

NOTA: El proveedor al momento de cotizar debe tener en cuenta: El Seguro tenencia de bienes. Debe realizar la adecuaciones según las dimensiones que se detallan en las especificaciones técnicas, que se adjuntan a la presente requisición, El total de REFORMA es por: xxxxx prendas, en la primera entrega se envían el 50% del total, las cantidades por talle y tipo son los cuadros mas abajo detallados.

DETALLES DE CANTIDADES Y TIPO DE ROPA A REFORMAR

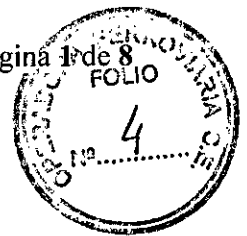
BUZO MASCULINO CUELLO REDONDO COLOR GRIS OSCURO	
CANT. ENVIADA A REFORMAR 50%: 718 C/U	
DESCRIPCION	TALLES A CONVERTIR C/U
Buzo masculino cuello redondo color gris oscuro XS	195
Buzo masculino cuello redondo color gris oscuro S	138
Buzo masculino cuello redondo color gris oscuro M	216
Buzo masculino cuello redondo color gris oscuro L	169

CAMISA DE TRBAJO DENNING	
CANT. A RETRABAJAR 50%: 1288 C/U	
DESCRIPCION	TALLES A CONVERTIR C/U
CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 38	120
CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 40	347
CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 42	430
CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 44	298
CAMISA DE TRABAJO - DENIM - MANGA LARGA - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 46	93

PANTALON DE TRABAJO DENNING	
CANT. A RETRABAJAR 50%: 488 C/U	
DESCRIPCION	TALLES A CONVERTIR C/U
PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 40	79
PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 42	200
PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 44	52
PANTALON DE TRABAJO - DENIM - AZUL CON LOGO T.A. - TALLE 46	157

Luciano Dario Vergara
Coordinador de NST/LBS
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Nicolas Grovas
Subgerente de Recursos Humanos
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones



BUZO GIRS OSCURO ESCOTE REDONDO

GUARDABARRERA, BANDERILLERO, CAMBISTA, OPERADORES DE ESTACION, MATERIAL RODANTE, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA, OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES

Ruben Darío Vergara
Coordinador de HST/ABS
Trenes Argentinos
Operación Ferroviaria

Nicolas Grovas
Subgerente de Recursos Humanos
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

