

Especificaciones técnicas para adquisición y compra de Equipo Minicargador

Subgerencia : Infraestructura – Obras Civiles

Fecha: 11 de Abril 2017

Especificaciones técnicas para la compra de equipo nuevo Minicargador

Todas las consultas de carácter técnico y verificación de las condiciones y alcances de la contratación de compra a realizar se podrán formular, antes de cotizar, sin que esto implique aceptación de las condiciones propuestas.

- ✓ El motor de la unidad deberá ser de tipo diésel turbo alimentado y erogar una potencia bruta mínima (SAE J1995) de 55KW (min)
- ✓ Potencia neta (ISO 9249) 51 Kw (mín)
- ✓ Flujo hidráulico (valores mínimos):
- ✓ Presión hidráulica del cargador 21.000 kPa
- ✓ Flujo hidráulico del cargador 75 L/min
- ✓ Potencia hidráulica (calculada) 28 Kw
  
- ✓ Tanque de combustible (Diésel – mín): 95L
- ✓ Capacidad nominal de operación (min): 970 Kg
- ✓ Carga límite de equilibrio: Capacidad nominal de operación x 2 (min)
- ✓ Peso (con todos sus fluidos completos y equipo estándar): 3.100 Kg a 3.700 Kg
- ✓ Velocidad de desplazamiento (avance o retroceso): 12 Km/h
- ✓ Acoplador para el acoplamiento y desacoplamiento (manual o eléctrico) de las herramientas práctico y ergonómico
- ✓ Amortiguación electrónica (levantamiento y bajada), disminuyendo el movimiento ascendente o descendente justo antes de que los brazos alcancen sus topes.

SISTEMA ELECTRICO

- ✓ Sistema eléctrico de 12 voltios
- ✓ Interruptor de llave de encendido para arranque y parada
- ✓ Luces: Iluminación de fondo de los medidores, dos luces traseras de cola, dos luces halógenas traseras de trabajo, dos luces halógenas delanteras ajustables, luz de techo.
- ✓ Batería de servicio pesado

CABINA DEL OPERADOR

- ✓ Asiento con amortiguación neumática.
- ✓ Espejo retrovisor interior

ING. JUAN JOSÉ LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arq. RAUL A. VITTOLA  
Coordinador Gral. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

- ✓ Baliza luminosa y acústica de movimiento de retroceso y giro
- ✓ Compartimiento de almacenamiento
- ✓ Medidores: nivel de combustible, horómetro
- ✓ Indicadores del sistema de alarma para el operador: restricción del filtro de aire salida del alternador, posa brazos levantado/operador fuera del asiento, temperatura del refrigerante del motor; presión del aceite del motor, activación de las bujías, restricción del filtro hidráulico, temperatura del aceite hidráulico, freno de estacionamiento conectado, sistema de emisiones del motor.
- ✓ Sistema de traba de control, cuando el operador deja el asiento o cuando el posa brazos se levanta: el sistema hidráulico se desactiva, la transmisión hidrostática se desactiva y el freno de estacionamiento se conecta.
- ✓ Ventanas superior y trasera
- ✓ Tomacorriente de 12 voltios
- ✓ Bocina
- ✓ Acelerador de mano (electrónico)
- ✓ Acelerador de pedal
- ✓ Controles de la palanca universal ajustables
- ✓ Sistema de seguridad antirrobo

#### TREN DE FUERZA

- ✓ Motor diésel con turbocompresor
- ✓ Filtro de aire, doble elemento de fácil recambio y mantenimiento
- ✓ Válvula de muestreo S O SSM, aceite hidráulico
- ✓ Filtros, tipo cartucho, hidráulicos
- ✓ Filtros, tipo cartucho, separador de agua y combustible
- ✓ Radiador / enfriador de aceite hidráulico
- ✓ Frenos de estacionamiento, accionados por resorte y desconectados hidráulicamente.
- ✓ Transmisión hidrostática
- ✓ Tracción con cadena en las cuatro ruedas.
- ✓ Anticongelante de larga duración.
- ✓ Mirilla del nivel de aceite hidráulico.
- ✓ Mirilla del nivel de refrigerante del radiador.
- ✓ Botella de expansión del radiador.
- ✓ Sistema auxiliar, sistema hidráulico, flujo continuo.

