



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870118050N

Descripción: Anillo colector de corriente, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.


Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8448538.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Transmitir la corriente del rotor a través de las escobillas.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante, Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870120290N

Descripción: Transductor de corriente, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8374003.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Sensor la corriente de salida del alternador en bajo voltaje


Matias Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM91307490000N

Descripción: Arandela especial, de diámetro exterior 2-7/16" y diámetro interior 1-1/2", de los bulones del volante de acople del generador principal, para motores diésel de locomotoras General Motors.


<u>Plano N°:</u>	008701DTMR0016, emisión A.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8336210.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Repartir la carga de apriete.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

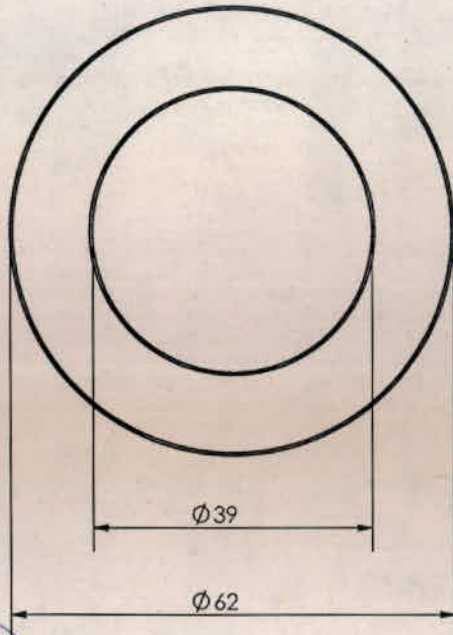
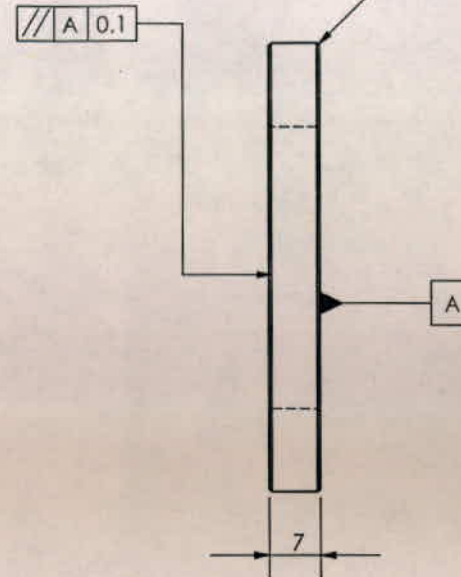

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Simbolos de labrado
IRAM 4517



0,4±0,1 X 45°
En ambas caras y en
diametros Ext. e Int.



Este Híbrido corresponde a los NUM's:
00870100490
00870116910

Terminación: Zincado Cromatizado Amarillo



Matías Rubén Coka
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Las medidas están expresadas en milímetros

		SAE 4140 Templado y Revenido 35/40 RC		8336210	91307490000
ITEM	DESCRIPCION	CANT.	MATERIAL:	RF	HIB.
Fecha:	29-09-2010			N° PLANO 008701DTMR0016	
DIBUJO	C. Valdes			UTILIZ. Loc's EMD G12, GR12, G22, GT22, GT22CW	
REVISO	Ing. E. Fragata			OFICINA TECNICA	
APROBO	G. Guaglianone			MATERIAL RODANTE	
EMISION	Escala S/Esc.	TITULO		A4	
a	b		Arandela Especial		
c	d		Alternador AR 10 F1 - D14		
e	f		Generador Ppal. D25 E - P; D32 F; D12F		



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870103130N

Descripción: Manguito de soporte, de alojamiento del rodamiento frontal, para generadores D25 de locomotoras General Motors.

Plano N°: 008701DTMR0138, emisión B.

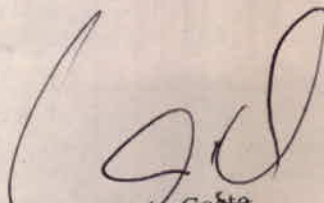
Planos concatenados N°: No corresponde.


Referencia de fábrica: 8489656.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

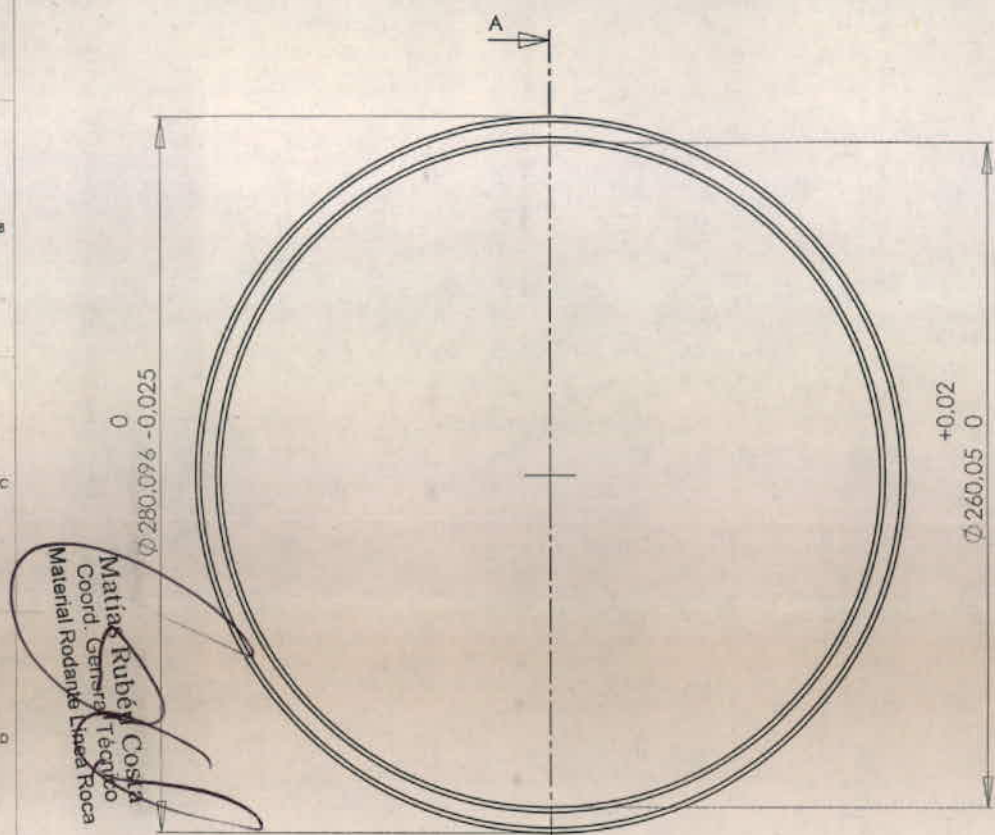
Función: Oficiar de calce del rodamiento en el cuerpo del generador.


Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VILLALBA
MATERIAL RODANTE

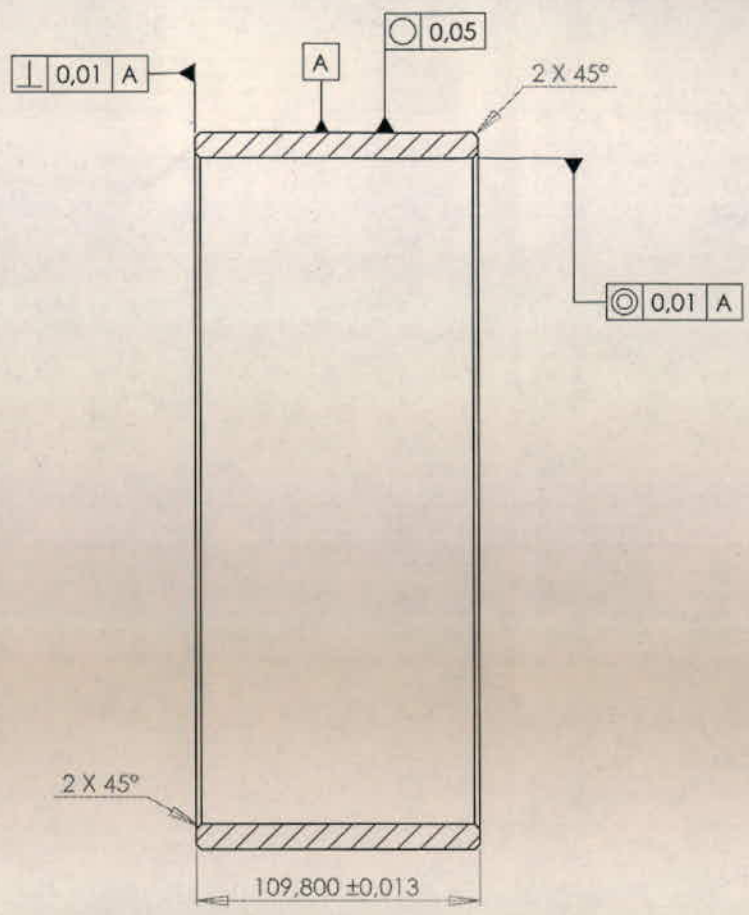
Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de labrado
IRAM 4517



Matias Rubén Costa
 Coord. Gerente Técnico
 Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
 INGENIERIA
 MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1 : 2

NOTA.
 TEMPLADO POR INDUCCIÓN Y REVENIDO
 DE 1 - 1,5 mm DE PROFUNDIDAD. DUREZA DE HRC 36 - 59.

Las medidas están expresadas en milímetros



Emisión b	Modificó Cota Diámetro interior del manguito	06/12/2011	Reviso Ing. Bonomi
-----------	--	------------	--------------------

Emisión b: Ref. Diámetro interior del manguito montado estará comprendido entre 260,05mm y 260,02mm.

Emisión a: Ref. Diámetro interior del manguito montado estará comprendido entre 260,088mm y 260,012mm (MI3304)

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL:	NÚM.
1	Manguito	1	SAE 52100	00870103130
Fecha:	05/12/2008			Nº PLANO
DIBUJO	Quarochioni			008701DTMR0138
REVISO	Ing. Fragata			UTILIZ.
APROBÓ	Ing. D. Iglesias			Locomotora
EMISIÓN	Escala Si/Esc.			OFICINA TÉCNICA
b				MATERIAL RODANTE
c				
d				
e				
f				



LÍNEA GRAL. ROCA
UGOFE S.A.

Manguito para alojamiento de rodamiento para AR10

A3



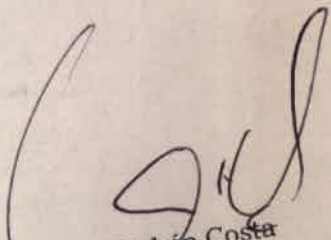
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES


DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870113330N

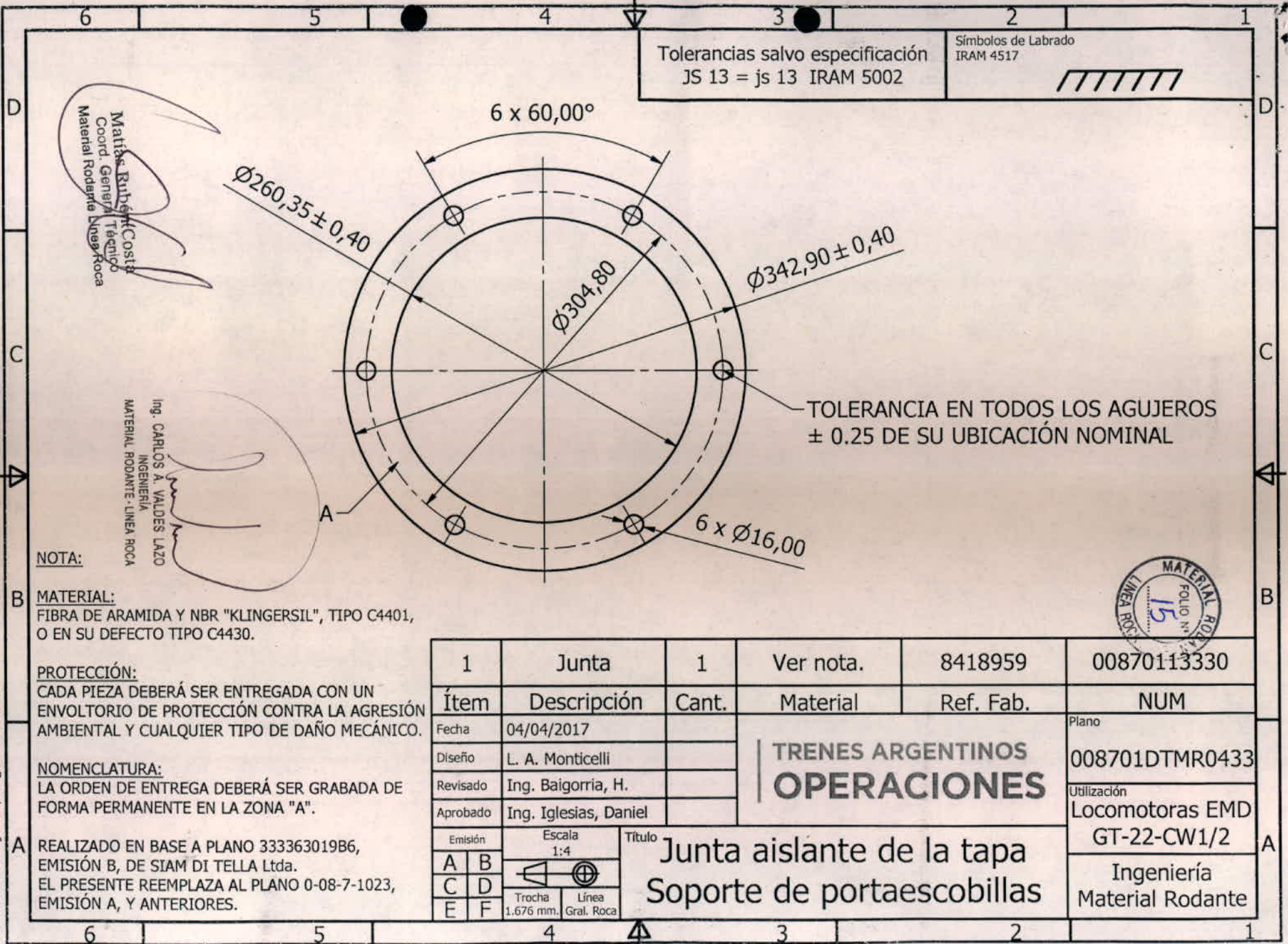
Descripción: Junta de la tapa y la contra-tapa del rodamiento frontal, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	008701DTMR0433, emisión A.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8418959.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.


Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Formato de hoja A4, según IRAM 4504. Las medidas están expresadas en milímetros.



Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. Carlos A. Valdes Lazo
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

NOTA:

MATERIAL:
FIBRA DE ARAMIDA Y NBR "KLINGERSIL", TIPO C4401,
O EN SU DEFECTO TIPO C4430.

PROTECCIÓN:
CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UN
ENVOLTORIO DE PROTECCIÓN CONTRA LA AGRESIÓN
AMBIENTAL Y CUALQUIER TIPO DE DAÑO MECÁNICO.

NOMENCLATURA:
LA ORDEN DE ENTREGA DEBERÁ SER GRABADA DE
FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A".

A REALIZADO EN BASE A PLANO 333363019B6,
EMISIÓN B, DE SIAM DI TELLA Ltda.
EL PRESENTE REEMPLAZA AL PLANO 0-08-7-1023,
EMISIÓN A, Y ANTERIORES.

TOLERANCIA EN TODOS LOS AGUJEROS
± 0.25 DE SU UBICACIÓN NOMINAL



1	Junta	1	Ver nota.	8418959	00870113330	
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM	
Fecha	04/04/2017		TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		Plano	
Diseño	L. A. Monticelli				008701DTMR0433	
Revisado	Ing. Baigorria, H.				Utilización	
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel				Locomotoras EMD GT-22-CW1/2	
Emisión	Escala 1:4	Título		Junta aislante de la tapa Soporte de portaescobillas		
A B		Ingeniería Material Rodante				
C D						
E F	Trocha 1.676 mm.					Línea Gral. Roca



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870113170N

Descripción: Junta aislante de la carcasa del rodamiento frontal, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

Plano N°: 008701DTMR0439, emisión A.

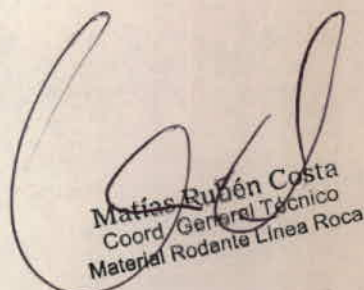
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8418962.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

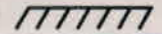
Función: Aislar eléctricamente a la carcasa del rodamiento.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



ESPESOR 0,81 ± 0,15

8 x 45,00°

Ø435 ± 0,2

Ø344,8 ± 0,2

Ø390,5

TOLERANCIA EN TODOS LOS AGUJEROS
± 0,2 mm. DE SU UBICACIÓN NOMINAL

8 x Ø20,00

Mateo Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

NOTA:

MATERIAL:
AISLANTE ELÉCTRICO SEGÚN ASTM D-1532 GRADO GP0-1, DE ALTA COMPRESIBILIDAD Y RESISTENCIA A LA HUMEDAD, COMPUESTO POR POLIÉSTER Y VIDRIO.

PROTECCIÓN:
CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UN ENVOLTORIO DE PROTECCIÓN CONTRA LA AGRESIÓN AMBIENTAL Y CUALQUIER TIPO DE DAÑO MECÁNICO.

NOMENCLATURA:
LA ORDEN DE ENTREGA DEBERÁ SER GRABADA DE FORMA PERMANENTE SOBRE LA CARA PLANA "A".

ENTREGA:
EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN. LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE DEL FFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.

REALIZADO EN BASE A PLANO 33336237986, EMISIÓN B, DE SIAM DI TELLA Ltda.



1	Junta	1	Ver nota.	8418962	00870113170
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM
Fecha	25/04/2017		TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		Plano
Diseño	L. A. Monticelli				008701DTMR0439
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.				Utilización
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel				Locomotoras EMD GT-22-CW1/2
Emisión	Escala 1:3	Junta aislante de carcasa Rodamiento frontal AR10		Ingeniería Material Rodante	
A B					
C D					
E F	Trocha 1.676 mm. Línea Gral. Roca				



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870113190N

Descripción: Tubo aislante de los tornillos de la carcasa del rodamiento frontal, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

Plano N°: 008701DTMR0437, emisión A.


Planos concatenados N°: No corresponde.

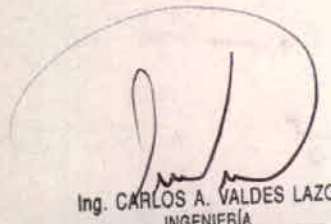
Referencia de fábrica: 8405536.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Aislar eléctricamente al tornillo de la carcasa del rodamiento.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Formato de hoja A4, según IRAM 4504. Las medidas están expresadas en milímetros.

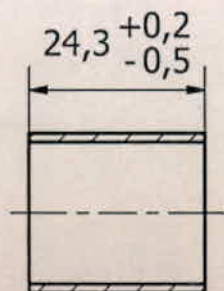
Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517

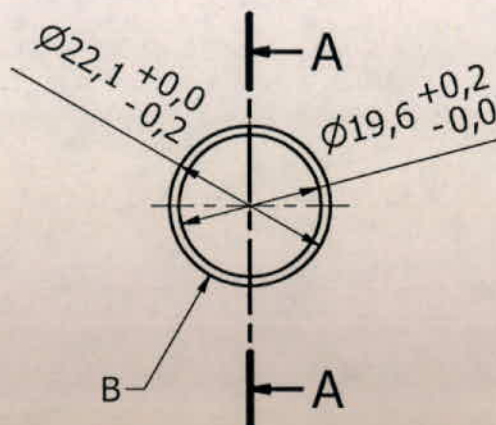


Maitras KUDEN Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



CORTE A - A



NOTA:

MATERIAL:

CARTÓN PRENSADO "PRESFAN" CLASE A 105°C,
PRODUCIDO MEDIANTE LAMINADO EN HÚMEDO DE
VARIAS HOJAS.

PROTECCIÓN:

CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UN
ENVOLTORIO DE PROTECCIÓN CONTRA LA AGRESIÓN
AMBIENTAL Y CUALQUIER TIPO DE DAÑO MECÁNICO.

NOMENCLATURA:

LA ORDEN DE ENTREGA DEBERÁ SER GRABADA DE
FORMA PERMANENTE SOBRE LA CARA EXTERIOR "B".

ENTREGA:

EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA
PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN.
LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE
DEL FFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL
LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.

REALIZADO EN BASE A PLANO 333363009B1,
EMISIÓN B, DE SIAM DI TELLA Ltda.



1	Tubo	1	Ver nota.	8405536	00870113190	
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM	
Fecha	25/04/2017		TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		Piano	
Diseño	L. A. Monticelli				008701DTMR0437	
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.				Utilización	
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel				Locomotoras EMD GT-22-CW1/2	
Emisión	Escala 1:1	Título		Tubo aislante de tornillos Carcasa rodamiento AR10		
A B		Ingeniería Material Rodante				
C D	Trocha 1.676 mm.					Línea Gral. Roca
E F						



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

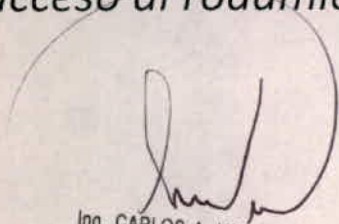
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870113250N

Descripción: Tapa del rodamiento lado frontal del eje del rotor del alternador principal, con espárragos y tubos aislantes, para generadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8418689.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Proteger y a su vez permitir el acceso al rodamiento.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870115330N

Descripción: Resistencia del circuito de conmutación, de 5 Ω y 50 W, para alternadores AR6 y AR10 de locomotoras General Motors.

