

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	<i>N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117</i>
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 1 de 44</i>

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (PET)

PARA LA OBRA:

**REFACCIÓN EDILICIA SALA DE RELÉ y TRUNKING
LLAVALLOL – KM 21680**

Línea Gral. Roca

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 2 de 44

Contenido

Artículo 1°. – Objeto	3
Artículo 2°. - Alcance de los Trabajos	3
Artículo 3°. - Sistema de Contratación	4
Artículo 4°.- Requisitos de la Oferta Técnica y Exigencias Administrativas	5
Artículo 5°. - Provisiones a Cargo de la Contratista	6
Artículo 6°. - Plazo de Obra	7
Artículo 7°. - Acta de Inicio	7
Artículo 8°. - Normas y Especificaciones a Considerar	7
Artículo 9°. - Descripción de los trabajos	9
Artículo 10°. - Medidas de Seguridad en los Lugares de Trabajo	18
Artículo 11°. - Metodología de Trabajo	19
Artículo 12°. - Horario de Trabajo	21
Artículo 13°. - Control de los Trabajos	22
Artículo 14°. - Lugar de Ejecución de los Trabajos	24
Artículo 15°. - Conocimiento de la Obra	24
Artículo 16°. - Manejo de Obra	25
Artículo 17°. - Medición y Certificación	33
Artículo 18°. - Representante Técnico	34
Artículo 19°. - Limpieza de Obra	34
Artículo 20°. - Documentación de Final de Obra	35
Artículo 21°. - Garantía Técnica y Vicios Ocultos	35
Artículo 22°. - Sanciones	37
Artículo 23° - Anexos.	38

Ing. MALIK HASSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 3 de 44</i>

Artículo 1°. – Objeto

La presente tiene por objeto establecer las Especificaciones Técnicas para la correcta y completa ejecución de la obra "Salas de relé, telecomunicaciones y Trunking de LLAVALLOL" ubicada en la Localidad de LLAVALLOL, Partido de Almirante Brown, Provincia de Bs. As. - Km. 21.680 del Ramal Temperley – EZEIZA de la Línea Gral. Roca.

Artículo 2°. - Alcance de los Trabajos

Estado de la obra.

La presente estado de la sala de relé, telecomunicaciones y trunking se encuentra con la principal problemática de filtraciones sobre los techos, paredes con humedad, pisos técnicos deteriorados y equipo de ventilación forzada sin automatizar en función de la temperatura.

Trabajos preliminares a la ejecución de la obra.

- Provisión y montaje de cartel de Obra.
- Construcción del obrador.
- Instalación de baños químicos.
- Delimitación y vallado de la zona donde se llevaran a cabo las obras.
- Limpieza general del terreno aledaño a la Obra.
- Provisión de materiales, mano de obra, equipos y herramientas para la ejecución de todas las tareas, incluyendo obrador, depósito y grupos sanitarios.

Tareas a contemplar para la realización de los trabajos.

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1°
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL

[Firma]
Christian Espindola
Coordinador Gral. Obras Civiles
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 4 de 44

Los trabajos de reparación en las salas de relé y telecomunicaciones, están compuestos por: cambio de membrana de cubierta, reparación de los revoques y los cielorrasos, reparación de carpinterías, puesta a punto de los equipos de extracción de aire con automatización del sistema, provisión de nuevos equipos de iluminación, limpieza de los módulos del piso técnico, y pintura general. Completada la obra se procederá a la limpieza final de la misma y acarreo de materiales producidos a depósito de Trenes Argentinos Operaciones.

Los trabajos incluyen la provisión de mano de obra, herramientas, equipos y todos los materiales necesarios para una correcta y completa ejecución de los mismos, de acuerdo a las reglas del buen arte, y a total conformidad de la Inspección de obra, respetando todas las Normas Vigentes.

La calidad de los materiales, como así también sus características técnicas, quedan establecidas en el presente Pliego.

Artículo 3°. - Sistema de Contratación

Los trabajos serán contratados por el sistema "Ajuste Alzado" por lo cual una vez adjudicados los trabajos no se reconocerá ningún tipo de adicional. El oferente tomará todos los recaudos técnicos a fin de identificar todas las posibles interferencias en el desarrollo de la obra. Realizará una inspección "in situ" y todos los estudios necesarios que le permitan tener una interpretación cabal de todas las tareas necesarias para la ejecución de los trabajos, previo a la presentación de su oferta.

Los precios cotizados deberán incluir el costo de todas las provisiones directas e indirectas, equipos, herramientas y la mano de obra necesaria, subcontratos de soldaduras, ensayos etc

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca

#79

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 5 de 44</i>

Con relación al tipo, calidad de los materiales y sus características, las mismas se establecen en la presente documentación.

Artículo 4°. - Requisitos de la Oferta Técnica y Exigencias Administrativas

La oferta técnica deberá contar, indefectiblemente, para su análisis con los siguientes elementos:

- Memoria descriptiva de los trabajos.
- Planilla de cómputos y presupuesto.
- Plan de Ejecución de las obras coherente con los plazos comprometidos en el Cronograma de Obra (Gantt).
- Especificaciones técnicas Particulares firmadas y selladas. Pliego único de Especificaciones Técnicas Línea Roca.
- El plazo de consulta será hasta tres (3) días hábiles a la anterior fecha del cierre de la entrega de ofertas.
- Planilla de cotización firmada y sellada (ver ANEXO III).
- Declaración jurada de conocimiento de la obra (Ver ANEXO I).
- Circulares aclaratorias, Anexos, Normas y Procedimientos firmadas y selladas

En el caso eventual de que los Oferentes requieran aclaraciones y/o información adicional con respecto a la interpretación de la documentación técnica para elaborar su propuesta, las mismas serán planteadas y respondidas por escrito y se cursarán a todos los Oferentes mediante circulares aclaratorias.

El plazo de consulta será fijado en las Condiciones Particulares o Generales de Contrato.

Toda la Documentación deberá ser sometida a aprobación de la Inspección de Obra. Como parte de las obligaciones del presente pliego, la Contratista enviará a todo el personal comprometido en la ejecución de la obra a un curso de Capacitación dictado por el área de Seguridad e Higiene de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 6 de 44

Toda documentación emitida por la Contratista con carácter de Ingeniería deberá estar firmada por su Representante Técnico y por un Profesional con incumbencias en el área que corresponda y con matrícula habilitante, caso contrario la documentación carecerá de validez.

El Oferente deberá cumplir como mínimo con los siguientes requisitos administrativos, cuyo detalle deberá formar parte de su propuesta:

- Historial de obras de similar naturaleza, complejidad y volumen a la descrita en el presente pliego, ejecutadas y en ejecución en zona operativa ferroviaria, donde conste nombre de la obra, comitente, características técnicas mencionando principales tareas, plazo de ejecución, lugar de ejecución, fecha de comienzo y de recepción provisoria y/o definitiva.

La acreditación se efectuará mediante la presentación del certificado de Recepción Provisoria o Definitiva de los trabajos, junto con el último certificado de obra o certificado de medición final. En todos los casos TRENES ARGENTINOS OPERACIONES se reserva el derecho de realizar las constataciones que considere necesarias.

Artículo 5°. - Provisiones a Cargo de la Contratista

La Contratista deberá realizar todos los trámites necesarios, proveer todos los materiales, mano de obra, herramientas, equipos y realizar todas las pruebas necesarias para la completa ejecución de los trabajos, los cuales serán de primera calidad y respetarán las normativas vigentes.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 7 de 44

Artículo 6°. - Plazo de Obra

El plazo previsto para la ejecución de los trabajos será de noventa (90) días **corridos**, a contar desde la fecha de firma del "Acta de Inicio de los Trabajos".

Artículo 7°. - Acta de Inicio

Habiéndose cumplido con los requisitos establecidos por la Sub Gerencia de Administración de Contratos y emitida la habilitación/autorización para el ingreso a zona ferroviaria, se procederá a confeccionar el Acta de inicio, fecha a partir de la que se comenzara a computar el plazo de la obra fijado en el presente pliego.

Con el fin de no incurrir en demoras innecesarias para completar los trabajos, La Contratista asignará del Plazo de Obra previsto, unos 20 días corridos como máximo, estos días se destinarán para completar los trabajos preliminares que incluyen; la construcción de obrador, instalación de cartel de obra, presentación de proyectos de ingeniería, preparación del terreno, etc.

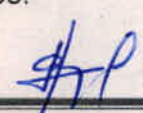
Artículo 8°. - Normas y Especificaciones a Considerar

Los reglamentos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

- Características de los materiales Normas IRAM y Especificaciones Técnicas del I.N.T.I.
- Normativas del E.N. R. E. (electricidad).
- Leyes, Decretos y Ordenanzas Nacionales y Municipales correspondientes.

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING, TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL


Christian Espindola
Coordinador Gral. Obras Civiles
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Línea Base

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 8 de 44


- Ley de Higiene y Seguridad en el Trabajo 19587 y Decretos 351/79 y 911/96
- Ley general de Ferrocarriles Nacionales y sus modificatorias.
- Reglamento de Ferrocarriles aprobado por decreto 90325/36 y actualizaciones. RITO
- Reglamento para líneas que cruzan o corren paralelas al ferrocarril (Decreto 9254/72).
- NTVO - Normas de Vía y Obra- Normativas Ferroviarias- Normativa, de la página de C.N.R.T. (Comisión Nacional de Regulación del Transporte).
- Normas para las conducciones eléctricas que cruzan o corren paralelas al Ferrocarril (Decreto n° 9.254 del 28/12/1972).
- Protocolos de ensayo: La Contratista deberá presentar los Protocolos de Ensayo de todo el material e instalaciones que sea solicitado por la Inspección de Obra. La no presentación en tiempo y forma podrá retrasar la Certificación de los ítems donde intervienen dichos elementos. En todos los casos los Protocolos serán referidos a la presente Obra.

