

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS
PARTICULARES**

ADQUISICIÓN DE ECLISAS.

LINEA GENERAL ROCA

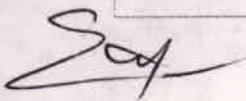

CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA


Especificación Técnica: Eclisas
CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA


Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía

1 de 4

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
COORDINACION GENERAL DE VIA



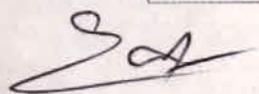
Índice

Objeto 3
Materiales a Suministrar 3
Detalle del Material a suministrar 3
Lugar de Entrega 3
Plazo de Entrega 4
Normas y Especificaciones a Considerar 4
Inspecciones 4
Plazo de Garantía 4


CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gen. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA


Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA


Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía



Fundamentos

Con el objeto de mejorar la seguridad y la velocidad de circulación de trenes, se realiza un programa de renovación de rieles en puntos críticos de la Línea Roca, para ser correctamente ejecutado y obtener resultados duraderos que debe incluir el cambio de durmientes en el tramo. El presente concurso es para adquirir eclisas necesarias para realizar el trabajo.

Objeto

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de eclisas destinadas al mantenimiento de las vías operados por la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - Línea Roca, denominada en adelante El Ferrocarril

La mencionada provisión comprende materiales, transporte al lugar de entrega y acopio.

Materiales a Suministrar

El OFERENTE debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones del presente PETP.

Detalle del Material a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

| ITEM | DENOMINACION | OBSERVACIONES | UNIDAD | CANTIDAD |
|------|--|-------------------------------------|--------|----------|
| 1 | ECLISA TIPO BARRA PARA RIEL U.50 DE 6 AGUJEROS / | Según Norma FA 7015 y Plano GVO 533 | C/U | 300 |
| 2 | ECLISA UIC.54/6 AGUJEROS. | Según Norma FA 7015 y Plano GST 007 | C/U | 250 |

Lugar de Entrega

Talleres Remedios de Escalada

Av. 29 de Setiembre 3501, Remedios de Escalada, Lanús, Provincia de Buenos Aires.

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los materiales con 48hs de anticipación.

CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gref. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

Especificación Técnica: Eclisas

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

3 de 4

Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
COORDINACION GENERAL DE VIA

SA

Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE del FERROCARRIL facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

Plazo de Entrega

El OFERENTE deberá indicar el plazo total de entrega, desde el momento del inicio hasta su conclusión definitiva. El plazo de entrega debe ser el menor posible, sin perjuicio de las condiciones que se presenten en estas especificaciones técnicas. Cualquier prórroga en los plazos de entrega queda sujeta al juicio exclusivo de la Línea Roca, quien debe ser previamente notificada.

Normas y Especificaciones a Considerar

Los reglamentos, planos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

NORMA FA 7015, Plano GVO 533 y GST 007

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas y plano citados se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de los oferentes. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

Inspecciones

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE del FERROCARRIL antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos, en caso de no cumplir con las mismas.

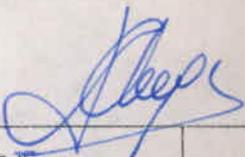
Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento de concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

Plazo de Garantía

Sera el establecido en el Pliego de Condiciones Particulares (PCP)


CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

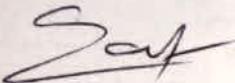
Especificación Técnica: Eclisas

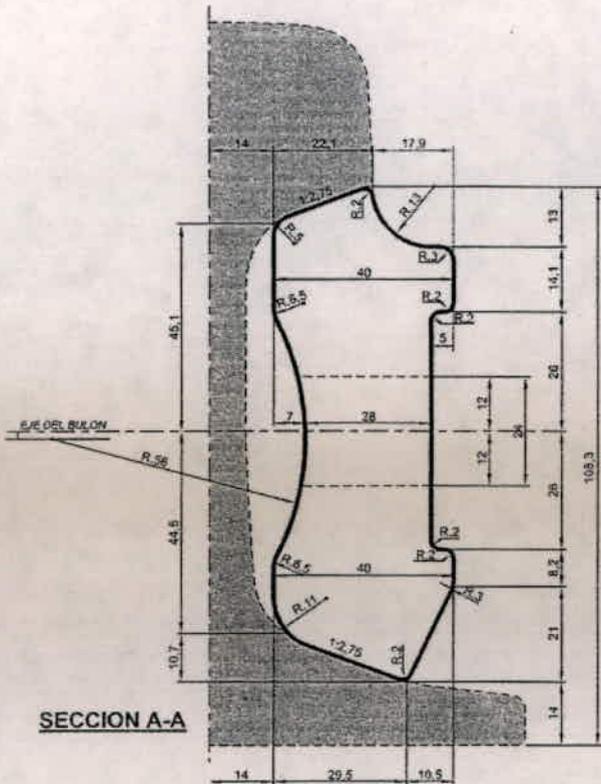

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

4 de 4

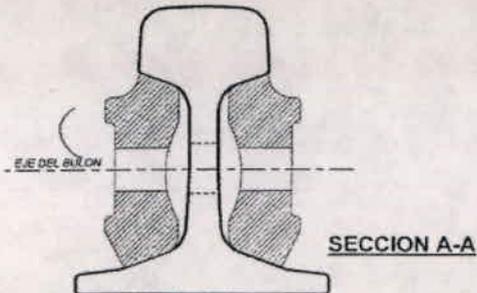

Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía

SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA
COORDINACION GENERAL DE VIA