Plano N°: 333362049B2, emisión B.


Planos concatenados N°: No corresponde.

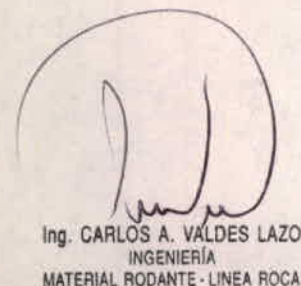
Referencia de fábrica: 8380922.

Especificación Técnica: No corresponde.

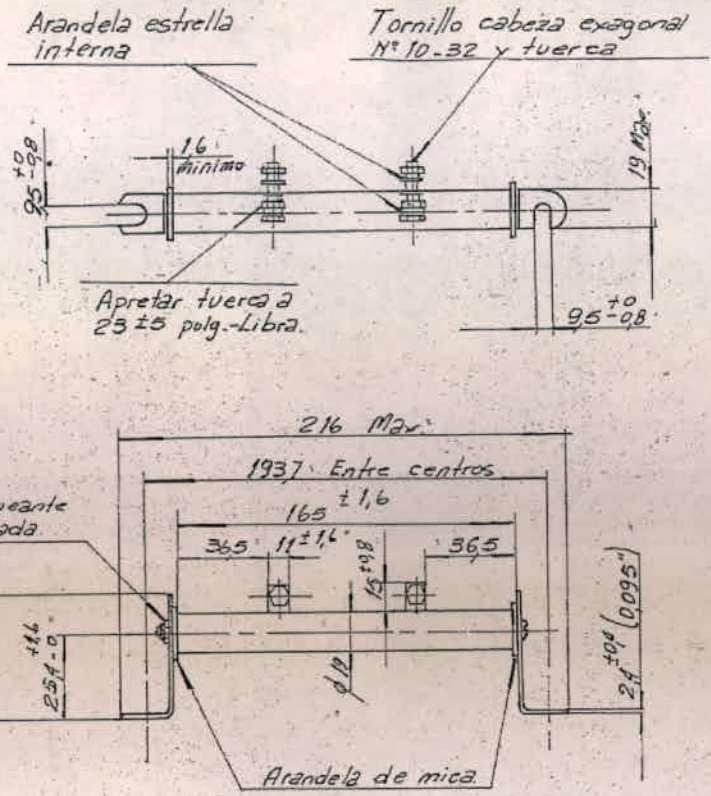
Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Evitar los picos de tensión transitoria durante la conmutación.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

PROYECCION AMERICANA



Resistencia 5 Ohm ± 10% a 20°C 50 Watt
 Alternativamente soportes cuadrados o redondos.
 Alambre de resistencia soldado con plata o eléctricamente a los terminales.
 Los terminales a masa deben resistir ensayo de rigidez de 4300 V v.m.c., 60 Hz, durante 1 minuto.
 Mes y año de fabricación y designación del proveedor aparecerán en el tubo de la resistencia.
 Valor óhmico y N° de plano aparecerán en ambos soportes.
 Deberá poderse usar llave de tubo sobre los bulones de montaje.
 La cabeza del bulon pasante se aplicará en el lado soporte con agujero transversal.

Para esta pieza se requerirá la aprobación previa de ingeniería



Matias Ruben Costa
 Coord. General Técnico
 Material Rodante
 Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
 INGENIERIA
 MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

AI-2100

Nota: Si no hay otra tolerancia, ver Normal B-22243; solo en piezas fundidas o materia prima normal.

CANT.	DE NOMINACION	ITEM	Nº DE PLANO	70020	CODIGO
APLICACION EN PLANOS				MATERIAL	
333362049					
				TERMINACION:	
				PESO NETO Kg.:	
				PESO BRUTO Kg.:	
ESCALA:	ARCHIVO:	<h2>RESISTENCIA ALTERNADOR AR-10</h2>			
DIBUJO: <i>JKA</i>	APROBO:				
REVISO:	FECHA: 4-10-72				
DIVISION ELECTROMECANICA				CODIGO PIEZA	T. P. L. MOD.
				333362049 B2	D E

PLANO DE ORIGEN	MODIFICACIONES	DESCRIPCION	ZONA	APLICACION EN PRODUCTO
B380922 (H)		B Plano emitido 21/07/73		3333620010

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA


NUM00870809670N

Descripción: Junta de la contra-tapa del rodamiento lado piñón, para motores de tracción de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	0-10-7-2001, emisión 3.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	9571079.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.



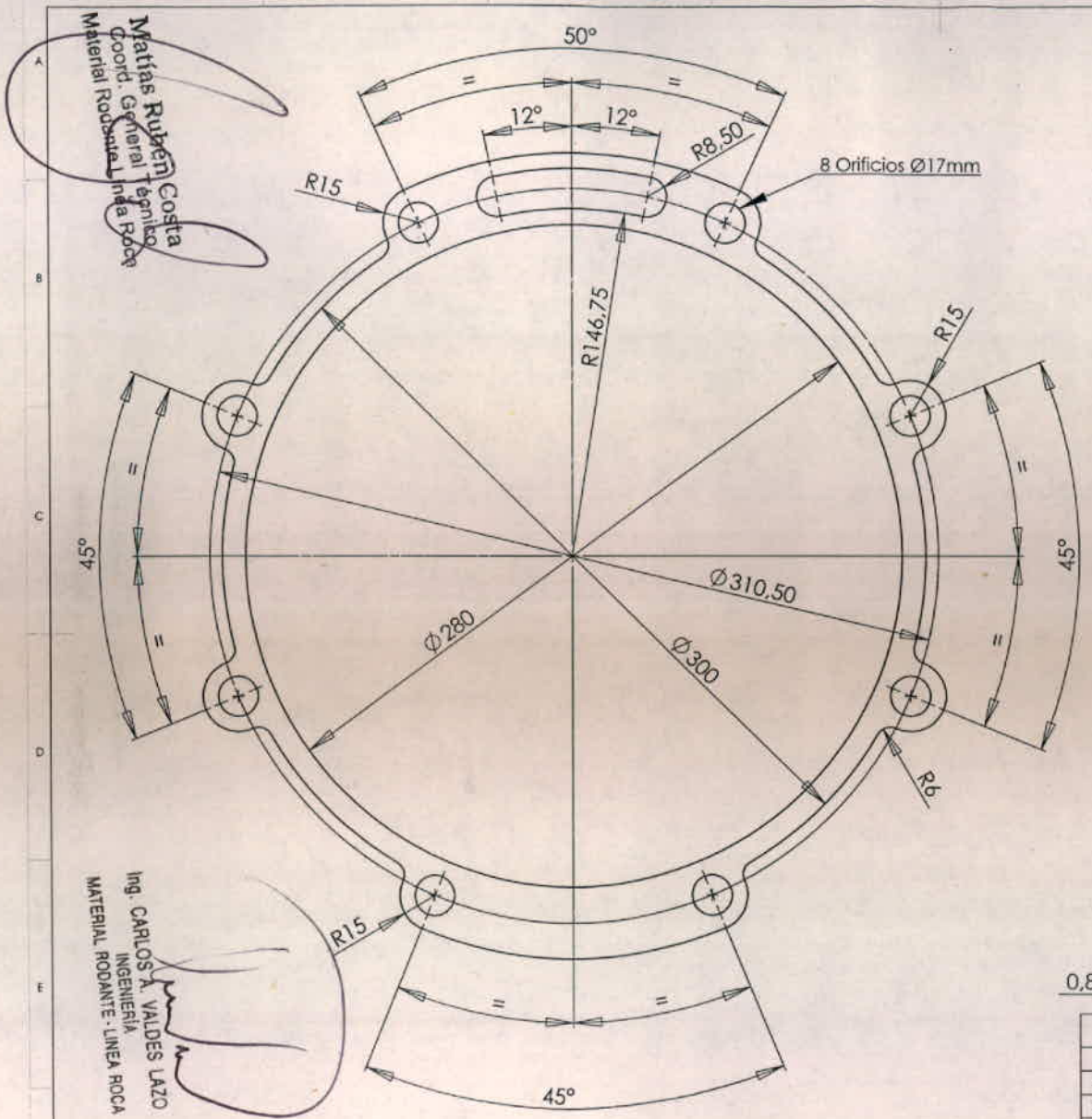
Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de labrado
IRAM 4517



