

ET- IPMR: 039-15 Rev. 1	Ing. Producto de Material Rodante	
	Cartel indicador de Destino para Locomotora CSR SDD7	Fecha: 13/08/2015
	LINEA: San Martin	Página 1 de 2

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

NUMERO: ET-IPMR-039-15

FECHA: 13/08/2015

NUM: 0.32.8.06.0005.0

OBJETO:

Esta especificación tiene por objeto establecer las condiciones técnicas mínimas necesarias que deben cumplir los carteles indicadores de destino a colocarse en las locomotoras de la Línea San Martin.

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA:

Características constructivas de la caja contenedora:

Se prevé el montaje de los mismos detrás del parabrisas del lado del ayudante de conducción de la locomotora.

Deberá ser apto para ser visto con claridad aun cuando la luz solar lo ilumine.

Las medidas externas del cartel de destino no deberán exceder 650 x 170 x 40 mm.

La fuente de switching que permita el correcto funcionamiento del letrero, deberá ser provista con el equipo.

El cartel estará contenido por un gabinete metálico realizado en acero SAE 1010, cuya terminación superficial sea pintura epoxídica horneable color negro mate.

Las placas con los indicadores LED serán montadas de manera de soportar las vibraciones características de la locomotora en marcha sin sufrir desperfectos.

Asimismo se deberán montar mediante la utilización de un Gel anti-vibración uniendo la totalidad de los leds con la plaqueta.

Características a cumplir propias del cartel de LEDs:

- La Tensión de alimentación disponible es de 110VDC.
- 16 led de altura y 64 led de largo
- Cada led deberá ser del tipo ultra-brillo y oval, con mayor amplitud visual en horizontal.
- El color de los LEDs será BLANCO.
- Cada LED contará con un sombrero individual que permita garantizar una excelente visión diurna

ET- IPMR: 039-15 Rev. 1	Ing. Producto de Material Rodante	
	Cartel indicador de Destino para Locomotora CSR SDD7	Fecha: 13/08/2015
	LINEA: San Martin	Página 2 de 2

- El cable de alimentación del letrero, debe salir desde el lateral izquierdo del mismo (visto desde atrás), y no por la zona inferior del letrero; esto ayudará al montaje, y hará una instalación eléctrica más prolija.
- Deberá ser provisto con un cable de alimentación entre la fuente de switching y el letrero de al menos 4 metros de longitud.
- Se deberá proveer con una tecla ON/OFF para encendido/apagado del mismo.
- Se colocará una junta de goma por los costados y parte inferior del cartel, y que hagan tope contra el parabrisas, para evitar el posible reflejo de la luz del cartel hacia el interior de la cabina. Se tapaná asimismo los huecos libres que quedan en el extremo superior del parabrisas, entre el cartel y la cortina, por donde podría ingresar la luz solar.
- Deberá presentar en el lado posterior del cartel un display que indique qué leyenda se está mostrando del lado visible del cartel.
- Los mensajes de hasta 8 (ocho) caracteres deberán permanecer fijos
- Asimismo deberá contar con un controlador que permita al conductor o ayudante tener la con posibilidad de:
 1. Seleccionar el Destino o leyenda correspondiente mediante la utilización de un pulsador, accesible desde ambos puestos de la cabina.
 2. Que los mensajes de más de 8 (ocho) caracteres puedan ser exhibidos en dos renglones de 8 leds c/u o en su defecto como cartel cuya leyenda sea rotativa.
 3. Grabar por lo menos 50 mensajes en memoria de uno o dos renglones.
 4. Deberá ser provisto con una Fuente switching electrónica para alimentación de las placas de LED.

Leyendas primarias que deberán estar disponibles para exhibir:

1. JOSE C PAZ
2. PILAR
3. CABRED
4. RETIRO
5. RESERVADO
6. FUERA DE SERVICIO
7. RÁPIDO RETIRO
8. RÁPIDO JOSE C PAZ
9. RÁPIDO PILAR
10. RÁPIDO CABRED