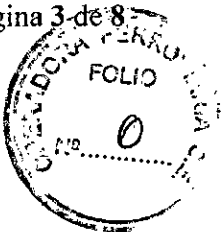


ESPECIFICACIÓN TÉCNICA BUZO GRIS OSCURO

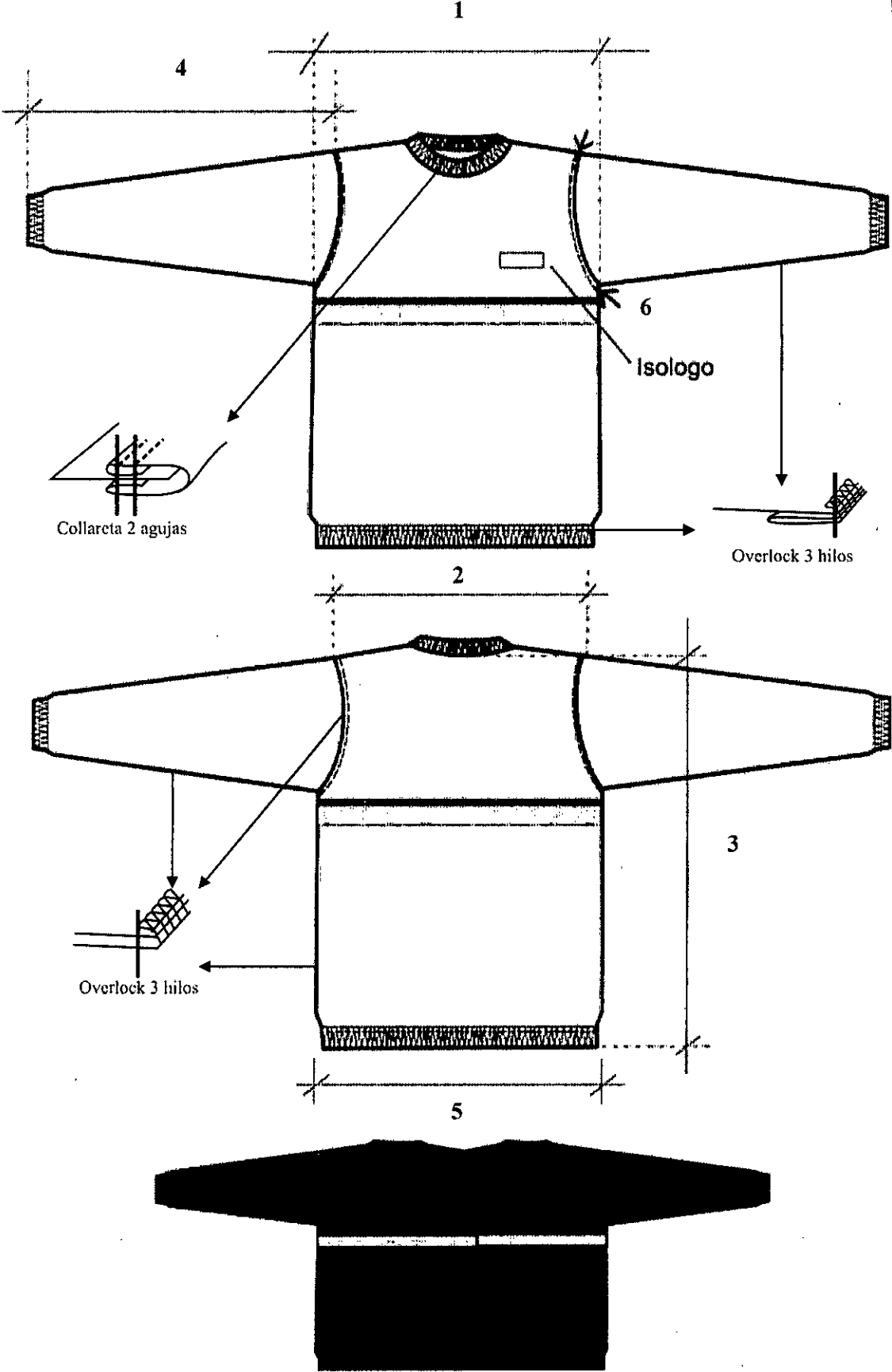
DESCRIPCIÓN GENERAL

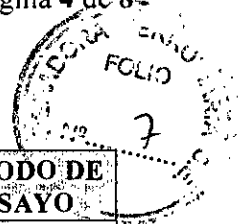
Buzo de tela friza, de piezas enteras, color gris oscuro, de mangas largas, cintura, puños y cuello elásticos. Con cinta reflectiva a la altura de pecho en frente y espalda. En todo el borde superior de la misma se deberá colocar el vivo color turquesa.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad



Buzo cuello redondo





TELA
ESPECIFICACION TÉCNICA TELA PRINCIPAL FRIZA

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
MATERIA PRIMA				
Algodón	%	80	90	AATCC 20 ISO 1833
Poliéster	%	10	20	
PESO POR m²	g/m ²	310	340	IRAM 7508
LIGAMENTO		FRIZA		IRAM INTI CIT G 7553
COLUMNAS Y PASADAS POR CENTÍMETRO				
Columnas	columnas/cm	10	-	IRAM INTI CIT G 7537
Pasadas	pasadas/cm	13	-	
ESTABILIDAD DIMENSIONAL				
Largo	%	-	±2,5	IRAM 7810
Ancho	%	-	±2,5	
RESISTENCIA AL REVENTAMIENTO MULLEN	kg/cm ²	8		ISO 13938
PILLING BOX	Escala de valor	3-4		IRAM INTI CIT G 7559-3
SOLIDEZ DEL COLOR A LA LUZ DE XENON		6	-	IRAM-AAQCT B 13530
SOLIDEZ DEL COLOR AL FROTE		4	-	IRAM-AAQCT B 13519
Seco		4		
Húmedo		3		
SOLIDEZ DEL COLOR AL LAVADO		4	-	IRAM-AAQCT B 13550
SOLIDEZ DEL COLOR AL SUDOR (ac-al)		4	-	IRAM-AAQCT B 13533
COORDENADAS de color Iluminante D65/10	L*	a*	b*	Tolerancias
	30,72	0,51	-2,82	Equipo
				CMC: 2.0:1.0 ≤ 1.5
				(*)

(*) EQUIPO: Espectrofotómetro. Características: doble haz; geometría:d/8°.