Ver nota.
Fibra de carbono con goma NBR
Material de sellado con una gran resistencia a medios alcalinos y vapor.
Excelentes características de comportamiento con carga.
(comercial KLINGER C-4500 o equivalente).

Las medidas están expresadas en milímetros

Junta		Ver Nota.	9571079	00870809670
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL:	RF.
Fecha:	06/08/2010			
DIBUJO	M. Quarchioni			LÍNEA GRAL. ROCA UGOFE S.A.
REVISO	Ing. Fragata			
APROBÓ	Ing. D. Iglesias			
EMISIÓN			TÍTULO	
			Junta para Tapa de Rodamiento Extremo Transmisión lado Piñon Interior	
3	4			
5	6			
				Locomotoras EMD
				OFICINA TÉCNICA MATERIAL RODANTE

Emisión 3 : Se modifico material y se actualizo Referencia de Fabrica 06/08/2010

A3

Mattias Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

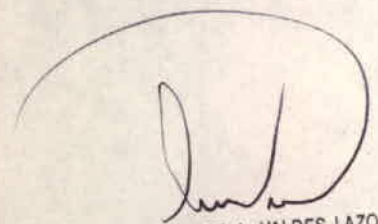
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870809650N

Descripción: Junta de la tapa del rodamiento lado piñón, para motores de tracción de locomotoras General Motors.

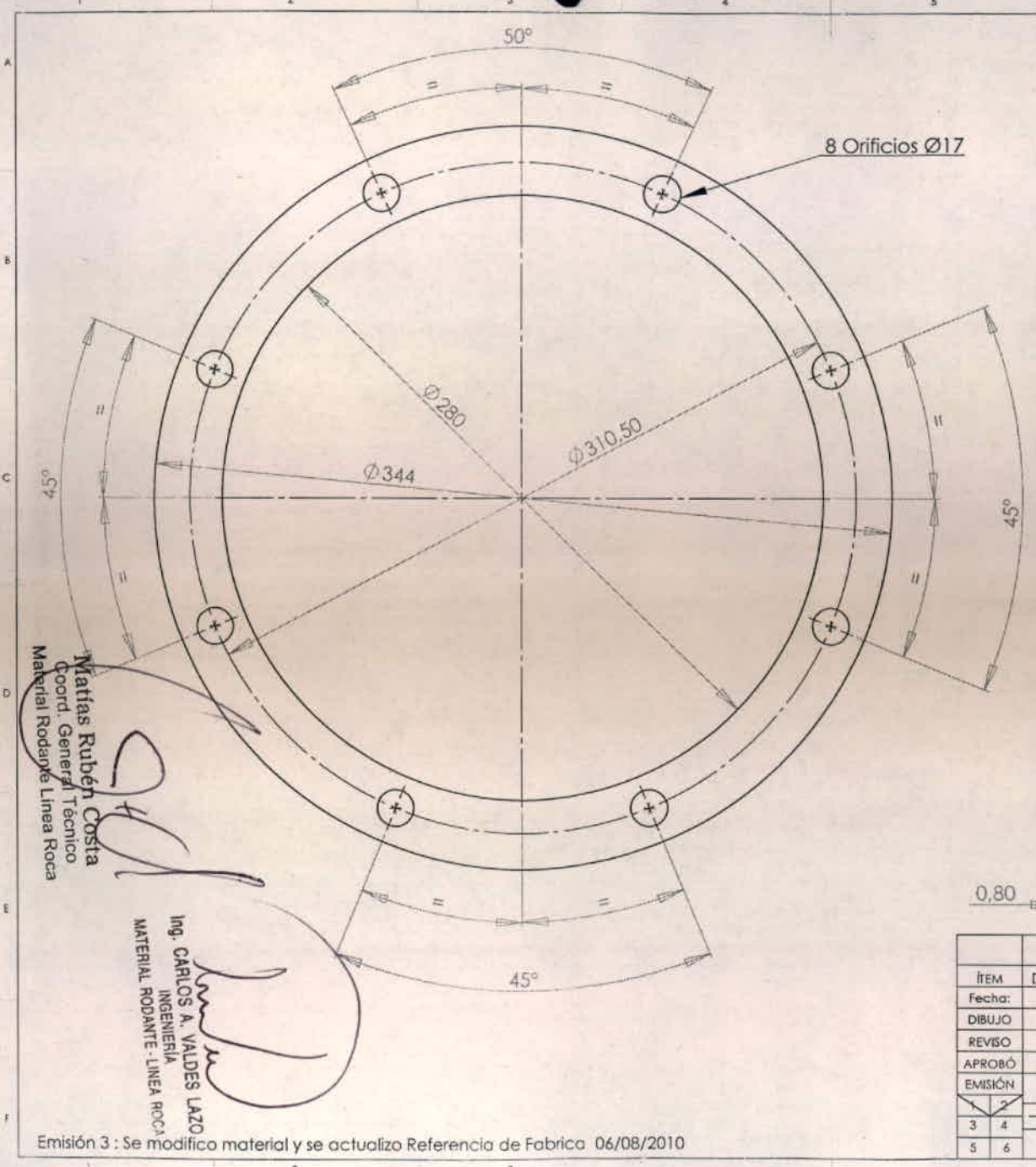
<u>Plano N°:</u>	0-10-7-2000, emisión 3.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	9571085.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

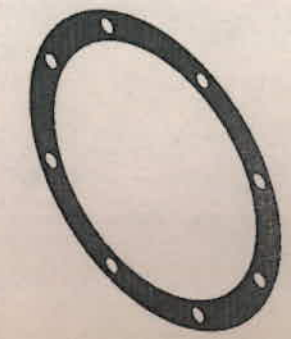

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE · LINEA ROCA

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Indicados de fabrica
IRAM 4517



8 Orificios Ø17



Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



Ver nota.
Fibra de carbono con goma NBR
Material de sellado con una gran resistencia a medios alcalinos y vapor.
Excelentes características de comportamiento con carga.
(comercial KLINGER C-4500 o equivalente).

0,80

Las medidas están expresadas en milímetros

Emisión 3 : Se modifico material y se actualizo Referencia de Fabrica 06/08/2010

Junta		Ver Nota.	9571085	00870809650	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL:	RF.	
	Fecha: 06/08/2010			LÍNEA GRAL. ROCA UGOFE S.A.	
	DIBUJO M. Quarchioni				NUM. N° PLANO NEFA 0-10-7-2000
	REVISO Ing. Fragata				UTILIZ. Locomotoras EMD
	APROBÓ Ing. D. Iglesias				OFICINA TÉCNICA MATERIAL RODANTE
EMISIÓN	Escala 1/8ic.	TÍTULO	Junta para tapa de cojinete extremo transmisión lado Piñon-Exterior		
3 4	Tracho		A3		
5 6	1476				



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870810730N

Descripción: Junta de la tapa del rodamiento lado colector, para motores de tracción de locomotoras General Motors.

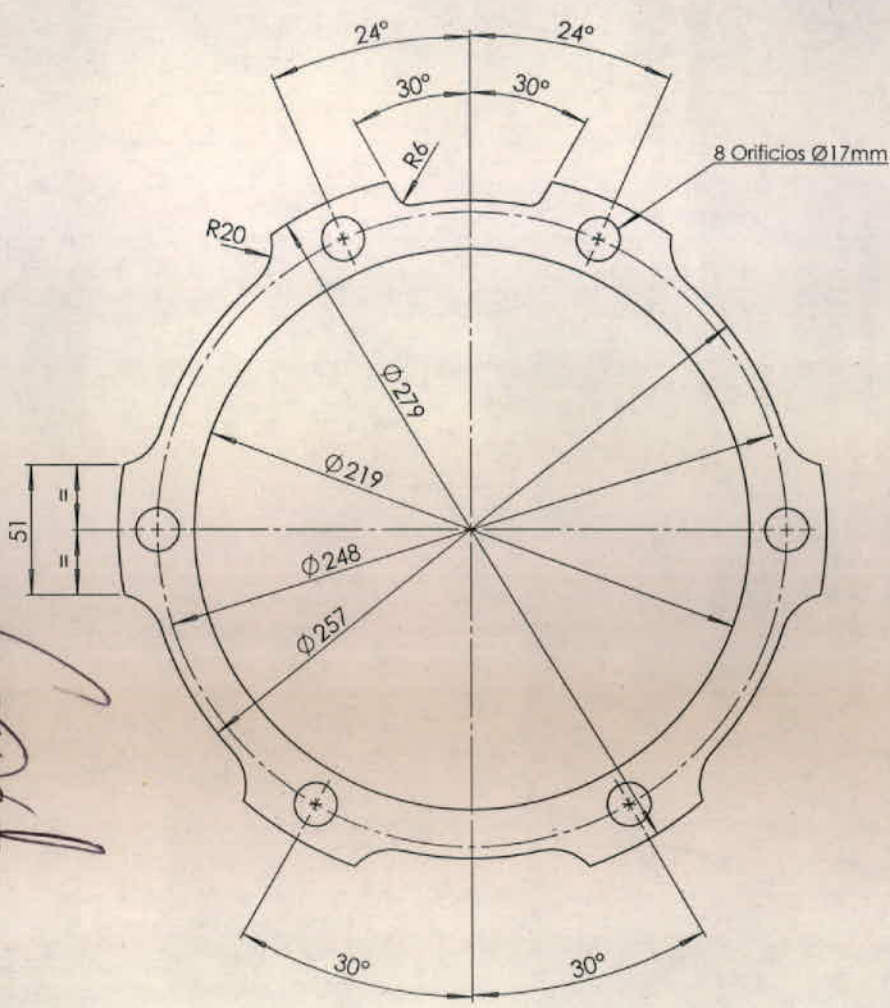
<u>Plano N°:</u>	0-10-7-2002, emisión 3.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	9571082.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Simbolos de tornillos
ISO 4017



0,80

Ver nota.
Fibra de carbono con goma NBR
Material de sellado con una gran resistencia a medios alcalinos y vapor.
Excelentes características de comportamiento con carga.
(comercial KLINGER C-4500 o equivalente).



Las medidas están expresadas en milímetros

Maitas Rubén Cosa
Coord. General / Benito
Material Rodante / Linea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Emisión 3 : Se modifico material y se actualizo Referencia de Fabrica 06/08/2010

Junta		Ver Nota.	9571082	00870810730
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL:	RF.
Fecha:	06/08/2010			
DIBUJO	M. Quarchioni			LÍNEA GRAL. ROCA UGOFE S.A.
REVISO	Ing. Fragata			
APROBÓ	Ing. D. Iglesias			Locomotoras EMD
EMISIÓN	Escala 1/1	TÍTULO	Junta para Tapa Cojinete Extremo Colector Exterior	
3	4	Tracha 1676		OFICINA TÉCNICA MATERIAL RODANTE
5	6			A3



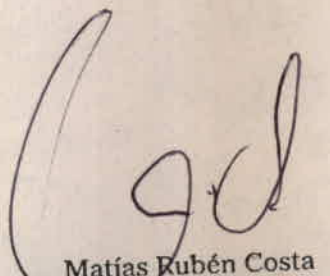
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870810750N

Descripción: Junta de la contra-tapa del rodamiento lado colector, para motores de tracción de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	0-10-7-2003, emisión 3.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	9571083.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de lubricante.



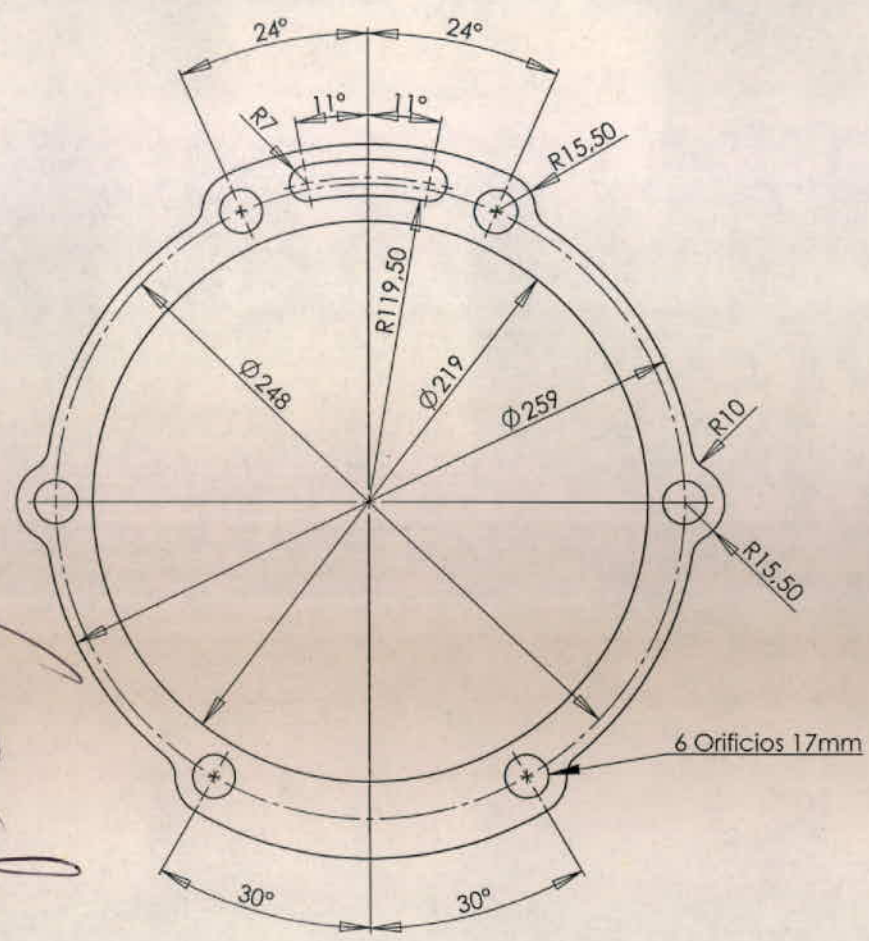
Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Tolerancias especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de acabado
BSM 4517