#### OTROS

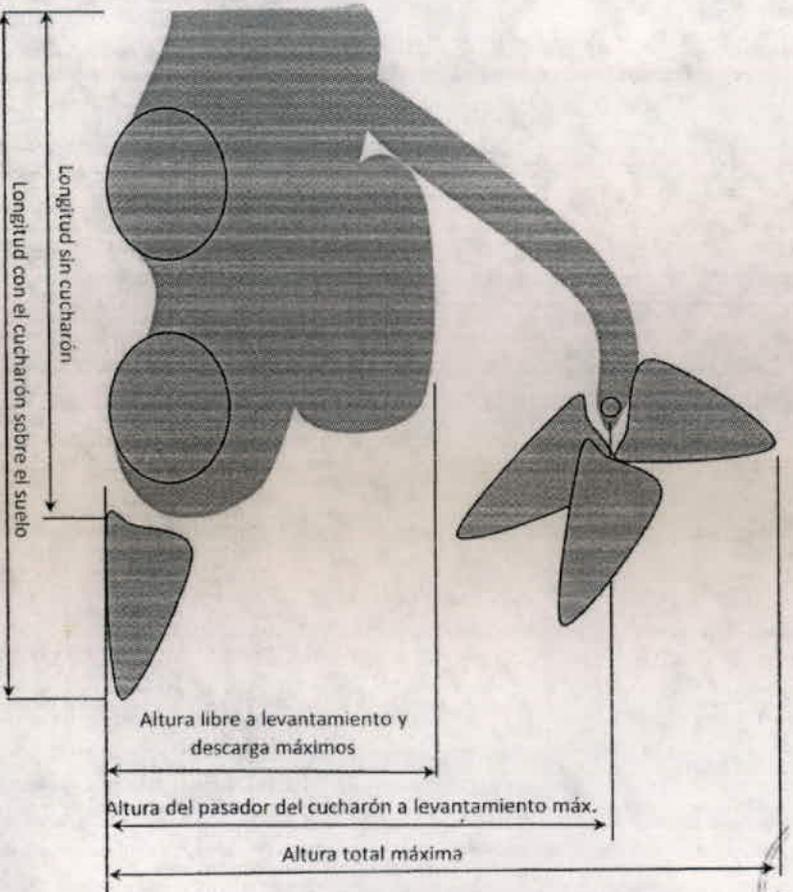
- ✓ Puntos de amarre de la máquina
- ✓ Soporte del brazo de levantamiento
- ✓ Servicio pesado, desconexiones rápidas de superficie plana con alivio de presión integrado
- ✓ Anillo en D dividido para tener las mangueras de la herramienta a lo largo del brazo de levantamiento izquierdo
- ✓ Salida eléctrica, baliza.

Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arq. RAUL A. VITTOLEA  
Coordinador Gral. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

DIMENSIONES

- ✓ Distancia entre ejes: 1.105 mm, 43,5" 1.249 mm 49,2"
- ✓ Longitud sin cucharón (máx) 3.000 mm
- ✓ Longitud con el cucharón sobre el suelo (máx) 3.750 mm
- ✓ Altura hasta la parte superior de la cabina (máx) 2.150 mm
- ✓ Altura total máxima (mín) 3.900 mm
- ✓ Altura del pasador del cucharón a levantamiento máximo (mín) 3.100 mm
- ✓ Espacio libre a levantamiento y descarga máximos (mín) 2.350 mm
- ✓ Ancho del vehículo sobre ruedas (máx) 1.700 mm
- ✓ Radio de giro desde el centro a la parte trasera de la máquina (máx) 1.850 mm
- ✓ Radio de giro desde el centro al acoplador (máx) 1.450 mm
- ✓ Radio de giro desde el centro al cucharón (máx) 2.200 mm



GARANTIA

Los oferentes garantizarán las máquinas adjudicados por lo menos por el término de doce (12) meses o 1500 horas a partir de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

NO CRIVIOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

RAULA VITTOLA  
Arq. Coordinador Gral. C. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Los oferentes aseguran los servicios oficiales post-venta por idéntico plazo que el anterior. Asimismo presentaran con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales de las máquinas que cotizan, por el término de 1 (uno) año a contar desde la fecha de entrega de las respectivas maquinarias.

FORMA DE COTIZAR

El precio a cotizar para cada máquina deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

CAPACITACION TÉCNICA

El oferente se compromete, para el caso de que resulte adjudicatario, a instruir a personal de esta empresa en la operación, conservación y funcionamiento técnico de la unidad, con una capacitación mínima de 8 (ocho) horas, o una duración mayor si el proveedor lo considera necesario, a fin de lograr un mejor conocimiento de los equipos, uso eficiente y prácticas seguras para la unidad y las personas que la operan.