Serán también aplicables, y en la prelación allí establecida, las normas que resultan del PByCG y el PCP que rige el llamado.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido por la Inspección de Obra.

En todo lo no previsto, será aplicable supletoriamente el PB y CG de Trenes Argentinos (www.sofse.gob.ar)

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.F.


Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.F.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 9 de 44

Artículo 9°. - Descripción de los trabajos


- Retiro de membrana existente y reparación de carpeta.
- Provisión y colocación de membrana con protección de aluminio.
- Reparación de revoques.
- Reparación de cielorraso.
- Puesta a punto y automatización de sistema de extracción.
- Limpieza del piso técnico.
- Cambios de equipos eléctricos.
- Sustitución de carpinterías.
- Pintura interior y exterior.
- En todo transcurso de la obra se deberán proteger los equipos de relés, de comunicaciones y trunking.

9.1 Membrana Asfáltica en las salas de relé, telecomunicaciones y cabina de señales.

Las salas de relé, telecomunicación y trunking se encuentran conformadas en un edificio donde funciona la cabina de señales, las salas tienen accesos independientes por pertenecer a distintos departamentos y se aclara que la cabina de señales se encuentra arriba de ésta, en un primer piso. Se intervendrá solamente la cubierta de la sala de relé y telecomunicaciones, se retirará toda la carpeta hidrófuga existente, para ejecutarla nuevamente, respetando las direcciones de las pendientes existentes, se colocará en toda la cubierta de 150 m² aproximadamente, una membrana asfáltica no transitable de las siguientes características:

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL


Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.A.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 10 de 44

- Membrana elaborada con Asfalto Plástico con terminación Foil de aluminio (protección de papel de aluminio), tipo Megaflex, o similar.

9.2 Reparación de revoques en las salas de relé, telecomunicaciones y trunking.

Se repararán las rajaduras de los revoques, donde la superficie a reparar será de aprox. 120 m2 y en los sectores donde este expuesta la armadura de hormigón, se procederá al tratamiento de la armadura con pintura del tipo epoxi a los efectos de proteger la misma.

9.2 Reparación de cielorrasos en las salas de relé, telecomunicaciones y trunking

En las salas se repararán las rajaduras y los desprendimientos del cielorraso aplicado a la cal contando con una superficie de aprox. 170 m2. En los sectores donde este expuesta la armadura de hormigón, se procederá al tratamiento de la armadura con pintura del tipo epoxi a los efectos de proteger la misma.

9.3 Carpintería metálica en las salas de relé, telecomunicaciones y trunking.

Se reemplazarán las puertas de acceso a las salas de relé y telecomunicaciones, por puertas de igual o superiores características a las existentes. Puertas de chapa BWG 18 inyectadas, con cerraduras; el alto y ancho se deberán tomar correctamente en obra.

9.3 Nuevos artefactos de iluminación en las salas de relé, telecomunicaciones y trunking.

Se proveerá y colocará nuevos equipos de iluminación interior y exterior.

En el interior la iluminación será ejecutada mediante la colocación de artefactos LED de 36 W con pantalla y protección acrílica de alto impacto tipo Philips SmartLED Waterproof 2 (WTI 18C LED36 NW) o similar. En el exterior las luminarias serán artefactos de aplique metálico, con vidrios reforzados y reja de protección metálica, donde su modelo será presentado a la

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDIFICIO SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 11 de 44

inspección de obra para su evaluación y aprobación. Su accionamiento será automática por fotocontrol.

9.4 Reparación de los pisos en las salas de relé, telecomunicaciones y y trunking.

9.4.1 Piso técnico.

En el interior de las salas se encuentran sectores del piso técnico deteriorado, la contratista deberá retirar toda la goma deteriorada de la superficie del módulo, (0.60m x 0.60m), para reponer por una goma de similar características para piso liso, de 3mm de espesor y dos capas covulcanizadas, resistencia a la combustión según IRAM 113076, tipo Indelval modelo RAL 7037 ó similar. Esta estará convenientemente pegada en sus extremos a la superficie del módulo, mediante la aplicación de cemento de contacto libre de tolueno y en la forma indicada por el fabricante.

9.5 Instalación Eléctrica en las salas de relé y telecomunicaciones.

Se deberá verificar el estado de la instalación eléctrica completa, para la salas existentes, adecuándolas a las incorporaciones de nuevos elementos (sistema de automatización de extractores) correspondientes a los planos de proyecto de la misma.

Estará a cargo del contratista la mano de obra y el suministro de materiales para la completa ejecución de la instalación. (Incluye la ingeniería, y todos los materiales como cañerías, cajas, conductores, llaves, fichas, etc., también se ejecutará un sistema de puesta a tierra. El proyecto deberá estar firmado por un profesional matriculado.

La ejecución de la instalación eléctrica se ajustará a lo establecido en el Pliego de Especificaciones Técnicas Generales, normativas de la Asociación Electrotécnica Argentina última edición, y requisitos establecidos por la resolución E.N.R.E N° 207/95.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 12 de 44

9.5.1 Iluminación de emergencia.

Se instalarán artefactos de iluminación del tipo compactos, con iluminación mediante diodos Leds, alimentación 220 V CA 50 Hz, batería incorporada del tipo sellado de electrolito absorbido, con un flujo luminoso nominal con luz media de 25 Lm aproximadamente, cubierta traslúcida de alto impacto, autonomía con luz media de 30 hs (42 Leds con dos posiciones de uso) tipo Atomlux modelo 2045 LED.

9.5.2 Puesta a tierra.

La instalación deberá contar con conductores de puesta a tierra debidamente conectados a jabalina de acero-cobre con tomacable de bronce hincada en el terreno natural. El diámetro y largo será el adecuado para lograr un valor de servicio igual ó menor a 5 Ohm. Esta contará con caja de inspección metálica de 0.15 x 0.15 m. Se deberá realizar el protocolo de ensayo de la instalación en presencia de la Inspección de Obra.

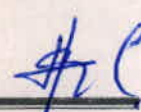
9.5.3 Sistema de extracción.

Se reemplazaran los extractores existentes por aquellos de iguales características o superiores, además, se le incorpora un sistema de arranque automático conectado a un termostato, incluyendo la provisión de un tablero de comando. Este equipo accionara el sistema de ventilación en función de la temperatura predetermina.

9.6 Pintura general.

Se pintarán los locales (Sala de Relé, Sala de Comunicaciones y sala de trunking, de acuerdo al tratamiento que amerite cada superficie en particular. En este ítem está incluido pintar las mamposterías interiores y exteriores, cielorrasos de las salas y todas las carpinterías de las salas.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Nº DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 13 de 44

9.6.1 Normas generales.

Los defectos que pudiera presentar cualquier superficie serán corregidos antes de su pintura y no se utilizaran pinturas espesas para tapar poros, grietas etc.

La última mano se dará después que todos los otros gremios hayan terminado sus trabajos.

Será condición indispensable para la aceptación de los trabajos que tengan un acabado perfecto, no admitiéndose que presenten señales de pinceladas, pelos, etc.

Se tomaran las precauciones necesarias para no manchar o dañar otras estructuras tales como pisos, revestimientos, cielorrasos, artefactos de iluminación, sanitarios, etc., pues en el caso en que esto ocurriera, se realizara la limpieza o reposición de los elementos dañados.

Se efectuara una limpieza y retoque general de modo que en los trabajos no se observen salpicaduras, derrames, u otro tipo de imperfecciones que evidencien desprolijidad en la ejecución.

9.6.2 Materiales.

Los materiales a emplear serán de la mejor calidad en su tipo y marca, se llevarán a obra en sus envases originales y cerrados.

El rubro de pintura comprende los siguientes items:

Esmalte sintético en carpintería metálica (puertas, rejas de seguridad, etc.).

Los elementos metálicos (puertas, ventanas, etc.) llegaran a obra sin pintar.

Se procederá a retirar la base con la que vienen los elementos de fábrica, mediante tratamiento de cepillado, lijado y sopeteado con aire a presión hasta obtener una superficie limpia, la que a posterior se tratara con desengrasante y desoxidante.

Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S. C.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 14 de 44

Se aplicaran dos manos de anti oxido de base de cromato de zinc de un espesor de mínimo de 40 micrones cada mano.

Posteriormente, se le aplicaran dos manos de esmalte sintético de un espesor mínimo de 20 micrones cada mano.

La Inspección de obra le comunicará a la Contratista cualquier modificación en cuanto a los colores institucionales a utilizar en el inicio de la obra, dicha modificación no alteran en ningún caso la calidad de pintura solicitada ni su modo de aplicación.

9.6.3 Paredes interiores y exteriores

Para las paredes interiores se dará una mano de fijador ANDINA diluido con agua, en proporción 3/1.

Se aplicaran las manos de pintura al látex acrílico para interiores que fuera menester para su correcto acabado, aplicándose como mínimo dos manos.