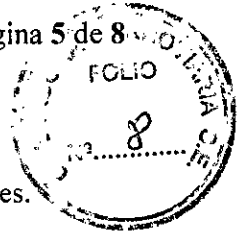
Condiciones de calibración: Especularidad: incluida, UV: incluido, Abertura: 30mm.

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

ESPECIFICACION TÉCNICA TELA SECUNDARIA RIBB

REQUISITOS	UNIDAD	MÍNIMO	MÁXIMO	MÉTODO DE ENSAYO
PESO POR m²	g/m ²	380	320	IRAM 7508
LIGAMENTO	RIBB 1:1			IRAM INTI CIT G 7553

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión

**AVÍOS****HILOS**

Poliéster 100%, N°120-100, al tono de la tela, en todas las uniones de piezas, aplicaciones y pespuntos.

ETIQUETAS

La prenda deberá tener cosidas a la prenda etiqueta de identificación de fabricante, etiqueta de talle, de composición y cuidados, y cualquier otra disposición legal vigente.

Toda esta información puede estar en una sola etiqueta que podrá colocarse entre la unión del cuello y el cuerpo, o, la etiqueta de fabricante y talle centrada contigua al cuello y la de composición y cuidados en unión de laterales de cuerpo.

TIRAS RETRORREFLECTIVAS

Tira en base textil con micro esferas de vidrios en color plata. Ancho 2,5 cm.

Ubicación: en todo el contorno y a partir de 5 cm. del bajo sisa con costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm de los mismos.

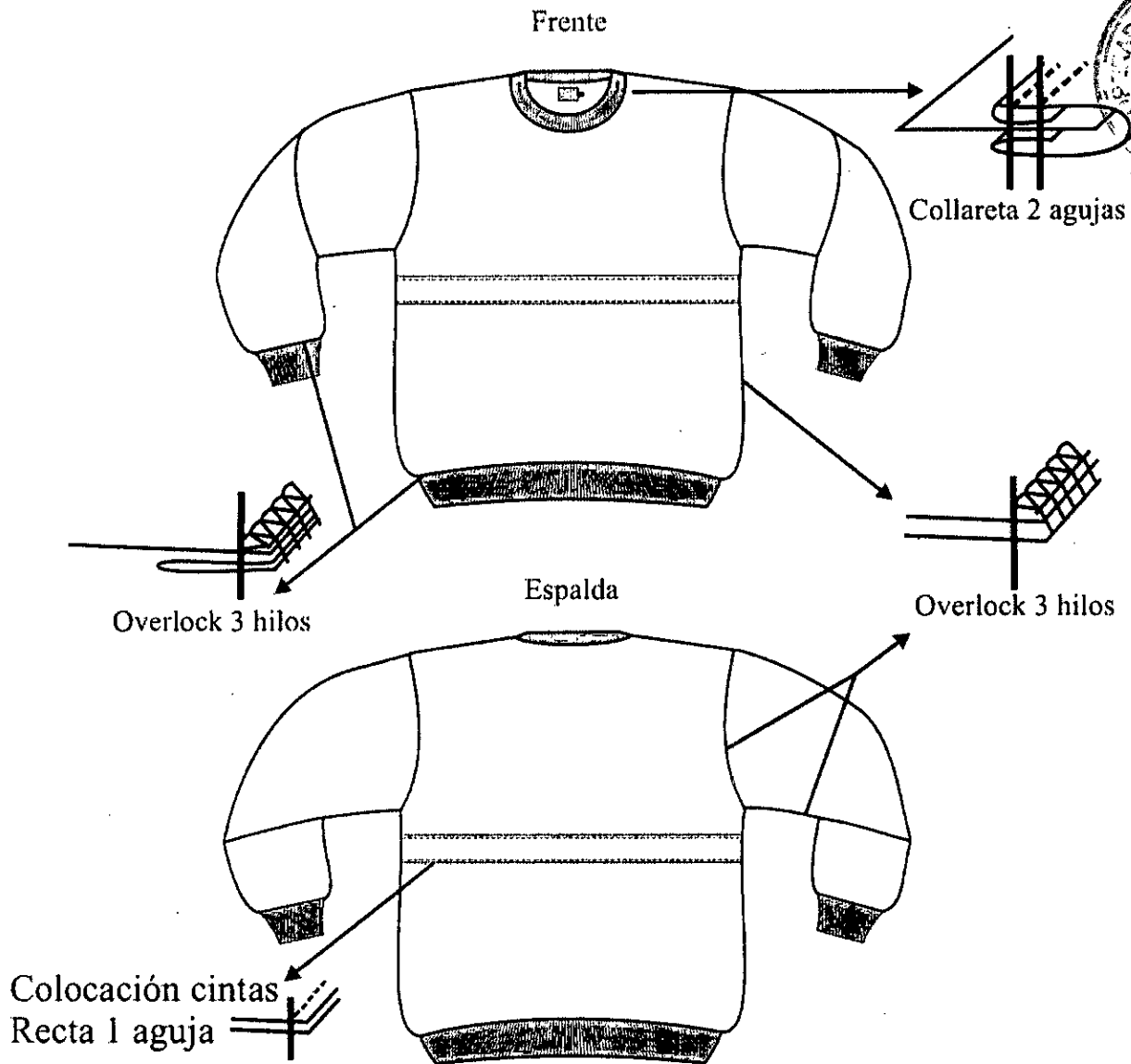
CONSTRUCCIÓN – COSTURAS Y MÁQUINASUnión de piezas