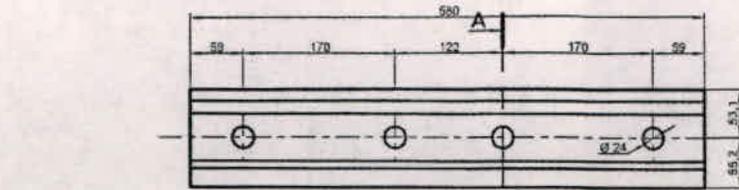




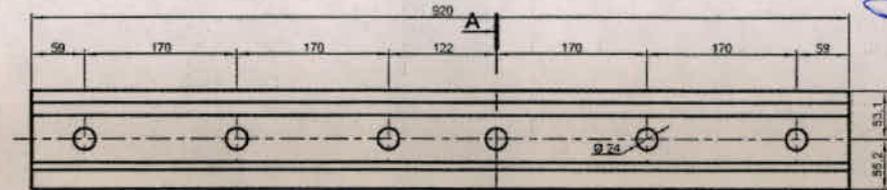
SECCION A-A



SECCION A-A



A



A

| | Eclisa 4 agujeros | Eclisa 6 agujeros |
|-----------------------|-------------------|-------------------|
| S (cm) | | 32.6 |
| G (kg) | 28,68 el par | 45,48 el par |
| Ix (cm ⁴) | | 274,7 |
| Iy (cm ⁴) | | 32,1 |
| Wx (cm) | | 50,5 |
| Wy (cm) | | 15,9 |
| Material | Acero Laminado | |

CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gral. Via

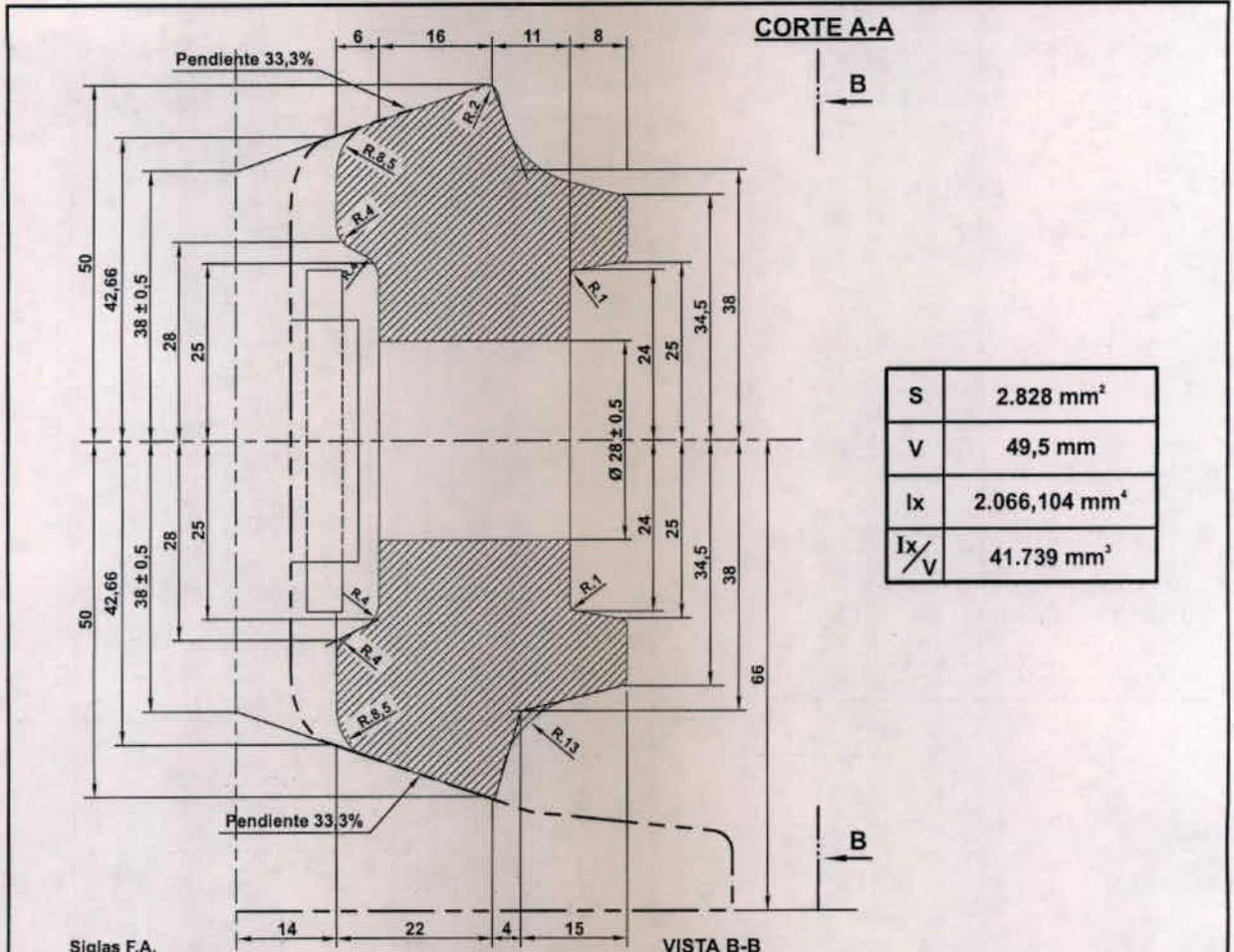
| | | | | | | |
|--|--|---|-------------|-------|---|-------------|
| Fecha: 14/05/87 REVISOR: AREA: VIA Y OBRAS | Ing. Carlos Leguiza Ing. Carlos Contreras | ITEM | DESCRIPCION | CANT. | ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES | CATAL-NOMEN |
| | | ECLISA - TIPO 1 (Normal) 4 Y 6 AGUJEROS PARA RIEL DE "UIC" 54 - 54,43 kg/m (109,72 lbs/yd) | | | | |
| ESCALA: 1:1 - 1:2,5 TROCHA: LINEAS: UTILIZACION: VIA | | | | | | EMISION |
| FIRMA Y FECHA APROB: Ing. Horacio Vagiani IN. Colsa. de Seguridad de el Transporte | | | | | | 1 |
| OBRERA: N° DE PLANO: GST (VO) 007 | | | | | | |

[Handwritten signature]

ING. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

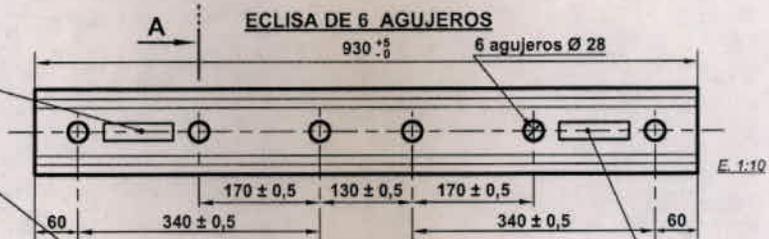
ING. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía

[Handwritten signature]



| | |
|------|---------------------------|
| S | 2.828 mm ² |
| V | 49,5 mm |
| Ix | 2.066,104 mm ⁴ |
| Ix/V | 41.739 mm ³ |

Siglas F.A.
Tipo y Perfil
de riel



Marca Fabricante
y N° Orden de
Compra

| | | |
|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| Eclisa Barra 6 agujeros | ESPECIF. FA 7 015 de 5/73 | 7/0/100/58/03/0/0 |
| Eclisa Barra 4 agujeros | ESPECIF. FA 7 015 de 5/73 | 7/0/100/58/01/0/0 |

| | |
|----------------|--------|
| Fecha: 20/4/82 | DIBUJO |
| PROYECTO | |
| JEFE DIV. | |
| JEFE DEPTO. | |

| | |
|--------|---------|
| 2 | EMISION |
| 1 | EMISION |
| 2/2/84 | FECHA |
| 2/5/79 | FECHA |

| ITEM | DESCRIPCION | CANT. | ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES | CATAL-NOMEN. |
|---|-------------|---------|---|--------------|
| ECLISA BARRA PARA RIEL DE 50 kg/m (PERFIL U.36 Y U.50) DE 4 Y 6 AGUJEROS | | | | |
| FERROCARRILES ARGENTINOS | | | | AREA |
| | | | | VIA Y OBRAS |
| ESCALA | TROCHA | LINEAS: | CODIFICACION | EMISION |
| | TODAS | TODAS | VIA | |
| FIRMA Y FECHA APROB. | | | | 1 2 |

Ing. CARLOS G. GUZZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energia

G.V.O. 533

Signature

| | |
|---------|---|
| ECLISAS | DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS |
| | FA. 7 015 Mayo de 1973 |

A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

A-1. Las características de las eclisas se establecen en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970.

B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las eclisas utilizadas en la unión de los rieles.

C – DEFINICIONES Y CARACTERIZACION

C-1. No trata.

D - CONDICIONES GENERALES

D-1. Las eclisas utilizadas en la unión de los rieles deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970 – *ECLISAS*.

E – REQUISITOS ESPECIALES

E-1. No trata.

F – INSPECCION

F-1. No trata.

G – METODOS DE ENSAYO

G-1. No trata.

H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

H-1. No trata.

I – ANTECEDENTES

I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación FA. 7 015 de Febrero de 1971.

Handwritten signature of Christian Espindola

CHRISTIAN ESPINDOLA
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferrovial S.E.
LINEA ROCA

Handwritten signature of Carlos Leguiza

Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Handwritten signature of Arturo O. Frencia

Ing. ARTURO O. FRENCIA
Departamento Energía

ES COPIA
Mónica Bellocchio – Área Ingeniería - CNRT