En cuanto para las paredes exteriores, se limpiaran previamente las superficies a pintar y se dará una mano de fijador ANDINA o similar diluido con agua, en proporción 3/1.

Se aplicaran las manos de pintura impermeabilizante para sus frentes, aplicándose como mínimo dos manos.

9.6.4 Cielorrasos.

Se lijaran y limpiaran previamente las superficies a pintar.

Se aplicaran las manos de pintura al látex para cielorrasos que fuera menester para su correcto acabado, aplicándose como mínimo dos manos.

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Línea Roca

Handwritten signature

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 15 de 44

9.7 Tareas previas

9.7.1 Cartel de Obra, Obrador y Delimitación de Obra

Se procederá a la ejecución de los trabajos antes del comienzo de la obra como ser:

- Provisión y montaje de cartel de Obra.
- Construcción del obrador.
- Instalación de baños químicos para personal de obra.

La Contratista deberá proveer un cartel de obra de 1.50 x 1.00 mts aproximadamente según diseño que proveerá TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

La Contratista, considerando las necesidades de la obra, presentará el diseño del obrador, características y todo otro elemento que permita a la Inspección de Obra abrir juicio a los fines de lograr la aprobación con que deberá contar, previamente a la ejecución de todas las obras provisionales para obradores.

Este contará con oficinas, depósito, vestuario y locales sanitarios, de acuerdo a las reglamentaciones vigentes, pudiendo ser reemplazado por obrador rodante, con las mismas comodidades detalladas anteriormente, previa aprobación de la Inspección, asimismo proveerá las comodidades y elementos para la Inspección indicadas en el PETG.

La Contratista deberá proveer y asegurar el uso de los elementos de protección por parte tanto de su personal como de cualquier otra persona afectada a las tareas de la obra de conformidad a la normativa y a las mejores prácticas en la materia.

9.7.2 Limpieza, Vallado y Señalización

Limpieza: Antes de iniciarse la construcción, se limpiará todo el terreno de escombros, residuos, malezas, etc., que hubiere. Los árboles, incluyendo sus raíces, serán retirados o

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL

Operadora Ferroviana S.E.
Línea Roca

[Firma]
Christian Espindola
Coordinador Gral. Obras Civiles
Sub Gerente de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviana S.E.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDIFICIO SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 16 de 44

conservados en buen estado, de acuerdo a las indicaciones de la documentación de obra o, en su defecto, de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

Vallado y Señalización: Todas las áreas de la estación afectadas por estos trabajos, durante la ejecución de los mismos deberán ser valladas por la Contratista a fin de evitar el ingreso del público en las mismas. El sistema de vallado deberá contar con la aprobación del Inspector de Obra, el cual tendrá en cuenta la adaptabilidad del mismo a su función, su seguridad, su limpieza y su estética.

La Contratista deberá además proveer y colocar las defensas, vallas, pasarelas, iluminación y señalización necesarias para seguridad tanto del personal empleado como de los peatones y usuarios de la Estación. Asimismo, deberá proveer y asegurar el uso de los elementos de protección por parte tanto de su personal como de cualquier otra persona afectada a las tareas de la obra de conformidad a la normativa y a las mejores prácticas en la materia.

9.8 Ingeniería de Obra y Proyecto Ejecutivo

La Contratista realizará el proyecto ejecutivo, la Ingeniería básica y de detalle, la provisión de todos los materiales, los equipos para el montaje, la mano de obra, la puesta en servicio y todas las tareas necesarias para que la obra cumpla con su fin de acuerdo a las reglas del buen arte, respetando todas las Normas y Reglamentaciones vigentes, expresamente indicadas para la instalación de los sistemas eléctricos propuestos, de forma de obtener una instalación confiable y segura.

La Contratista deberá ejecutar el proyecto de ingeniería de obra, proyecto arquitectónico, eléctrico, y estudios y cálculos necesarios para la construcción de la obra en su totalidad. Los cálculos serán presentados debidamente firmados por profesional matriculado y representante técnico de la Contratista.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Boca

Handwritten signature

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 17 de 44

Proyecto Ejecutivo: La Contratista presentará el proyecto ejecutivo a la Inspección para su aprobación y su ejecución, dicha documentación constará de:

1. Proyecto de Arquitectura
2. Memoria de cálculo
3. Proyecto Sanitario
4. Proyecto Eléctrico
5. Plan de trabajos y curva de inversión, el cual deberá incluir:
 - Detalle de Rubros y sus ítems, los cuales a su vez deberán estar desglosados en sus tareas más críticas. Dichos ítems estarán identificados por diferentes colores a los efectos de simplificar su lectura.
La planilla deberá estar dividida por días identificando los fines de semana, así como el inicio y fin de cada mes.
 - Programa de inversiones, sobre la base del programa de trabajos. Las inversiones serán imputadas en ese programa en correspondencia con el mes en que se ejecutan las respectivas tareas.
Las planillas se realizarán en el programa Excel de Microsoft, por lo que la Curva Financiera deberá estar ligada a las modificaciones que sufra el Cronograma de Tareas en forma automática.
6. Toda otra información que a juicio de la inspección resulte de importancia para definir los trabajos a realizar en la obra.

9.9 Replanteo de la Obra

Una vez cumplido lo indicado en el apartado anterior se realizara previo al inicio de todos los trabajos el replanteo general de obra, ubicando en puntos fijos los ejes de coordenadas, que permitan desarrollar la ejecución de las tareas en la obra.

Errores de replanteo: la presencia de la Inspección de Obra durante las tareas de replanteo, no libera al Contratista de la responsabilidad sobre el relevamiento ejecutado.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
	Página 18 de 44	

ante el supuesto caso de un trabajo mal trazado, o errores de medición, ubicación, etc., cualquiera sea el origen del error, deberá ser corregido o en caso contrario demolido y reconstruido a cargo de la Contratista.

La Contratista retirará el sobrante de las demoliciones para luego depositarlos fuera del predio ferroviario. Los materiales que sean de interés para la inspección serán trasladados hacia los depósitos en predios de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

Los trabajos se desarrollarán con el herramental necesario, sin maquinaria pesada y en su mayoría manualmente, como así también el personal deberá estar provisto con el vestuario y equipo de protección adecuado al tipo de tareas a efectuarse, de manera de garantizar la seguridad tanto del personal como de terceros.

Artículo 10°. - Medidas de Seguridad en los Lugares de Trabajo

Se tomarán las medidas necesarias para prevenir accidentes del personal, obreros o toda otra persona relacionada a la obra y/o terceros durante la ejecución. No se permitirá dejar zanjas o pozos abiertos fuera del horario de trabajo sin la debida cobertura, a fin de proteger la caída involuntaria de personas.

Se contará con personal responsable de Higiene y Seguridad debidamente matriculado cuya visita deberá ser plasmada en una planilla la cual estará a disposición en el obrador, tanto de la Inspección de Obra, como para personal de Higiene y Seguridad de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

Se dispondrá de todos los elementos de protección personal (cascos, botines de seguridad, bandoleras, guantes, etc.) y de señalamiento reglamentario, banderines, farolas, sistemas de comunicación, etc.

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Lina Roca



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
	Página 19 de 44	

Se respetará en todo el ámbito de la obra el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo de F.A.) como así también las Normas Operativas N° 16, 17, 21 y el Procedimiento 002-PGHSMA "Requisitos para empresas contratistas" de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

La Contratista tiene la obligación de presentar, antes de dar comienzos a los trabajos en la obra, el siguiente listado de documentación referida a la seguridad de la obra, firmada por profesional competente:

- Programa de seguridad según Res. 51/97. Aprobado por ART.
- Aviso de Inicio de Obra.
- Constancia de capacitación en temas generales de la obra a ejecutar.
- Constancia de entrega de elementos de protección personal y ropa de trabajo.

Artículo 11°. - Metodología de Trabajo

En todo momento, se tendrá perfectamente delimitada el área de trabajo observando las normas de seguridad hacia el personal y el público usuario del servicio.

Se garantizará la continuidad de los servicios ferroviarios, tomándose las precauciones necesarias a fin de asegurar su operatividad.

11.1. Depósito de materiales, herramientas y equipos

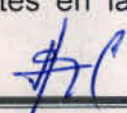
Con el fin de afirmar la seguridad en la circulación y facilitar la vigilancia de los depósitos de materiales, herramientas, etc., en las proximidades de las vías se cumplirá con las prescripciones siguientes:

- Las vías, los andenes y adyacencias deben quedar transitables; los depósitos provisorios de materiales a lo largo de la vía, si no pueden suprimirse, deben librar los gálibos y ser dispuestos de tal manera que librando el mismo no puedan ocasionar daños al personal o a los usuarios, o provocar inconvenientes en la señalización.

Ing. MALIK MUSSAIN
Jefe de Departamento 1º

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL

Operadora Ferroviaria S.E.
Lina Roca


Christian Espindola
Coordinador Gral. Obras Civiles
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Lina Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 20 de 44

11.2. Seguridad operativa.

El trabajo se ejecutará con el servicio ferroviario funcionando por lo que es necesario lograr un clima de cooperación y entendimiento entre las partes. La Contratista tendrá como premisa garantizar la continuidad de los servicios ferroviarios y tomará las precauciones necesarias a fin de asegurar su operatividad. En todo momento, se tendrá perfectamente delimitada las áreas de trabajo observando las normas de seguridad hacia el personal de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES y el público en general, previendo la libre visibilidad de éstos respecto de la aproximación de los trenes.

11.3. Alumbrado en los lugares de trabajo

El alumbrado de los lugares de trabajo queda a cargo de la Contratista, quien garantizará un óptimo alumbrado de los lugares de trabajo, ya sea para evitar accidentes en los sitios peligrosos, como para la ejecución de los trabajos nocturnos.

La iluminación deberá estar asegurada por un sistema admitido por TRENES ARGENTINOS OPERACIONES, y ajustada a las normas de seguridad vigentes para ese tipo de instalación o equipamiento.

11.4. Limpieza, extracciones y remociones


La Contratista limpiará y vallará la zona donde se ejecutarán las tareas de acuerdo a instrucciones de la Inspección.

Los materiales producidos de interés para TRENES ARGENTINOS OPERACIONES serán indicados por la Inspección, transportados y depositados a costo de la Contratista en el lugar indicado oportunamente.

El producido que no sea de interés para TRENES ARGENTINOS OPERACIONES, será retirado por la Contratista fuera de la Obra y de los límites del FFCC a su exclusivo costo y de acuerdo a las normativas vigentes, sin que ello ocasione daños o perjuicios a terceros.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.A.
 Línea Roca

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL


 Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.A.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 21 de 44</i>

11.5. Materiales.

Los materiales a emplear en la ejecución de la Obra cumplirán con las normas I.R.A.M. correspondientes y serán, en todos los casos, de la mejor calidad dentro de su respectiva clase y de marca reconocida.

La Contratista deberá acopiar en el obrador todos los materiales necesarios para los trabajos diarios programados.

11.6. Equipos, máquinas, herramientas.

Los equipos, máquinas y herramientas requeridas para el manipuleo de los materiales, y para ejecutar todos los trabajos necesarios para la obra, deberán reunir las características que aseguren la obtención de la calidad exigida, permitan alcanzar los rendimientos mínimos para cumplir con el Plan de Trabajos y realizar las operaciones en condiciones de seguridad para la obra y el personal afectado.

11.7. Cerco, vallado, protecciones, pasarelas públicas, señalizaciones, etc.

A los fines de delimitar la zona de obras e impedir el ingreso de toda persona ajena a la misma y garantizar la operatividad ferroviaria se colocarán cercos, vallados, protecciones, pasarelas para el usuario y las señalizaciones necesarias, serán diseñadas para su rápida remoción en el caso de trabajos que se realicen en diferentes sectores y afecten la seguridad de las personas.

Artículo 12°. - Horario de Trabajo

Las distintas tareas se ejecutarán de lunes a viernes de 8 a 17 horas, y los sábados media jornada, salvo en aquellos sectores donde el trabajo tenga que realizarse en horario nocturno. Para el desarrollo de las mismas se tomarán todos los recaudos necesarios asegurándose que su ejecución no interfiera con la circulación de trenes, a fin

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 22 de 44</i>

de evitar la imposición de penalidades a la Línea por parte de la autoridad de aplicación, por incumplimiento de los estándares de servicio.

En caso de ser necesario por razones operativas y/o administrativas, podrán suspenderse y/o modificarse los horarios mencionados en los párrafos anteriores, compensando la diferencia con horas en ocupaciones a otorgarse durante los fines de semana incluso horarios nocturnos.

Si por alguna circunstancia especial debiera invadirse el gálibo ferroviario, se coordinará con la Inspección de Obra con la antelación suficiente, a fin de realizar el trabajo bajo las modalidades operativas (precauciones de vía, ventanas de trabajo, etc.) que garanticen la seguridad.

Para la ejecución de trabajos en zona de vía, serán aplicables las reglas indicadas en el RITO (Reglamento Interno Técnico Operativo de F.A.) como así también las Normas Operativas N° 16, 17, 21 y el Procedimiento 002-PGHSMA "Requisitos para empresas contratistas" de Higiene, Seguridad y Medio Ambiente.

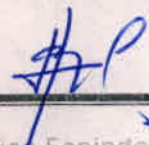
Artículo 13°. - Control de los Trabajos

La Contratista implementará y mantendrá los sistemas de información actualizados de la obra que posibiliten a la Inspección llevar un control sistemático de la misma.

Producirá a expresa solicitud de la Inspección toda la información que resulte necesaria, ya sea de carácter técnico, administrativo u operativo, estando siempre disponible para su consulta.

La Inspección tendrá libre acceso a los lugares del obrador y talleres donde se esté construyendo, instalando, fabricando, montando o reparando toda obra o material, para proceder a la fiscalización y verificación de la calidad de las tareas realizadas.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Ecos



Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 23 de 44

Cuando dichas tareas fueran efectuadas por terceros Contratistas, o en establecimiento de terceros proveedores, la Contratista tomará los recaudos necesarios para que la Inspección tenga libre acceso a esos lugares y cuente con todas las facilidades para llevar adelante su cometido.

Cuando la Inspección constatará defectos, errores, mala calidad de los materiales o deficientes procedimientos de trabajo, ordenará a la Contratista la reparación o el reemplazo de lo defectuoso, a su cargo, y sin derecho a reclamo alguno.

El silencio de la inspección se entenderá como negativo. Se podrán ordenar las correcciones o reemplazos que correspondan, en el momento de evidenciarse las deficiencias, siendo también a cargo de la Contratista el costo correspondiente. Si la Contratista no realizara las modificaciones solicitadas por la Inspección de Obra, TRENES ARGENTINOS OPERACIONES encomendará los trabajos a otra contratista, siendo el monto de dichos trabajos descontados de la certificación de la obra, o de los fondos de reparo o pólizas de garantía de contrato.

Las comunicaciones entre la Inspección de Obra y la Contratista se realizará por medio del libro de "Ordenes de Servicio", y entre la Contratista y la Inspección por medio del libro de "Notas de Pedido", ambos libros estarán conformados por folios triplicados, estos serán provistos por la Contratista y sus hojas serán numeradas correlativamente, dichos libros permanecerán a disponibilidad de la Inspección de Obra.

Mensualmente la Contratista deberá presentar un informe en el que se asentará lo siguiente:

1. Tareas desarrolladas en el mes, en relación al cronograma aprobado.
2. Consumo de materiales realizado.
3. Utilización de equipos.
4. Cantidad de personal.
5. Avances en la fabricación, reparación o instalación de equipos.
6. Cantidad y tipo de materiales producidos y lugar de acopio.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 24 de 44</i>

7. Detalles de las tareas en que se manifestaron problemas, o potencialmente conflictivas, y medidas adoptadas o a adoptar.
8. Días de lluvia y comprobantes de partes meteorológicos.
9. Todo otro tipo de datos que sirvan para un mejor entendimiento, seguimiento y control de los trabajos.

Artículo 14°. - Lugar de Ejecución de los Trabajos

Los trabajos se realizarán en la SALA DE RELÉ, TRUNKING y TELECOMUNICACIONES, ubicada en la Localidad de Llavallol, Partido de Almirante Brown, Provincia de Bs. As. - Km. 21.680 del Ramal R2 -Temperley – Cañuelas de la Línea Gral. Roca.

Artículo 15°. - Conocimiento de la Obra

Los oferentes deberán inspeccionar las características y estado de las instalaciones así como la magnitud de índole de las tareas que eventualmente se pudieran realizar.

Se considera que en su visita al lugar de la obra, el Oferente ha podido conocer el estado en que se encuentra la misma y que por lo tanto su oferta incluye todas las tareas necesarias de acuerdo con las reglas del arte, aunque no se mencionen en la documentación de la presente licitación.

El Oferente tomará las provisiones necesarias a los efectos de un cabal conocimiento del estado en que puede encontrarse la instalación. Este conocimiento de la obra es fundamental, dado que en base al mismo se ejecutará el presupuesto.

El Oferente presentará, con carácter de declaración jurada, una manifestación por escrito sobre el conocimiento cabal de la obra y su estado. A tales fines, el Oferente podrá solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES acceso al emplazamiento de dicha

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 25 de 44</i>

obra y se autorizará su acceso de forma grupal o individual, a criterio de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES.

La sola presentación de la oferta implica el sometimiento voluntario al presente pliego, y el conocimiento del Oferente de las condiciones para la ejecución de la obra, sin derecho a reclamo alguno.

Artículo 16°. - Manejo de Obra

16.1. Obrador y Depósito

La Contratista preverá el montaje del obrador y depósito que el desarrollo de la obra requiera.

Se instalará un obrador, de acuerdo a las siguientes características:

Será desmontable, de construcción sólida y segura, brindará imagen de orden y limpieza, contará con baños químicos, duchas y vestuario para el personal y se ubicará en coordinación con la Inspección, de modo que no interfiera con la actividad ferroviaria.

La Contratista se obliga a mantenerlo en buenas condiciones de conservación y limpieza. El costo de la provisión y/o construcción del obrador y depósito provisionales estará a exclusivo cargo de la Contratista, el que deberá presentar a la Inspección de Obra la documentación de detalle que permita su evaluación y eventual aprobación previa.

No se autoriza el uso de otros sectores de edificios distintos al obrador y/o depósito para colocar materiales, equipos o instalaciones.

La Contratista será la única responsable de la seguridad de la totalidad de los ámbitos destinados a obradores y depósito. El depósito de materiales contará con un área especial destinada al guardado de materiales originales retirados de la obra (carpinterías, etc.) que deban ser intervenidos y/o recolocados durante los trabajos.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 26 de 44

La Contratista será plena y única responsable por la salvaguarda de los elementos y materiales allí colocados, haciéndose cargo de su reposición, al margen de las multas que pudieran corresponderle.

En el interior del depósito se evitará la acumulación de residuos, la incidencia de la luz solar directa, la humedad, las filtraciones y toda situación que pueda dañar a cualquiera de los materiales guardados allí.

16.2. Manejo de Materiales

Todos los materiales a usarse en los trabajos mencionados en esta obra responderán a las especificaciones técnicas incluidas en cada uno de los rubros correspondientes y consecuentemente a las normas IRAM.


La calidad y eficacia de los materiales, elementos y equipos, cumplirán con las condiciones de perfecta funcionalidad y de acabado, no admitiéndose deficiencias de ningún tipo por eventuales omisiones, errores o discrepancias en la documentación respectiva. La responsabilidad sobre dichos términos correrá a cargo de la Contratista. Dada la complejidad de tareas que intervienen en el proceso de la obra, la Contratista deberá contar con maquinarias y herramientas adecuadas y suficientes.

La totalidad de los materiales que ingresen a la obra deberán estar reconocibles y la Contratista se hará responsable por su calidad. En todos los casos en que sea posible deberá identificar procedencia, fecha de elaboración y/o de adquisición, marca, características y vencimiento de los mismos. Tan pronto como ingresen a la obra serán guardados en el depósito correspondiente.

Las pinturas, removedores, solventes, aditivos y demás productos químicos, se mantendrán en sus envases originales, tapados herméticamente y conservando los módulos de fábrica, donde se los identifique claramente.

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL


Christian Espindola
Coordinador Gral. Obras Civiles
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.
Lima - Perú

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 27 de 44</i>

Los productos combustibles o corrosivos se guardarán tomando las precauciones del caso e identificándolos claramente a efectos de advertir a los operarios y a terceros del peligro que representan. Las condiciones de guardado y manipulación de los mismos se ajustaran a lo previsto en las normas de seguridad vigentes para la obra.

16.3. Abastecimiento de Materiales

La Contratista tendrá siempre en obra la cantidad de materiales que se requieran para el buen desarrollo del trabajo. La Inspección de Obra queda facultada para solicitar la ampliación del stock en el momento que lo considere necesario.

16.4. Movimiento de Materiales

El desplazamiento de materiales dentro de la obra, se realizará exclusivamente a través de los lugares expresamente autorizados por la Inspección de Obra.

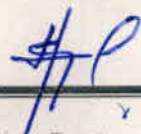
16.5. Marcas de Materiales

Los materiales a utilizar deberán ser de primera calidad y se deberá indicar para cada caso que corresponda, la marca, el modelo y las características técnicas del producto que cotiza.

En los casos en que se mencionen marcas en el presente pliego, lo es al solo efecto de señalar las características generales y tipologías de referencia del objeto pedido. La Contratista podrá ofrecer artículos similares de marcas alternativas, en tanto las mismas ofrezcan una calidad o características técnicas superadoras, quedando la última decisión respecto a aprobación de los materiales a cargo de la Inspección de Obra.

En aquellos casos en que existan razones técnicas debidamente fundadas respecto a la elección de una marca en particular, la Contratista deberá proveer la marca especificada. Este requerimiento deberá presentarse por escrito y deberá ser aprobado por la Inspección de Obra.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.



Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 [Lina Boeg]

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 28 de 44

16.6. Manejo de la Obra

La Contratista estará obligada a utilizar métodos, equipos, herramientas y enseres que a juicio de la Inspección de Obra aseguren la buena calidad de los trabajos y su correcta terminación.

Así mismo, empleará mano de obra calificada para cada tipo de tarea a desarrollar. La Inspección de Obra queda facultada para solicitar, a su solo juicio, la sustitución de cualquier equipo, herramienta, material, operario y/o técnico que no garantice el resultado del trabajo y/o la adecuada salvaguarda de las partes originales del edificio.

16.7. Trámites, Gestiones y Permiso

La Contratista realizará todas las gestiones que fuesen necesarias ante las empresas de Telefonía, Electricidad, Gas y otros para el retiro y/o reacomodamiento de las redes del edificio a intervenir.

16.8. Iluminación y Fuerza Motriz

La obtención y el consumo de la energía para la ejecución de la obra, como así también para la iluminación del cartel de obra, y la provisión de fuerza motriz para los equipos e implementos de construcción, propios y de los subcontratistas, serán costeados por la Contratista, a cuyo cargo estará el tendido de la líneas provisorias con ajuste a las exigencias de carácter técnico reglamentarias para dichas instalaciones.

Será rechazada toda instalación que no guarde las normas de seguridad para el trabajo, o que presente tendidos desprolijos o iluminación defectuosa, y todo otro vicio incompatible al sólo juicio de la Inspección de Obra.

16.9. Autorización de los Trabajos

Al comenzar los trabajos, la Contratista presentará la documentación de detalle (planos, fotografías, memorias, etc.) en la que se indique el tipo de trabajo que ha previsto realizar en cada sector y/o elemento de obra.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería

[Firma]
 Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.A.
 Línea 1002

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 29 de 44

Dicho trabajo se ajustará a las especificaciones del presente pliego y se considerarán incluidos en la oferta oportunamente realizada, no dando lugar a reclamos contractuales o económicos.

La Inspección de Obra revisará dicha documentación pudiendo solicitar las modificaciones que crea convenientes a efectos de cumplir con el objeto del presente Pliego. Una vez que sea expresamente aprobada por la Inspección de Obra, la Contratista podrá iniciar los trabajos de que se trate.

16.10. Acta de Constatación

Antes de iniciar cualquier trabajo (incluyendo obrador, protecciones, etc.) y a efectos de deslindar toda responsabilidad entre la Contratista y/o terceros que ocupen el elemento a refaccionar, la Contratista deberá realizar un relevamiento del estado de conservación de las instalaciones existentes. Contará con los planos, croquis, memorias descriptivas y/o fotografías que se requieran para dar cuenta de las situaciones encontradas.

Dicha información conformará el Acta de Constatación y deberá contar con la firma de la Contratista y de la Inspección de Obra. La Contratista queda obligada a entregar los originales de toda Acta de Constatación o inventario de elementos o de estado de situación que se realice en el curso de la obra, a la Inspección de Obra, guardando copia para sí.

16.11. Responsabilidad por Elementos de la Obra

La Contratista será responsable por la totalidad de los elementos existentes en las instalaciones y que se encuentren en él (adheridos o no), tanto al momento de iniciar la obra, como durante la misma. Por lo expresado, deberá hacerse cargo de roturas, faltantes o pérdidas, estando a su exclusivo cargo la reposición de los elementos en cuestión, independientemente de las multas que por tales hechos pudieran caberle.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Foca



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 30 de 44</i>

16.12. Andamios

Para la realización de los trabajos que requiera el uso de andamios, se utilizarán los fijos prearmados o de caño y nudo. El uso de uno u otro quedará sujeto a la propuesta de la Contratista y a la aprobación de la Inspección de Obra. Queda expresamente prohibido el uso de silletas o de balancines manuales.

Los andamios fijos o móviles deberán permitir el acceso fácil, cómodo y seguro a todas y cada una de las partes a intervenir. Podrán ser móviles, con ruedas de goma. En cualquier caso cumplirán con las normas de seguridad vigentes.


Los pisos operativos de los andamios serán construidos con tablonos de madera o de chapa doblada, de una resistencia suficiente como para asegurar su estabilidad y soportar las cargas a las que serán sometidos durante el desarrollo de los trabajos.

Los parantes verticales no podrán apoyar en forma directa sobre los solados. Dispondrán siempre de una base metálica, la que a su vez descansará sobre un taco de madera. Tanto la base como el taco tendrán la rigidez suficiente como para asegurar una adecuada repartición de las cargas sobre la superficie de apoyo, evitando el efecto de punzonamiento.

Los andamios deberán contar con las barandas y demás elementos exigidos por las normas de seguridad vigentes para el gremio de la construcción y deberán cumplir con las reglamentaciones municipales vigentes. Estarán dotados de escaleras de servicios, las que serán cómodas y seguras para permitir el eventual movimiento de operarios y técnicos de uno a otro nivel operativo, durante la intervención a desarrollar.

La totalidad de los elementos que conformen las estructuras de andamios serán los que correspondan al sistema comercial elegido. No se admitirá la mezcla de elementos que pertenezcan a sistemas distintos (siempre que no sean compatibles) ni sujeciones precarias (por ej.: las realizadas mediante ataduras de alambres).

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Foca


 Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Foca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 31 de 44</i>

En el montaje se evitará dejar expuestos elementos que por sus características formales (filos, bordes cortantes, etc.) puedan causar accidentes al personal o terceros. Los elementos que presenten estas características (por ej.: extremos de pernos roscados y/o tornillos) deben ser cubiertos adecuadamente (por ej.: mediante un capuchón de plástico o goma). La Inspección de Obra queda facultada para solicitar las modificaciones que crea convenientes a efectos de solucionar este tipo de inconvenientes.

Todos los elementos metálicos que conforman los andamios, al ingresar a la obra deberán estar protegidos mediante los recubrimientos adecuados (convertidor de óxido y esmalte sintético), para evitar que cualquier proceso de oxidación durante su permanencia en ella pueda alterar las superficies originales de los edificios.

Los andamios contarán con una cobertura vertical completa, realizada con rafia plástica o tela media sombra al 80%. Sólo se usará material nuevo. La cobertura se tomará al andamio mediante precintos plásticos colocados de modo tal que se garantice la integridad de los amarres.

La pantalla de seguridad tendrá un tramo horizontal y uno inclinado, ambos sin solución de continuidad. Serán construidos con terciado fenólico de un espesor no menor a 20 mm.

No deben quedar espacios libres de más de 1 cm por los que puedan escaparse cascotes u otros elementos. Los tableros se fijarán mediante tornillos a la estructura de madera (tirantes) que se tomará a los parantes de andamios.

El andamio ubicado sobre las cubiertas contará con una cubierta provisoria de chapa zincada acanalada tomada a la estructura tubular mediante ganchos "J", los que serán colocados de forma tal que garanticen la estabilidad de la cubierta.

Las chapas serán colocadas con caída hacia el exterior del edificio, con una superposición tal que evite los espacios libres por los que pueda ingresar agua de lluvia. Cuando se trate de encuentros entre distintos planos podrá admitirse que esas uniones se cierren con membrana autoadhesiva, pegada en frío.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería

[Handwritten signature]

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 32 de 44

Durante los trabajos, los pisos de tablonos se mantendrán libres de escombros, desechos, envases, herramientas u otros elementos que no sean imprescindibles para la tarea a desarrollar. Todo el andamio mantendrá, desde el comienzo hasta la completa finalización de la obra, la totalidad de los pisos operativos que correspondan.

16.13. Protección del Entorno

Antes de dar comienzo a cualquier trabajo se protegerán las partes y/o los elementos que puedan ser dañados por el polvo o por golpes. Las protecciones serán sobrepuestas, pero aseguradas mediante el empleo de elementos de fijación no agresivos (cintas adhesivas, cuerda, etc.), de modo de asegurar su función. No se admitirá la fijación de las protecciones a las partes originales mediante elementos que puedan dañarlos, como clavos, ganchos, tornillos, etc.

Cuando sólo se requieran protecciones contra el polvo, será suficiente usar las mantas de polietileno. Las estructuras para prever golpes deben estar diseñadas especialmente. En estos casos podrá recurrirse a muelles de espuma de goma o de fibra comprimida.

Se tendrá en cuenta especialmente la protección de los pisos de madera, los calcáneos y los umbrales existentes en la obra, los que se protegerán convenientemente del polvo, mediante el empleo de mantas de polietileno o lonas. Si estas superficies son sometidas al tránsito de carretillas y/u otras tareas que impliquen una agresión mecánica, serán cubiertos además por tablonos o tableros de madera que eviten su posible deterioro.

Las carretillas para el transporte de material tendrán ruedas de goma, al igual que toda maquinaria o equipo que deba ser desplazado por ellos.

Las pasarelas o tarimas serán exigidas cuando sea necesario circular sobre las cubiertas del edificio.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.A.



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 33 de 44</i>


Artículo 17°. - Medición y Certificación

Mensualmente se confeccionará el Certificado de Avance de Obra por sextuplicado, de acuerdo al trabajo realizado y en base al Acta de Medición, donde constará la cantidad de trabajo ejecutado. Dicho documento se compondrá de la siguiente información:

- **Planilla Certificado:** se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la Planilla de Cotización de la oferta; ésta indicará el avance porcentual y el avance en pesos para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- **Acta de medición:** se dividirá por ítems de cada trabajo, transcribiendo y numerando los ítems que figuran en la planilla de cotización de la oferta; ésta indicará el avance porcentual para cada uno de los ítems, de acuerdo a la cantidad de trabajo ejecutado.
- **Informe Mensual:** descripción cualitativa del trabajo ejecutado para cada ítem de la planilla de medición, acompañado por el correspondiente relevamiento fotográfico que ilustrará el estado de la infraestructura antes y después de la ejecución de los trabajos certificados.
- **Curva de Avance:** gráfico comparativo entre trabajo proyectado y trabajo ejecutado.

La Contratista solicitará a la Inspección de Obra el modelo de certificado para su confección, el cual será posteriormente firmado por la Inspección de Obra y el Representante Técnico de la Contratista.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Feroviaria S.E.
 B008


 Cristian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Feroviaria S.E.
 B008

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 34 de 44

Artículo 18°. - Representante Técnico

El representante Técnico de la Contratista en la Obra deberá cumplir con los siguientes requerimientos:

Título Profesional: Ingeniero o Arquitecto que acredite conocimiento y capacidad para desarrollar esta actividad.

La Contratista deberá contar, además, con un responsable matriculado en Higiene y Seguridad en el trabajo, cuyos datos personales, matrícula y antecedentes se acreditarán al comenzar la obra.

Artículo 19°. - Limpieza de Obra

19.1. Limpieza periódica de obra

Es obligación de la Contratista mantener permanentemente la Obra y el obrador con una limpieza adecuada a juicio de la Inspección y libre de residuos, evitándose así inconvenientes al personal operativo y a usuarios del servicio ferroviario.

Al finalizar la jornada, la Contratista deberá retirar todo el material producido, dejando las instalaciones limpias y ordenadas.

No se permitirá la acumulación en zonas operativas de material producido, escombros, basura, materiales y herramientas, dejando permanentemente libres los sectores mencionados.

19.2. Limpieza final de obra.

Se realizará con eficacia la limpieza final de obra retirando todas las máquinas, herramientas, vallados, cercos, carteles, etc. restableciendo las zonas intervenidas al estado original previo al inicio de la obra.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Ferrovial S.E.



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 35 de 44

Los materiales producidos resultantes de la obra serán retirados fuera de los límites de la misma; los que resultan de utilidad serán depositados en predios de TRENES ARGENTINOS OPERACIONES indicados por la Inspección de Obra. Los materiales producto de demoliciones ya sean escombros y chatarra serán depositados fuera de la zona ferroviaria. Todos los traslados de materiales resultantes de la obra serán a cargo de la Contratista.

Las zonas aledañas donde se realizaron los trabajos deben quedar libres de escombros, ramas o residuos.

Artículo 20°. - Documentación de Final de Obra

Conjuntamente con la finalización de los trabajos y previo a la solicitud del Acta de Recepción Provisoria, la Contratista entregará a la Inspección de Obra **tres** copias en papel firmadas por el profesional correspondiente y **tres** en formato digital mediante memoria USB (Pendrive) la totalidad de la documentación conforme a obra correspondiente a los trabajos realizados consistente en:

- Proyecto de Arquitectura
- Proyecto de Ingeniería de detalle
- Memoria de cálculo
- Proyecto Sanitario
- Proyecto Eléctrico
- Planos de conforme de obra
- Manual y garantía de las provisiones cuando corresponde.

Artículo 21°. - Garantía Técnica y Vicios Ocultos

La Contratista garantizará la buena calidad de los materiales utilizados y de los trabajos realizados por los deterioros y/o fallas que puedan sufrir por causa propia o por cualquier

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 36 de 44</i>

otra causa que resulte de la operación normal del servicio ferroviario. Se debe incluir en el alcance del suministro la totalidad de los insumos y consumibles necesarios para el funcionamiento de la instalación durante el período de garantía.

El plazo durante el cual se otorgará la garantía será de 12 (doce) meses, contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria sin observaciones. Durante este período, la reparación de los deterioros y/o fallas será hecha por la Contratista a su costa. Si la Inspección interpretara que la aparición de deterioros y/o fallas ha tenido origen en algún defecto de fabricación, ejecución o instalación, se entenderá que hay vicio oculto y será de aplicación lo establecido en el artículo correspondiente con más las responsabilidades establecidas en el Código Civil y Comercial de la Nación (CCyCN).

En caso de incumplimiento de la Contratista de su obligación de reparar los deterioros y/o fallas que se produjeran durante el período de garantía en el tiempo previsto, TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tendrá el derecho a efectuar la reparación por sí o por intermedio de terceros, recuperando los costos de todo tipo que por tal razón hubiese asumido, mediante compensación por cualquier suma que adeudare a la Contratista por cualquier motivo, o del Fondo de Reparos; ello además de aplicar la multa que corresponda. Luego de la Recepción Definitiva La Contratista será responsable en los términos de los artículos 1273, 1274, 1275 y 1277 concordantes del CCyCN.

21.1. Recepción provisoria

Una vez terminados los trabajos, se realizará una visita conjunta entre la Contratista y la Inspección de Obra y de no mediar defectos, ni imperfecciones o vicios aparentes en la ejecución de los trabajos contratados de acuerdo a la presente documentación, se procederá a recibir provisoriamente la ejecución de los trabajos mediante la firma del "ACTA DE RECEPCIÓN PROVISORIA".

Ing. MALIK MUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDIFICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		<i>Revisión 01</i>
		<i>Fecha: 27/09/2017</i>
		<i>Página 37 de 44</i>

21.2. Recepción definitiva

Una vez transcurrido el plazo de garantía doce (12) meses y de no observarse defectos, ni imperfecciones o vicios aparentes y/u ocultos, se procederá a recibir definitivamente la ejecución de los trabajos mediante la firma del "ACTA DE RECEPCIÓN DEFINITIVA".

Artículo 22°. - Sanciones

Serán aplicables a la Contratista las sanciones previstas en el ARTÍCULO 73° del PByCG. En adición a las sanciones allí previstas, el Contratista podrá ser pasible de aplicación de las siguientes multas:

a).- Multa por demoras en el Plan de Trabajos acordado:

En caso de demora injustificada en el plan de trabajo, ya sea por disminución de ritmo de obra, o por demora en las recepciones provisionales si las hubiere, la contratista será pasible de una multa equivalente al 0,5 por mil del monto contractual, por cada día de demora.

Se entiende por disminución en el ritmo de obra un desfase porcentual del avance acumulado del Plan de Trabajo original en relación a lo ejecutado, del orden del 50 por ciento.

b).- Multa por incumplimiento de los estándares de calidad del servicio:

En caso que el Contratista afecte con sus tareas los estándares de calidad del servicio, los que serán informados previamente por la Inspección de Obra, será pasible de una multa equivalente al 0,10 por mil del monto contractual por cada día de afectación del servicio.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca

[Firma]

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 38 de 44

Artículo 23° - Anexos.

I. MODELO DE DECLARACIÓN JURADA DE CONOCIMIENTO DEL LUGAR DE EMPLAZAMIENTO DE LA OBRA (Conforme Arts. 4° y 15° del PET)

Yo [NOMBRE DEL DECLARANTE], con documento [TIPO Y N°], en carácter de [CARÁCTER] de la empresa [NOMBRE DE LA EMPRESA] (en adelante, el "Oferente") declaro bajo juramento que el Oferente conoce el lugar donde se ejecutará la Obra denominada **"REFACCION EDICILIA DE SALA DE RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL"**, sito en el predio ubicado en el Km. 21680, Estación LLAVALLOL del PARTIDO DE ALMIRANTE BROWN y que cuenta con toda la información relativa a las condiciones locales que puedan influir sobre la ejecución de los trabajos, comprometiéndose al estricto cumplimiento de las obligaciones emergentes a esta Licitación y que se abstendrá de presentar cualquier tipo de reclamo o adicional de obras alegando desconocimiento o falta de información sobre dichas cuestiones.

 (Declarante)

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.
 Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDIFICIO SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 39 de 44

II. RELEVAMIENTO FOTOGRÁFICO

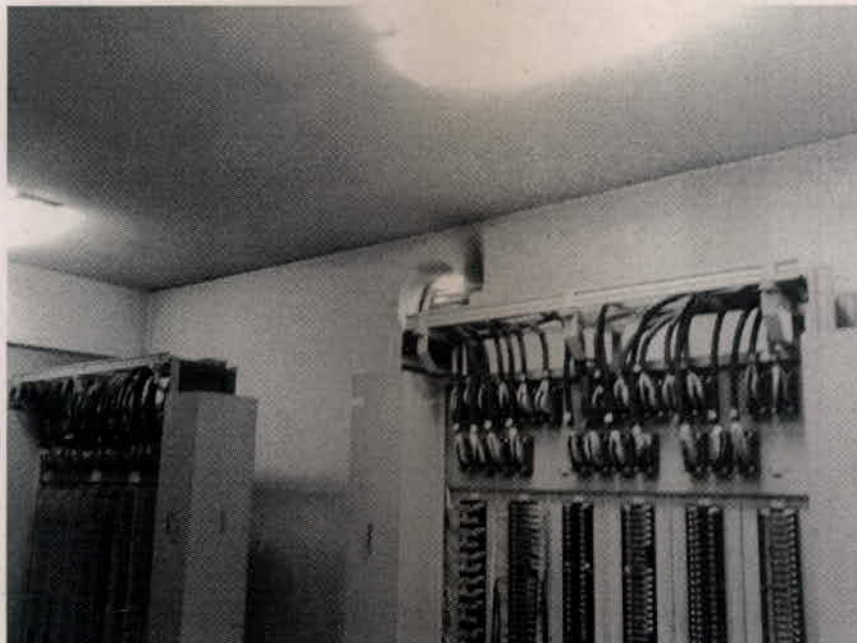


VISTA DEL EDIFICIO

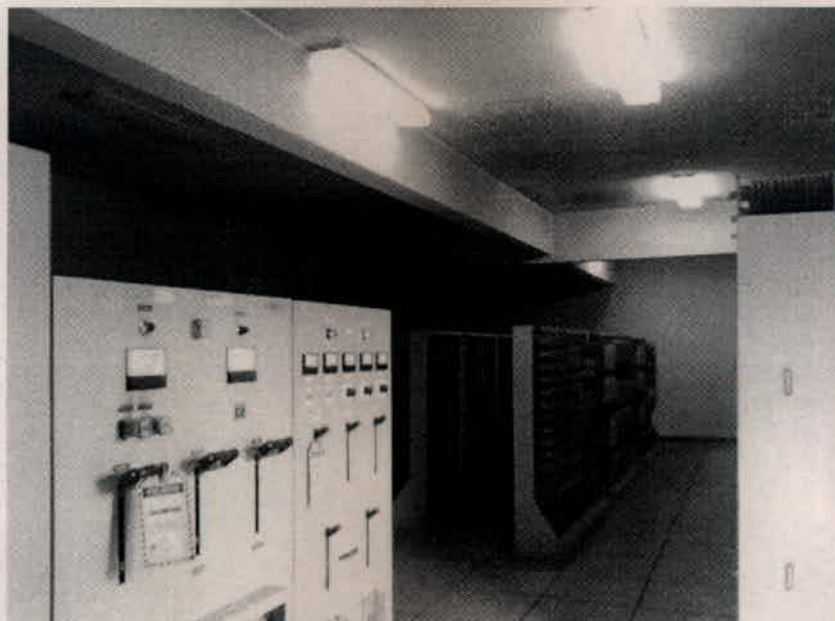


FILTRACIONES EN PAREDES LATERALES Y CUBIERTA

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 40 de 44



EQUIPOS A PROTEGER EN LOS TRABAJOS INTERNOS



VISTA INTERIOR GENERAL

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
		Página 41 de 44

III. PLANILLA DE COTIZACIÓN

REFACCIÓN EDILICIA SALA DE RELE, TELECOM. Y TRUNKING LLAVALLOL

PLANILLA DE COTIZACION

Ítem	Descripción	Unidad	Cant.	\$/U	% de Incidencia	Precio Subtotal (Sin IVA)
1	INGENIERIA Y OBRADOR	GL			8,83%	
1.1	Obrador, depósitos, vestidores, sanitarios	GI			7,06%	
1.2	Ingeniería de obra - Plano CAO	GI			1,77%	
1.3	Seguridad y vigilancia de obra	GI			0,00%	
2	REVOQUES	GL			11,56%	
2.1	Revoque hidrofugo	GL			1,53%	
2.2	Revoque grueso	GL			4,95%	
2.3	Revoque fino	GL			5,09%	
3	PISO TÉCNICO	GL			22,02%	
3.1	Reparación y limpieza de piso técnico	GL			22,02%	
4	CUBIERTA Y CIELORRASO	GL			37,17%	
4.1	Demolición Carpeta e impermeabilización cubierta	GL			10,16%	
4.2	Ejecución Carpeta e impermeabilización cubierta	GL			17,34%	
4.3	Reparación cielorraso aplicado a la cal	GL			9,67%	
5	CARPINTERIA	GL			1,56%	
5.1	Provision y Reparación de puertas y ventanas	GL			1,56%	
6	INSTALACIONES ELÉCTRICAS Y PROVISIONES	GL			8,73%	
6.1	Circuitos electricos- Prov e inst por boca	GL			7,06%	
6.2	Provisiones	GL			1,67%	
7	PINTURA	GL			4,92%	
7.1	Látex exterior	GL			1,53%	
7.2	Látex interior	GL			2,94%	
7.3	Esmalte sintético	GL			0,44%	
8	LIMPIEZA- TERMINACIONES Y PRUEBAS	GL			5,22%	
8.1	Limpieza final de obra	GL			3,10%	
8.2	Pruebas. Ensayos y terminaciones	GL			2,12%	
					100,00%	

NOTA:

Se entiende que los Oferentes han incluido en la presente cotización, todos los trabajos y provisiones necesarias para la realización completa de la totalidad de la Obras solicitadas en el presente llamado a concurso.

Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117
		Revisión 01
		Fecha: 27/09/2017
Página 42 de 44		

IV. GANTT, MODELO GENÉRICO

EMPRESA-

CRONOGRAMA								
Item	Descripción	MONTO	Incidencia relativa en %	TIEMPO DE EJECUCION				
				MES-1	MES-2	MES-3	MES-4	MES-5
1	INGENIERIA Y OBRADOR	\$ -	4,00%	0,00 %	0,00 %	10,00 %	0,00 %	0,00 %
2	ESTRUCTURA DE HORMIGON	\$ -	27,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
3	MAMPOSTERIA	\$ -	21,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
4	CUBIERTAS	\$ -	5,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
5	CARPINTERIA	\$ -	10,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
6	INSTALACIONES Y PROVICIONES	\$ -	17,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
7	PINTURA	\$ -	15,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
8	TERMINACIONES Y PRUEBAS	\$ -	1,00%	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Monto de la Obra en %		\$ 0,00	100,00%					
Certificación Mensual en %				0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
Certificación Mensual Acumulada en %				0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %

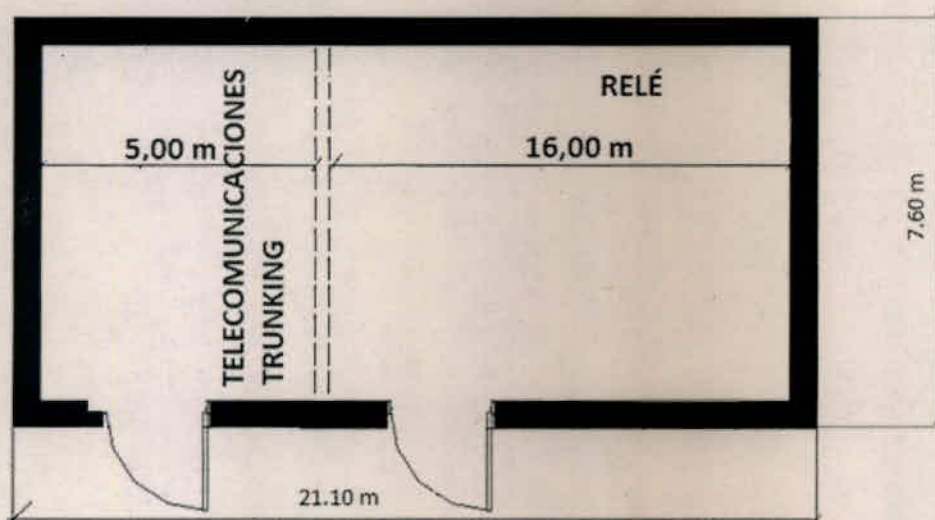
Ing. MALIK HASSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferroviaria S.E.

[Handwritten Signature]

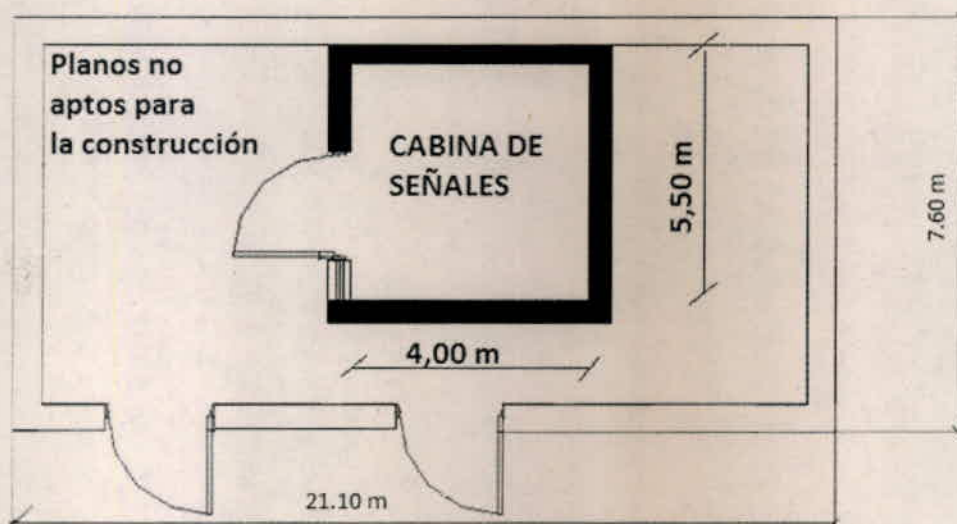
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA	
	OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING, LLAVALLOL – KM 21680 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	
	N° DE DOCUMENTO LGR OC ET - 117	
	Revisión 01	
		Fecha: 27/09/2017
		Página 43 de 44

V. PLANO DETALLE – SALA EN ESTACIÓN LLAVALLOL

DETALLE PLANTA BAJA



DETALLE PLANTA ALTA



Ing. MALIK HUSSAIN
 Jefe de Departamento 1º
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.

Handwritten signature: #C

Christian Espindola
 Coordinador Gral. Obras Civiles
 Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
 Operadora Ferroviaria S.E.

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

SUBGERENCIA DE OBRAS E INGENIERÍA

**OBRA: REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ,
TELECOMUNICACIONES Y TRUNKING,
LLAVALLOL - KM 21680
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

N° DE DOCUMENTO

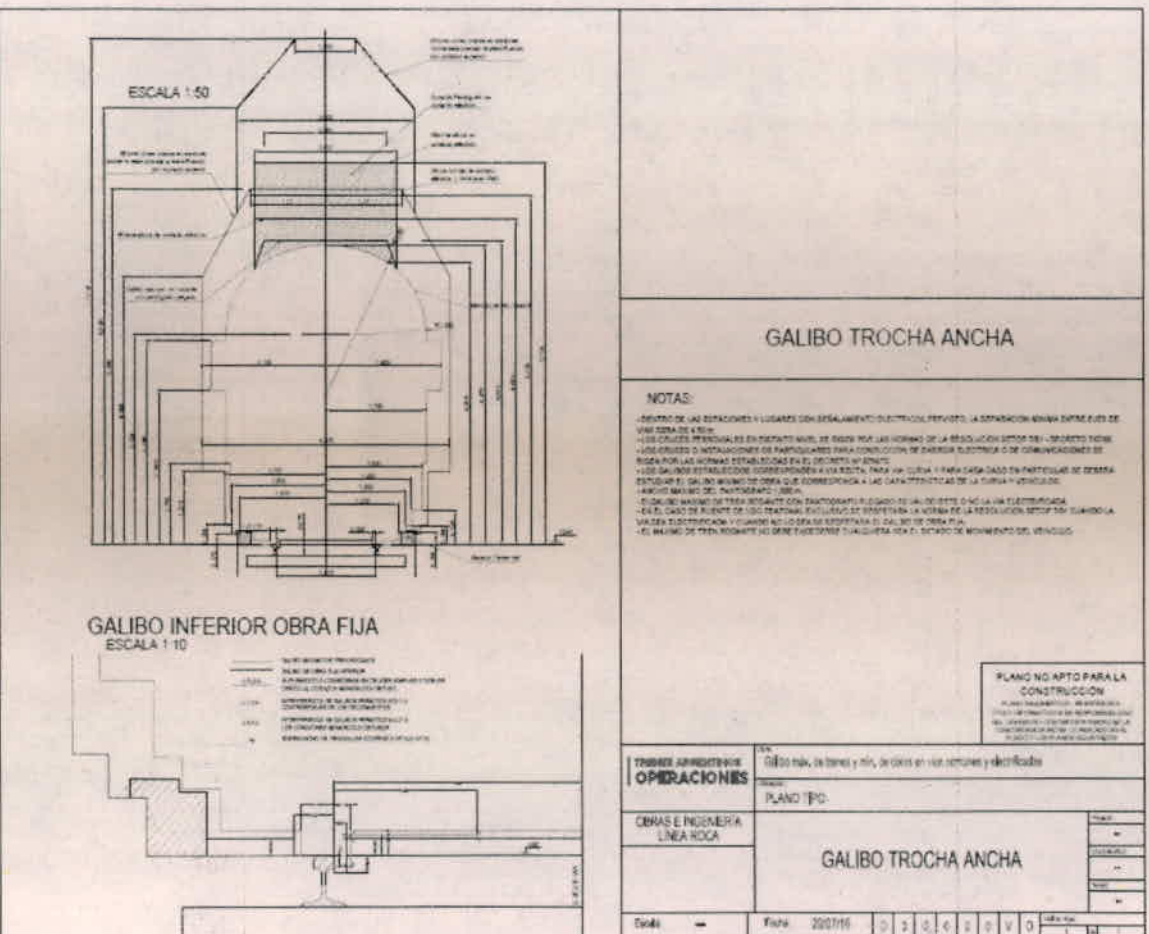
LGR OC ET - 117

Revisión 01

Fecha: 27/09/2017

Página 44 de 44

VI. PLANO - D00020.VO.GALIBO-TA PT



NOTAS:

- ENTORNO DE LAS OPERACIONES Y Lugares con señalamiento eléctrico ferroviario, LA OPERACION ANCHA ENTRE EJES DE VÍAS DEBEN SER EN...
- USAR CRUCES PERSONALES EN PUNTO DE MUESTRA PARA LAS HORAS DE LA RESOLUCION...
- USAR CRUCES O METALIZACION DE PANTALLAS PARA CONEXION DE ENERGIA ELECTROICA O DE COMUNICACIONES DE BANDA...
- USAR GALIBO ESTABLECIDO CORRESPONDIENTE A LA RED, PARA VÍAS CUERVA Y PARA CADA DADO EN PARTICULAR SE DEBERA ESTUDIAR EL GALIBO...
- HAY QUE REALIZAR DEL PANTALLADO...
- EL GALIBO DEBEN DE SER...
- EN EL CASO DE FUENTE DE ALIMENTACION...
- EL GALIBO DEBEN DE SER...

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCION

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	VO	Galibos máx. de líneas y mín. de cables en vías simples y electrificadas
OBRAS E INGENIERIA LINEA ROCA	PLANO TPO	
	GALIBO TROCHA ANCHA	
Estado	Fecha	2007/15

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - REFACCIÓN EDILICIA SALA RELÉ, TRUNKING Y TELECOMUNICACIONES LLAVALLOL

Ing. MALIK HUSSAIN
Jefe de Departamento 1º
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operadora Ferri
Marta S E
Ingeniería

CHRISTIAN ESPALDINO
Coordinador Genl. Obras Civiles
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería
Operador - Experto S.A.