Quedarán todos los gastos de dicha instrucción a cargo del proveedor.

PLAZO DE ENTREGA:

Plazo de entrega 60 días

DIRECCIÓN DE ENTREGA:

Esta máquina deberá ser entregada en calle 29 de septiembre 3501, localidad de Remedios de Escalada, partido de Lanús.

SECTOR USUARIO: La máquina será afectada al aérea de Obras Civiles para mantenimiento, refacción y construcción de toda obra que el sector requiera, como así también traslado ,movimiento de materiales y limpieza en las obras a lo largo de toda la traza.

ING. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arg. RAUL A. VITTOLA  
Coordinador Gral. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Pliego de Especificaciones Técnicas para compra y adquisición de trailers para transportar  
Minicargador

Subgerencia : Infraestructura – Obras Civiles

Fecha: 11 de Abril 2017

Especificaciones Técnicas para compra y adquisición de trailers para transportar Minicargador

Las Especificaciones Técnicas que a continuación se detallan, se refieren a la provisión de tráiler con aditamentos especiales, para trasladar equipo minicargador. El mismo deberá ser de óptima calidad y cumplir con las normas nacionales e internacionales aplicables y que aseguren una máxima vida útil aun en condiciones extremas.

Todas las consultas de carácter técnico y verificación de las condiciones y alcances de la contratación a realizar se podrán formular, antes de cotizar, sin que esto implique aceptación de las condiciones propuestas.

El tráiler deberá contar con las siguientes características :

- ✓ Construido con lanza delantera de arrastre y gancho regulable en altura.
- ✓ Patas de apoyo estabilizadoras, regulables en altura mediante dispositivo a rosca.
- ✓ Construcción metálica.
- ✓ Piso realizado en chapa antideslizante.
- ✓ Dos (2) ejes y cinco (5) ruedas armadas completas (1 de auxilio), con neumáticos en medidas
- ✓ 750 x 16 – 10 telas y llave para ruedas.
- ✓ Suspensión mecánica por elásticos, tipo ballestas y amortiguadores.
- ✓ Dos (2) rampas de acceso de material antideslizante articuladas, posteriores, rebatibles, con trabas de seguridad durante el transporte.
- ✓ Patas traseras de apoyo para evitar que se baje el tráiler cuando se sube el minicargador.
- ✓ Bandas reflectivas reglamentarias.
- ✓ Construido con lanza delantera de arrastre y gancho regulable en altura para ser remolcado por camión y cadenas de seguridad.
- ✓ Guardabarros.
- ✓ En la parte trasera deberá contar con luces reglamentarias. Estas son: 2 de posición, 2 de giro/balizas y 1 de retroceso como mínimo. Como anexo podrán llevar una trasera roja antiniebla de 25 w. Acople eléctrico estándar.
- ✓ Sistema independiente de freno.
- ✓ Soporte para rueda de auxilio instalado en la parte delantera del tráiler con traba antirrobo.
- ✓ Capacidad de carga del tráiler: cinco (5) toneladas.
- ✓ Las superficies deben ser tratadas previamente con arenado, una mano de antióxido al cromato de zinc y tres manos de pintura sintética en color blanca como mínimo o tratamiento protector de mayor calidad.
- ✓ Defensa reglamentaria.

Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arq. RAUL A. VITTOLA  
Coordinador Gral. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

DIMENSIONES APROXIMADAS:

- ✓ Largo de plataforma de carga: 5.000 mm
- ✓ Ancho de plataforma de carga: 1.900 mm
- ✓ Altura de plataforma de carga desde el piso: 700 mm
- ✓ Ancho total, incluidos los neumáticos y guardabarros: 2.400 mm
- ✓ Largo de cada rampa trasera: 1.500 mm
- ✓ Ancho de cada rampa trasera : 500 mm

GARANTIA

Los oferentes garantizarán los trailers adjudicados por lo menos por el término de doce (12) meses a partir de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

Los oferentes asegurarán los servicios oficiales post-venta por idéntico plazo que el anterior. Asimismo presentarán con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales del equipo que cotizan, por el término de 1 (uno) año a contar desde la fecha de entrega del respectivo equipo.

FORMA DE COTIZAR

El precio a cotizar para cada máquina deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

PLAZO DE ENTREGA:

Plazo de entrega 30 días

DIRECCIÓN DE ENTREGA:

Esta máquina deberá ser entregada en calle 29 de septiembre 3501, localidad de Remedios de Escalada, partido de Lanús.

SECTOR USUARIO: La máquina será afectada al aérea de Obras Civiles para mantenimiento, refacción y construcción de toda obra que el sector requiera, como así también traslado ,movimiento de materiales y limpieza en las obras a lo largo de toda la traza.

ING. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arq. RAUL A. WITOLA  
Coordinador Gral. Obras Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Pliego de Especificaciones Técnicas para compra y adquisición de complementos para Minicargador:  
Cucharón retroexcavador y horquillas para paletas.

Subgerencia : Infraestructura – Obras Civiles

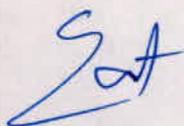
Fecha: 11 de Abril 2017

Pliego de Especificaciones Técnicas para compra y adquisición de complementos para Minicargador:  
Cucharón retroexcavador y horquillas para paletas.

Las Especificaciones Técnicas que a continuación se detallan, se refieren a la provisión de complementos aptos para instalar en equipos minicargadores. Los mismos deberán ser óptima calidad y cumplir con las normas nacionales e internacionales aplicables a ellas, que aseguren una máxima vida útil aun en condiciones extremas.

Todas las consultas de carácter técnico y verificación de las condiciones y alcances de la contratación a realizar se podrán formular, antes de cotizar, sin que esto implique aceptación de las condiciones propuestas.

  
Arq. RAUL A. VITTOLA  
Coordinador Genl. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA



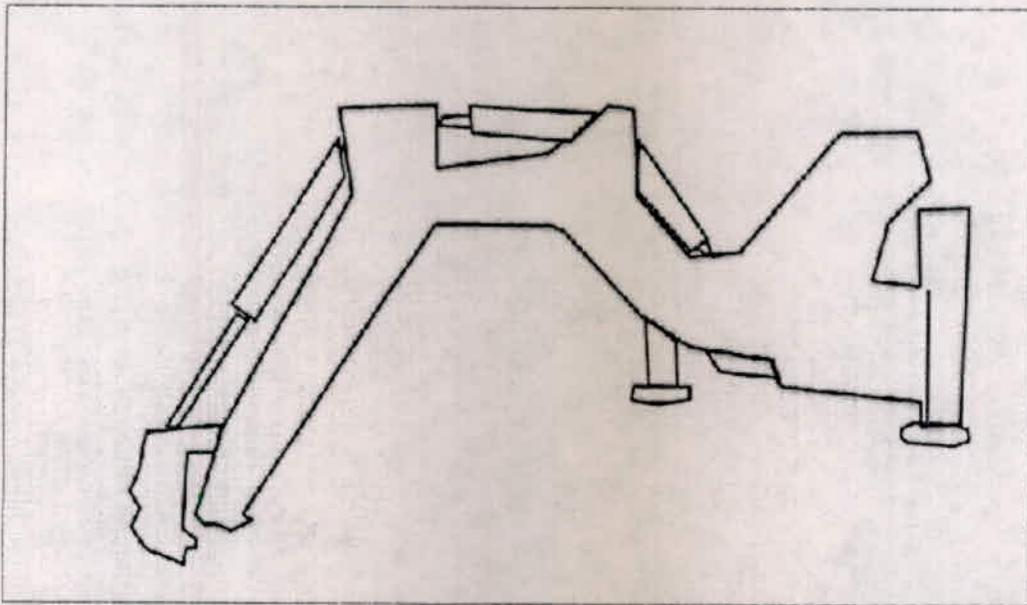
  
Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA



**1 – CUCHARON RETROEXCAVADOR**

**UTILIDADES:**

- ✓ Excavar para cimentar y realizar zanjas de drenaje.
- ✓ Zanjado para tendido de servicios.
- ✓ Rellenado y mantención de taludes.
- ✓ Apta para demoler concreto cuando se utilizan con martillos.



**ESPECIFICACIONES:**

Profundidad máxima de excavación (min) .....	3.000 mm
Peso en orden de trabajo (máx) .....	1.100 Kg.
Alcance desde el pivote de giro (min) .....	3.900 mm
Profundidad de excavación 610 mm (2") (min).....	3000.0 mm
Profundidad de excavación 4.220 mm (8") (min) .....	2500.0 mm
Profundidad de excavación vertical (min) .....	2000.0 mm
Altura total de operación (min) .....	3400.0 mm
Altura de carga (min) .....	2100.0 mm
Alcance de carga (min) .....	1600.0 mm
Longitud total (min) .....	2700.0 mm
Estabilizadores extendidos, posición de operación (min) .....	660.0 mm
Longitud de desplazamiento lateral (min) .....	700.0 mm
Arco de rotación .....	180.0 Grados
Rotación de cucharón .....	192.0 mm
Fuerza de desprendimiento del cucharón (min) .....	3200.0 Kg
Fuerza de desprendimiento del brazo (min) .....	1500.0 Kg
Altura de transporte (min) .....	2300.0 mm
Altura del pivote de la pluma (min) .....	400.0 mm
Ancho de transporte (min) .....	2000.0 mm
Espacio libre sobre el suelo (min) .....	80.0 mm

*Carlos Leguiza*  
Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

*Raul A. Wtola*  
Arq. RAUL A. WTOLA  
Coordinador Gral. d. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

*Saf*

Los oferentes garantizarán las máquinas adjudicados por lo menos por el término de doce (12) meses o 1500 horas a partir de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

Los oferentes asegurarán los servicios oficiales post-venta por idéntico plazo que el anterior. Asimismo presentarán con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales del equipo que cotizan, por el término de 1 (uno) año a contar desde la fecha de entrega del respectivo equipo.

FORMA DE COTIZAR

El precio a cotizar para cada máquina deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

PLAZO DE ENTREGA:

Plazo de entrega 30 días

DIRECCIÓN DE ENTREGA:

Esta máquina deberá ser entregada en calle 29 de septiembre 3501, localidad de Remedios de Escalada, partido de Lanús.

SECTOR USUARIO: La máquina será afectada al aérea de Obras Civiles para mantenimiento, refacción y construcción de toda obra que el sector requiera, como así también traslado ,movimiento de materiales y limpieza en las obras a lo largo de toda la traza.

COMPLEMENTOS PARA MINICARGADOR

NOTA PARA COMPRADOR: Compatibilidad: Los modelos de los ítems a cotizar deben tener total compatibilidad con modelo de minicargadora a adquirir en " Minicargadora para limpieza de traza"

ING. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Arq. RAUL A. VITTOLO  
Coordinador Gral. O. Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Ítem	Código	Descripción	U. Mda.	Cantidad
1	ACT750-000021N	MINICARGADOR	C/U	1,000
2	ACT750-000009N	TRAILER - CAPACIDAD 5 TONELADAS - APTO TRANSPORTE DE EQUIPO MINICARGADOR Y ADITAMENTOS	C/U	1,000
3	ACT750-000024N	BRAZO RETROEXCAVADOR DE MINICARGADOR	C/U	1,000

Lugar de entrega: Av. 29 de Septiembre 3501 – Remedios de Escalada (Pdo. De Lanús)

Observaciones por Ítems:

**Ítem: 1**

Minicargadora afectada a trabajos de obras y mantenimiento a lo largo de la traza de la línea Roca, dependiendo del área de Obras Civiles. Ver especificaciones en archivo adjunto.  
CARGADOR equipo compacto y pequeño que puede cargar, excavar, zanjear, limpiar, compactar, demoler, frezar, nivelar y realiza un sinfín de aplicaciones que le servirán para el desarrollo de su trabajo. Minicargadora que pueda utilizar una gran variedad de accesorios.

**Ítem: 2**

Se solicita compra de Trailer para "Minicargadora afectada a trabajos de obras y mantenimiento a lo largo de la traza de la línea Roca, dependiendo del área de Obras Civiles. Ver especificaciones en archivo adjunto.

**Ítem: 3**

Se solicita compra de Brazo retroexcavador para "Minicargadora afectada a trabajos de obras y mantenimiento a lo largo de la traza de la línea Roca, dependiendo del área de Obras Civiles. Ver especificaciones en archivo adjunto.  
BRAZO RETROEXCAVADOR ACCESORIO PARA MINICARGADOR

Se solicita compra de Brazo retroexcavador para "Minicargadora afectada a trabajos de obras y mantenimiento a lo largo de la traza de la línea Roca, dependiendo del área de Obras Civiles. Ver especificaciones en archivo adjunto.

Arq. RAUL A. VITTOLO  
Coordinador Gral. de Obras Civiles  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA