
 Gerencia Recursos Humanos Higiene, Seguridad y Medio Ambiente	<b>ESPECIFICACION TECNICA</b>	<b>CODIGO:</b> SGHSMA-EPP-1.- 16
		<b>REVISION:</b> 0
	<b>“Botín con puntera de acero”</b>	<b>FECHA:</b> Marzo de 2016 Pág. 1 de 3

**Botín de seguridad con puntera de acero**


<b>MODELO:</b>	Caña corta, tipo francés.
<b>PUNTERA:</b>	Acero sinterizado, revestida con material aislante tipo epoxi, según norma I.R.A.M. 3.643
<b>ACOLCHADO:</b>	Espuma de poliuretano.
<b>CAMBRILLON:</b>	Acero doble nervadura, plastificado o sinterizado.
<b>CAÑA Y CAPELLADA:</b>	Cuero vacuno flor, color negro con tratamiento para hidrocarburos y protección contra la humedad.
<b>LENGUETA Y FUELLE:</b>	Cuero descarnado vacuno pintado.
<b>FORRO DE CAÑA Y CAPELLADA:</b>	Cuero descarnado vacuno gamuzado o sintético
<b>RIBETE ACOLCHADO:</b>	Cuero descarnado pintado. O sintético.
<b>OJALES:</b>	Con ojajillos de material dieléctrico (No metálicos), o sin ojajillos con eficacia similar.
<b>SISTEMA DE ARMADO:</b>	Armado convencional. Cosido strobel
<b>PLANTILLA DE ARMADO:</b>	Suela curtida mixta o cuero flex cumpliendo todos los detalles de la Norma I.R.A.M. 8.564, espesor mínimo 3 mm.
<b>PLANTILLA DE PROTECCION:</b>	En cuero o aglomerado de 2 mm sanitizada cuero.
<b>CONTRAFUERTE:</b>	Suela curtida mixta o cuero flex de una sola pieza.
<b>CORDONES:</b>	Mixtos de fibra sintética y algodón, color negro, Ultra resistentes a la tracción con REFLEMAX.
<b>COSTURA:</b>	De hilo de nylon 40/3.
<b>FONDO:</b>	Poliuretano con dibujo de 7mm. De profundidad, color negro.

  
Ing. Carlos A. Dominguez  
Coordinador General  
Higiene Seg y Medio Ambiente  
Línea ROCA y BELGRANO SUR  
Operadora Ferroviaria S.E.

**OBSERVACIONES:**

**CONFECCIONO:** Vega Bruno

**APROBO:** Edmundo Moccia

 <p><b>NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS</b> Gerencia Recursos Humanos Higiene, Seguridad y Medio Ambiente</p>	<b>ESPECIFICACION TECNICA</b>	<b>CODIGO:</b> SGHSMA-EPP-1.- 16
		<b>REVISION:</b> 0
	<b>“Botín con puntera de acero”</b>	<b>FECHA:</b> Marzo de 2016 Pág. 2 de 3

**RIGIDEZ DIELECTRICA:** Igual o mayor a 3.000V.


**CONSTRUCCION:** Deberá adecuarse a lo establecido en las normas I.R.A.M. 3.610 y 3.643.

**MUESTRA PATRON:** Junto con la oferta, el proveedor entregará una muestra, la que una vez aprobada por HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE, quedará como patrón total de la entrega.

**CERTIFICACIÓN:** El proveedor deberá presentar constancia de que los materiales que entrega están certificados según normas de calidad, según la resolución 896/99 de la S I C Y M.

**Código**


Número de calzado	Código especificación	Número de calzado	Código especificación
35	NUM82762260350N	43	NUM82762260430N
36	NUM82762260360N	44	NUM82762260440N
37	NUM82762260370N	45	NUM82762260450N
38	NUM82762260380N	46	NUM82762260460N
39	NUM82762260390N	47	NUM82762260470N
40	NUM82762260400N	48	NUM82762260480N
41	NUM82762260410N	49	NUM82762260490N
42	NUM82762260420N	50	NUM82762260500N

  
 Ing. Carlos A. Dominguez  
 Coordinador General  
 Higiene Seg y Medio Ambiente  
 Línea ROCA y BELGRANO SUR  
 Operadora Ferroviaria S.E.

<b>OBSERVACIONES:</b>	
<b>CONFECCIONO: Vega Bruno</b>	<b>APROBO: Edmundo Moccia</b>

<b>NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS</b> Gerencia Recursos Humanos Higiene, Seguridad y Medio Ambiente	<b>ESPECIFICACION TECNICA</b>	CODIGO: SGHSMA-EPP-1.- 16
	<b>“Botín con puntera de acero”</b>	REVISION: 0
		FECHA: Marzo de 2016
		Pág. 3 de 3



  
 Ing. Carlos A. Dominguez  
 Coordinador General  
 Higiene Seg y Medio Ambiente  
 Línea ROCA y BELGRANO SUR  
 Operadora Ferroviaria S.E.

**OBSERVACIONES:**

**CONFECCIONO: Vega Bruno**

**APROBO: Edmundo Moccia**