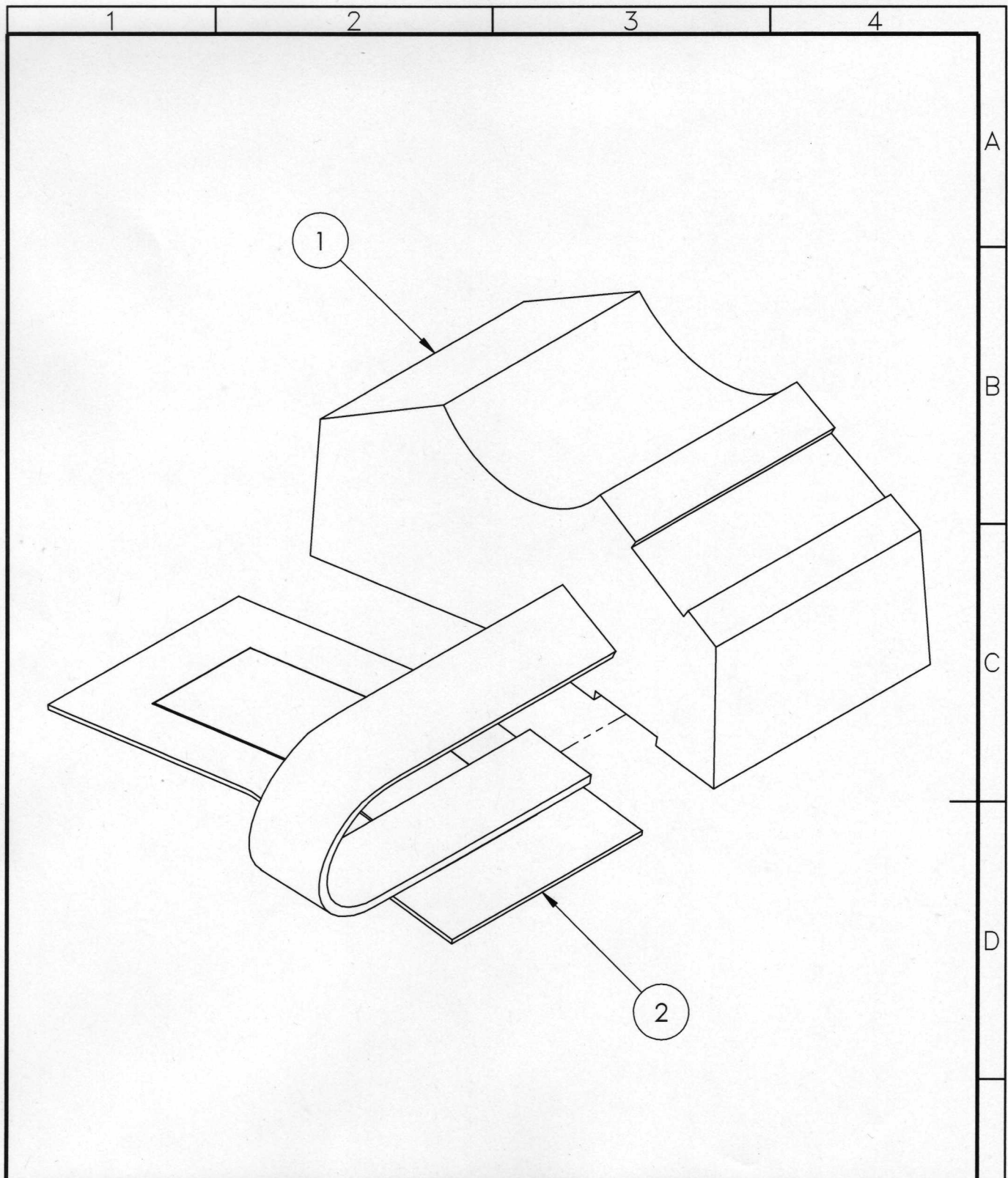


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



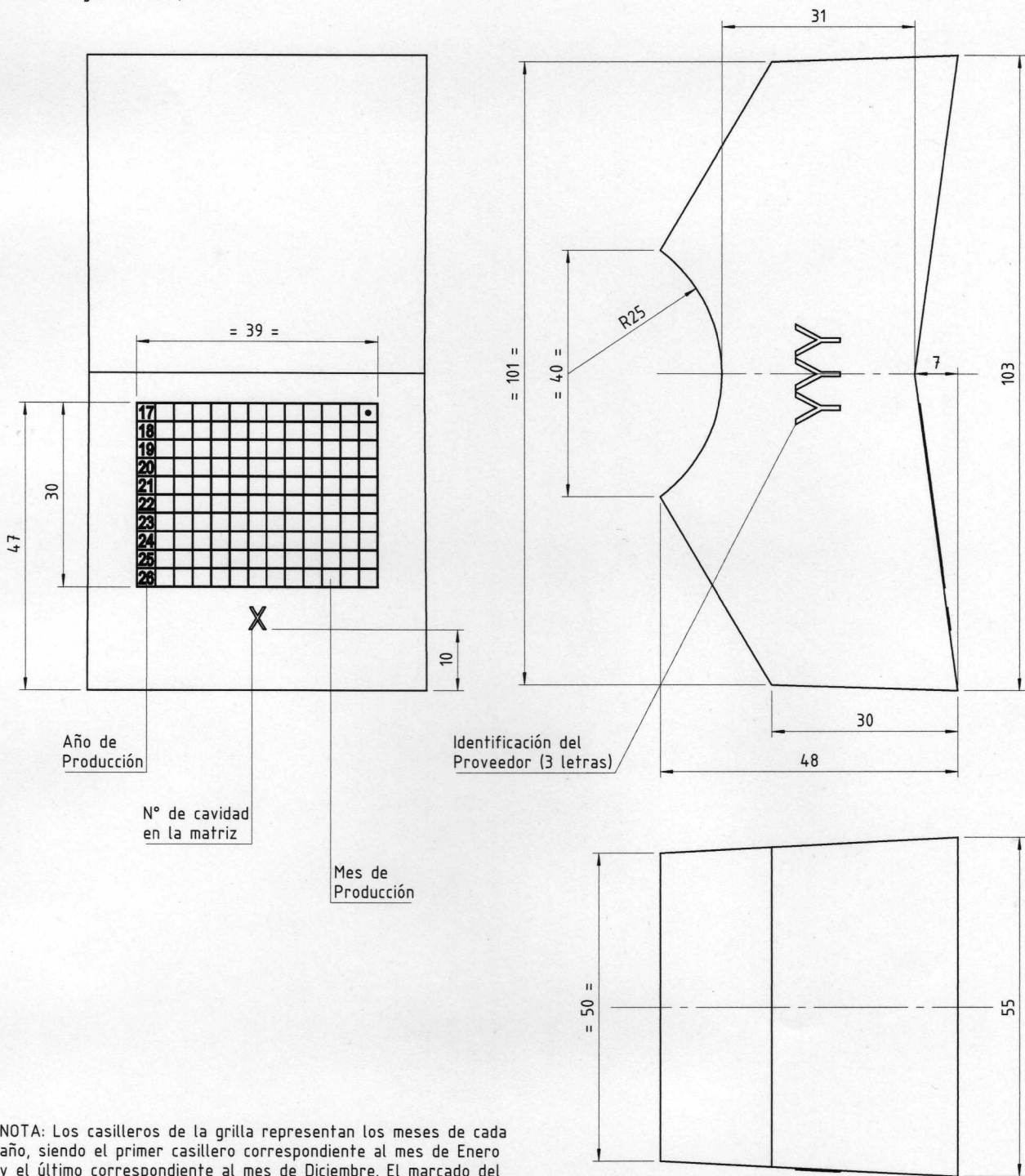
2	Trencilla de puesta a tierra	1	-	4.35.102.0222
1	Taco de goma con canal para trencilla de puesta a tierra	1	-	4.35.102.0221
Pos.	Denominación	Cant.	Material	NUM/N° de plano

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	TACO DE GOMA CON PUESTA A TIERRA RUEDA RESILIENTE - PAR MONTADO U.T.A CAF - TREN DE LA COSTA				
	GERENCIA DE INGENIERIA				
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	RELEVO:	N. Landeira	17/04/2017	PLANO N°:	
	DIBUJO:	N. Landeira	27/04/2017	4.35.102.0220	
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	D. López	04/05/2017	SE COMPLEMENTA CON:	
	APROBO:	M. Harris	04/05/2017		
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:1	FORMATO A4	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM43510202200N

MODIFICACIONES

REV.	DESCRIPCION	MODIFICO	APROBO	FECHA
A	Agregado de identificación del proveedor, fecha de producción y N° de cavidad	N. Landeira <i>[Signature]</i>	M. Harris <i>[Signature]</i>	27/06/17

Tolerancia general ± 0,2 mm



NOTA: Los casilleros de la grilla representan los meses de cada año, siendo el primer casillero correspondiente al mes de Enero y el último correspondiente al mes de Diciembre. El marcado del casillero 12 del año 2017 se ha realizado a modo representativo.

Material: Poliisopreno (Caucho Natural) - Dureza Shore A: 80 (+4, -1)

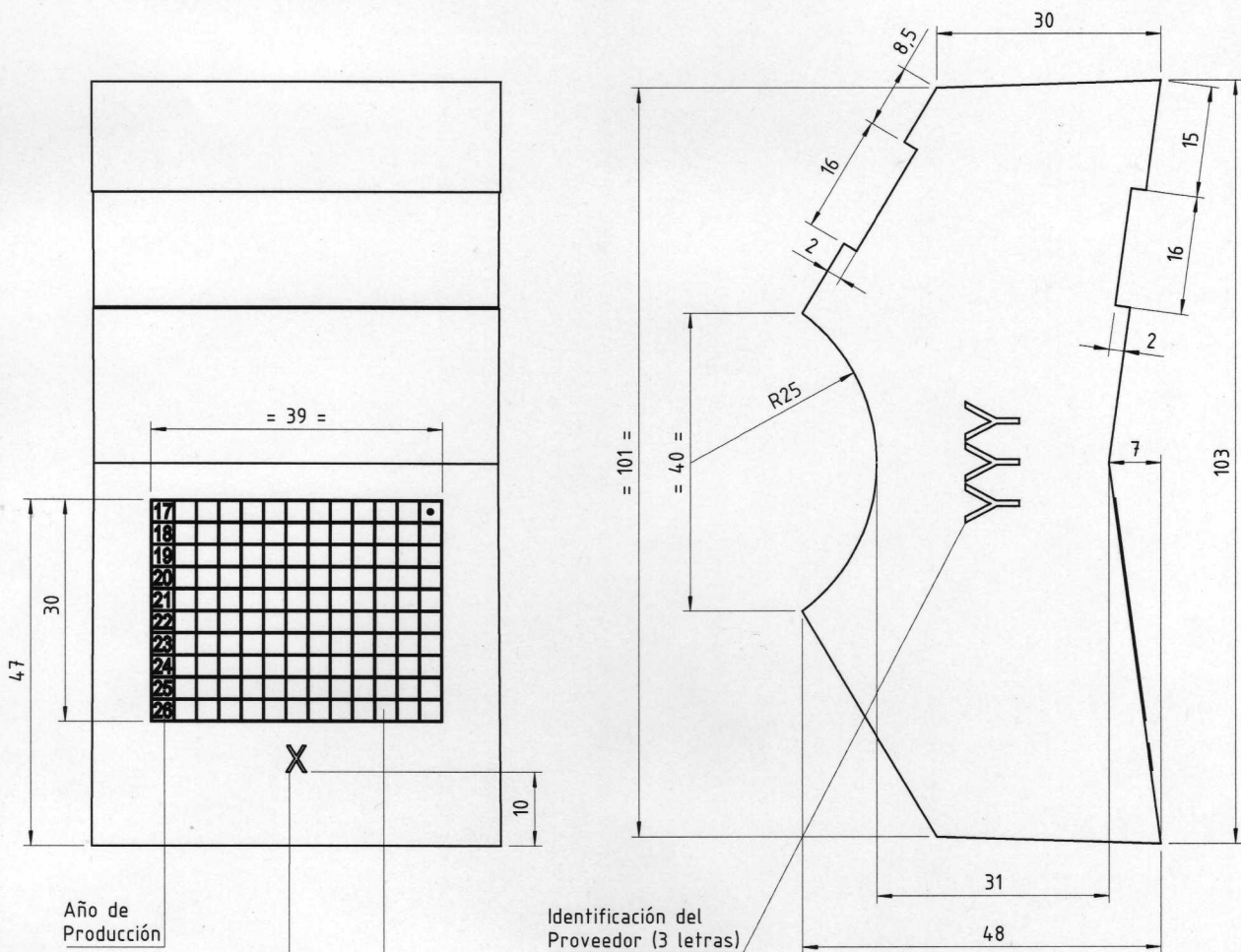
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	TACO DE GOMA SIMPLE RUEDA RESILIENTE - PAR MONTADO U.T.A CAF - TREN DE LA COSTA				
	GERENCIA DE INGENIERIA				
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	RELEVO:	N. Landeira <i>[Signature]</i>	17/04/2017	PLANO N°: 4.35.1.02.0230	
	DIBUJO:	N. Landeira <i>[Signature]</i>	27/04/2017		
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	D. López <i>[Signature]</i>	04/05/2017	SE COMPLEMENTA CON: ET-DNT-1040-V1.1	
	APROBO:	M. Harris <i>[Signature]</i>	04/05/2017		
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:1	FORMATO A4	HOJA 1 / 1	CATALOGO: NUM43510202300N

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

MODIFICACIONES

REV.	DESCRIPCION	MODIFICO	APROBO	FECHA
A	Agregado de identificación del proveedor, fecha de producción y N° de cavidad	N. Landeira	M. Harris	27/06/2017

Tolerancia general ± 0,2 mm



NOTA: Los casilleros de la grilla representan los meses de cada año, siendo el primer casillero correspondiente al mes de Enero y el último correspondiente al mes de Diciembre. El marcado del casillero 12 del año 2017 se ha realizado a modo representativo.

Material: Poliisopreno (Caucho Natural) - Dureza Shore A: 80 (+4, -1)

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TACO DE GOMA CON CANAL PARA TRENCILLA DE PAT
RUEDA RESILIENTE - PAR MONTADO

GERENCIA DE INGENIERIA

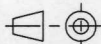
U.T.A CAF - TREN DE LA COSTA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

RELEVO:	N. Landeira	17/04/2017
DIBUJO:	N. Landeira	27/04/2017
REVISO:	D. López	04/05/2017
APROBO:	M. Harris	04/05/2017

PLANO N°:	4.35.1.02.0221	REV.
SE COMPLEMENTA CON:	ET-DNT-1040-V1.1	

Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.



ESCALA
1:1

FORMATO
A4

HOJA
1 / 1

CATALOGO:
NUM43510202210N

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE