2:

En visita a obra se indicó que la provisión de piedra balasto estaría a cargo del comitente. Favor de confirmar.

RESPUESTA N°2:

La provisión del Balasto Grado A-1 estará a cargo de SOFSE, Línea Mitre.

CONSULTA N°3:

En ítem 5.2 solicita la provisión de palancas para fijaciones, en letra indica cantidad cuatro y en números dos. Favor aclarar.

RESPUESTA N°3:

Se deberán proveer dos (2) palancas para fijaciones tipo “e” clip.

CONSULTA N°4:

En la documentación no se especifica trabajos en tercer riel. Aclarar a cargo de quien estarán los trabajos necesarios y la colocación de puesta a tierra. Indicar posible interferencia de cables (profundidad) bajo entre vías.

RESPUESTA N°4:

Conforme lo dispuesto en el PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES, “OBRA: Puesta en valor y mejoramiento – Paso a Nivel – SARGENTO CABRAL (KM 21.181), ramal J. L. Suarez, Línea Mitre” acerca de los trabajos referidos a la renovación de vía no se debe contemplar trabajos sobre el tercer riel conductor en la oferta a presentar. El personal de Vía y Obra- LM será el encargado de desmontar y montar el tercer riel conductor durante los montajes de tramos de vía nueva en el sector a intervenir por el OFERENTE.

El tendido de cables ferroviarios se encuentra sobre vía ascendente a 7m del riel más cercano y a 1m de profundidad. El saltón de entrevía se encuentra a 0.8 metros de profundidad.

Saludo a Ud. muy atentamente