Mateas Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Ver nota.
Fibra de carbono con goma NBR
Material de sellado con una gran resistencia a medios alcalinos y vapor.
Excelentes características de comportamiento con carga.
(comercial KLINGER C-4500 o equivalente).



0,80

Las medidas están expresadas en milímetros

Junta		Ver Nota.	9571083	00870810750
ÍTEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL:	RF.
Fecha: 06/08/2010				LINEA GRAL. ROCA UGOFE S.A.
DIBUJO: M. Quarchioni				
REVISO: Ing. Fragata				
APROBÓ: Ing. D. Iglesias				
EMISIÓN		ESCALA	TÍTULO	
3 4		S/ Esc.	Junta para Tapa Cojinete lado Colector Interior	
5 6		Trocha 1476		
				NUM.
				NEFA 0-10-7-2003
				Locomotora EMD
				OFICINA TÉCNICA
				MATERIAL RODANTE

Emisión 3 : Se modifico material y se actualizo Referencia de Fabrica 06/08/2010

A3



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870809630N

Descripción: *Contra-tapa del rodamiento lado piñón, para motores de tracción de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *197453379D5, emisión F.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *9094445.*

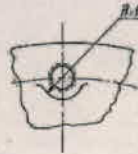
Especificación Técnica: *No corresponde.*

Norma de aplicación: *No corresponde.*

Función: *Evitar la salida del lubricante.*

Matias Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



R.117 Traves

Pintar esta superficie con una capa de Barniz rojo de secado al aire MS-6366.

Variaciones permitidas en dimensiones a superficies mecanizadas serán ± 0.25 a menos que se especifique lo contrario.

Malar cantos vivos a menos que se especifique lo contrario.

Chanfles en agujeros roscados serán de 118° por un filete de profundidad.

Vista BB

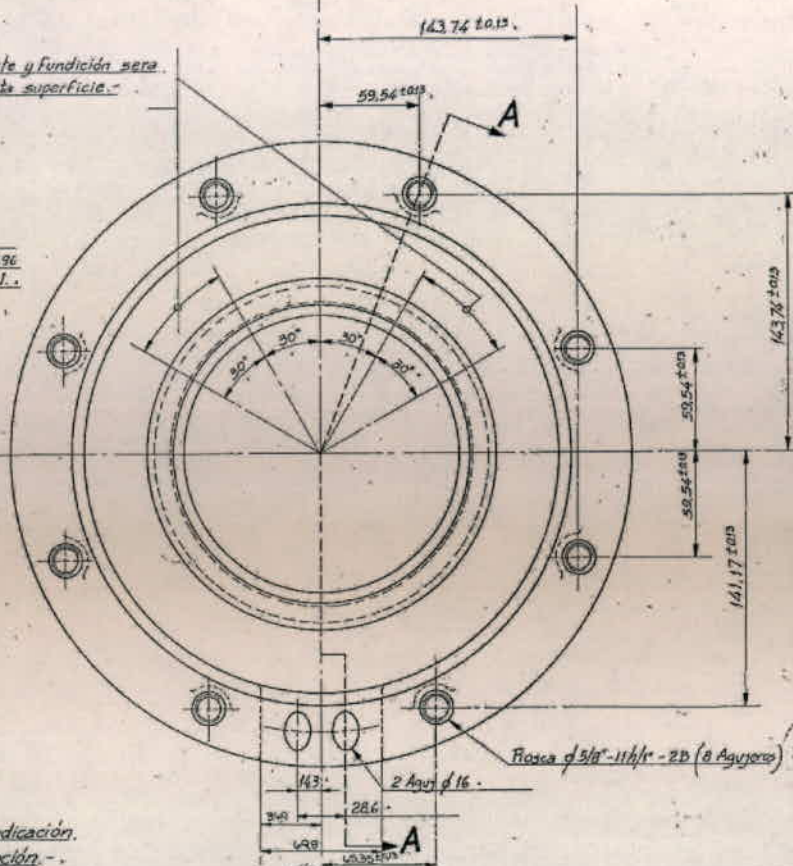
Estos ϕ deben ser concéntricos al $\phi 279.96$ dentro de 0.13 de la L.T.I.

Simétrico con

Marca nº de parte y fundición sera situado sobre esta superficie.

Estas caras deben ser perpendiculares al $\phi 279.96$ dentro de 0.13 de la L.T.I.

Estas caras deben ser perpendiculares al $\phi 279.96$ dentro de 0.03 de la L.T.I.



NUM: 00870805630
R/F: 9094445

Nota: - Todos los radios de 3.2 salvo indicación.
Angulo de salida 2° salvo indicación.

Seccion AA

Mattias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

DENOMINACIÓN	ITEM	CODIGO	PIEZA	QTY	DIMENSION	Fund. Mod. EN 9	TERMIN.	NETO BRUTO	PESO NETO
197450151									

CANTIDAD		ESCALA:	ARCHIVO:	TAPA COJINETE LADO PIÑON		
107450040	107450010			CODIGO	PIEZA	T.R
				197453379D5		C

PLANO DE ORDEN	INDICACION	FECHA
5797602	C) Plano reflech Cambio solamente de la en matriz. G.H. antes B 28.7.87.	28.7.87.
	D) Se 28.9.87.	28.9.87.
	E) Agregado 100% al bronce. Inocentes. 17.1.89.	17.1.89.

Emitión F: Se cambió especific. de material, se agregó NUM y R/F. Fecha: 09/10/12

Moto Precision D77



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870100750N

Descripción: Junta para tapa y contratapa de rodamiento GP D12, y D25, para locomotora GM G12, GR12, y G22.

Plano N°:	008701DTMR0341
Planos concatenados N°:	No Corresponde
Referencia de fábrica:	8127134(General Motors)
Especificación Técnica:	No Corresponde
Norma de aplicación:	No Corresponde
Función:	Cierre hermético

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE REMEDIOS DE ESCALADA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE.

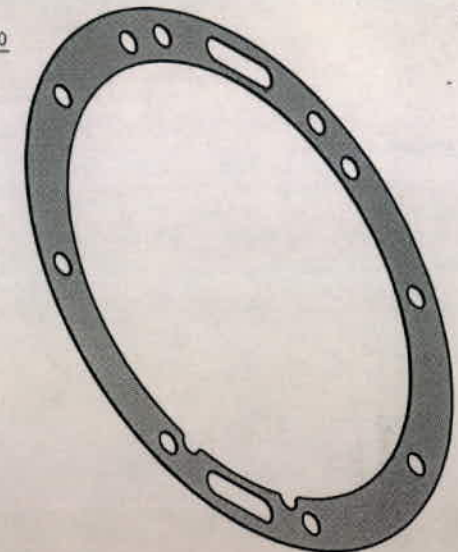
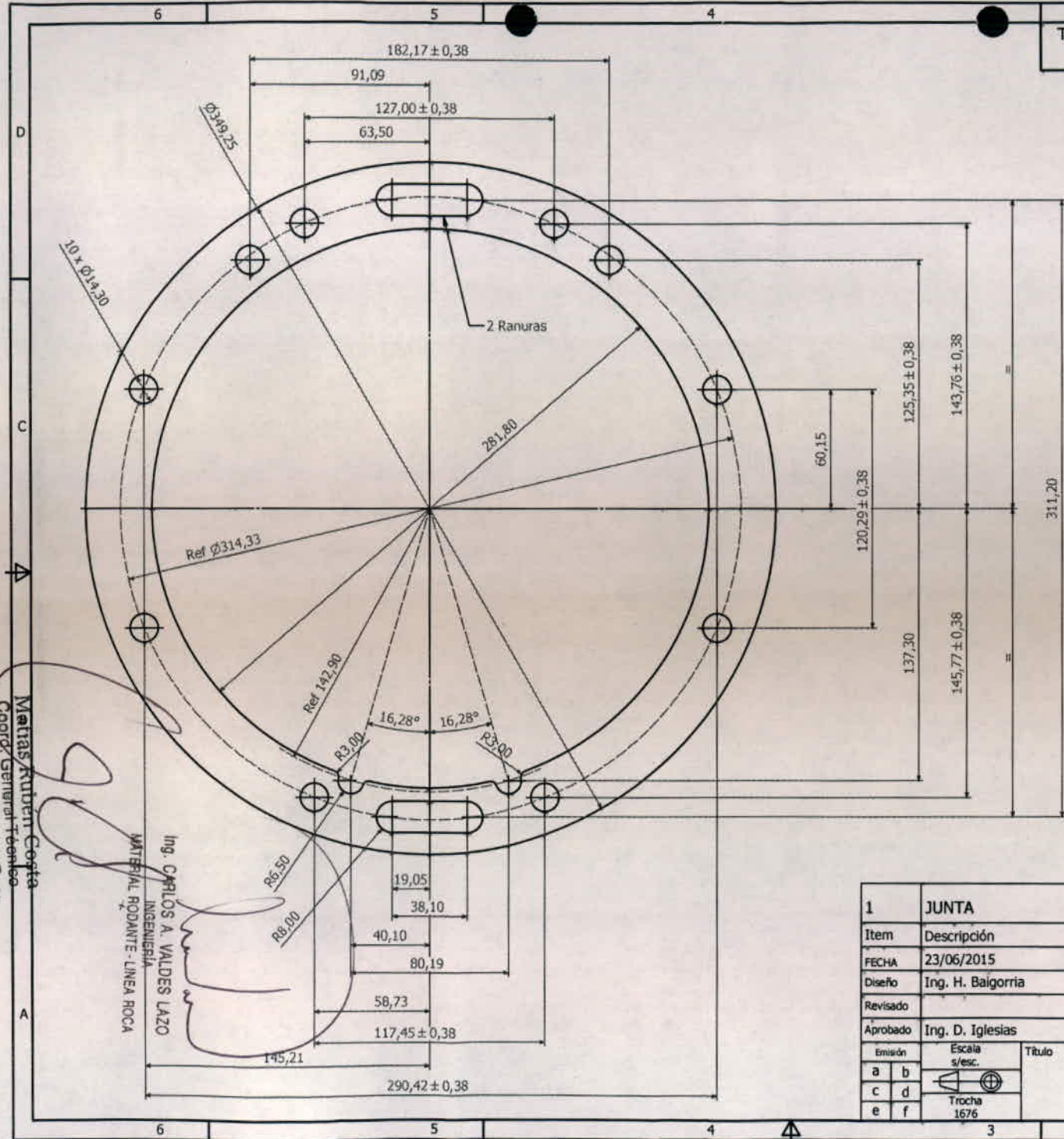
Matias Rubén Costa
Coord. General Técnica
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-

Tolerancias salvo especificación
JS 15 = js 15 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



Nota N°1: Material:
Fibras celulósicas tratadas, según IRAM 213464, última edición.

Nota N°2: Identificación y Entrega:
Cada Junta vendrá debidamente embala, de forma tal esté protegida contra los daños mecánicos y la agresión ambiental. Además deberá estar impreso el N° de Orden de Compra y su respectivo NUM.



Las medidas están expresadas en milímetros.

Martín Rubén Cortá
Coor. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

1	JUNTA	1	Ver Nota N° 1	8127134	00870100750
Item	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	Num.
FECHA	23/06/2015				Plano
Diseño	Ing. H. Baigorria				008701DTMR0341
Revisado					Utiliz.
Aprobado	Ing. D. Iglesias				Loc 's EMD G12, GR12 y G22
Emisión	Escala s/esc.	Título			
a	b		Junta - Generador D-25		
c	d				
e	f	Trocha 1676			
			OFICINA TÉCNICA MATERIAL RODANTE		



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870302490N

Descripción: Caja alojamiento rodamiento, lado colector, G. Aux. para locomotoras GM G12, GR12, G22, y GT22 CW.

<u>Plano N°:</u>	No Corresponde
<u>Planos concatenados N°:</u>	No Corresponde
<u>Referencia de fábrica:</u>	4979589 (General Motors)
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, ultima emision
<u>Norma de aplicación:</u>	No Corresponde
<u>Función:</u>	Alojamiento pista exterior rodamiento

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870302710N

Descripción: Junta para tapa de rodamiento Gen. Aux., para locomotoras GM G12, GR12, G22, GT22CW, y GT22CW-2.

<u>Plano N°:</u>	No Corresponde
<u>Planos concatenados N°:</u>	No Corresponde
<u>Referencia de fábrica:</u>	5312229(General Motors)
<u>Especificación Técnica:</u>	No Corresponde
<u>Norma de aplicación:</u>	No Corresponde
<u>Función:</u>	Cierre hermético

Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00870303570N

Descripción: Resorte para portaescobilla de Gen. Aux., para locomotoras GM G12, GR12, G22, GT22CW, y GT22CW-2.

Plano N°: No Corresponde

Planos concatenados N°: No Corresponde

Referencia de fábrica: 5551981(General Motors)

Especificación Técnica: No Corresponde

Norma de aplicación: No Corresponde

Función: *Presionar a la escobilla para mantener el contacto eléctrico adecuado.*

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Ing. J. Bonomi	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-