- Unión de laterales de frente y espalda: Overlock 3 hilos
- Unión de manga-sisa: Overlock 3 hilos
- Unión de bajo mangas: Overlock 3 hilos
- Unión de cuello-cuerpo: Collareta.
- Unión de puño y cintura a cuerpo: Overlock 3 hilos

Pespuntos:

- Colocación de cinta reflectiva con vivo: Recta l aguja.

Recomendaciones de terminación: sin costuras cortadas ni caídas. Sin hilachas ni hilos sueltos.



MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

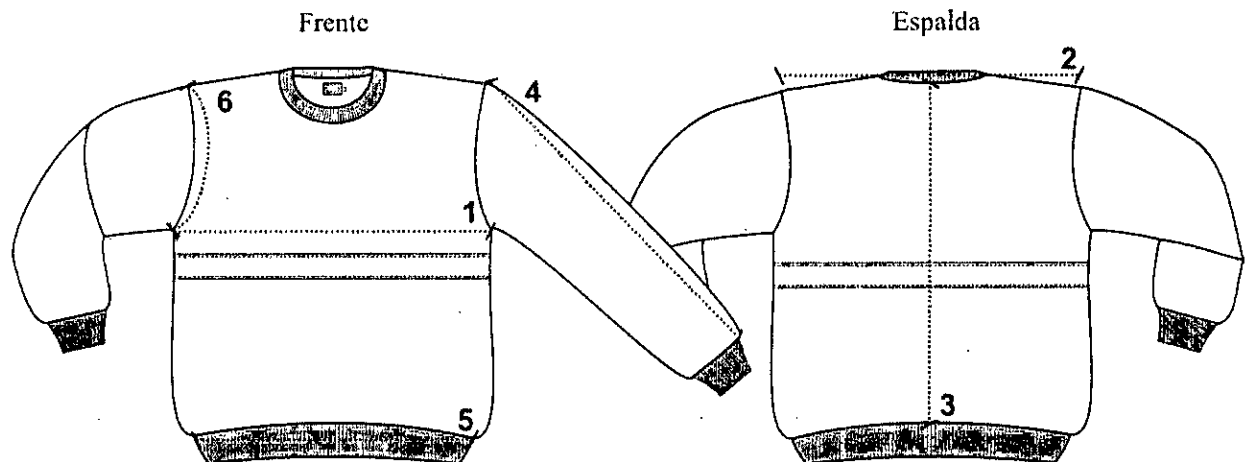


TABLA DE MEDIDAS BUZO MASCULINO

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	Tol (cm)	
Medida del usuario Contorno de ½ pecho	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	+/- 1	
Medidas de la prenda (cm)											
1- Ancho ½ pecho	52	56	60	64	68	72	76	80	84		
2- Ancho hombro a hombro	50	52	54	56	58	60	62	64	66		
3- Largo de espalda	76	76,5	77	77,5	78	78,5	79	80,5	82		
4- Largo de mangas	61	62	63	64	65	66	67	68,5	70		
5- Ancho ½ ruedo	54	58	62	66	70	74	78	82	86		
6- Recorrido de ½ sisa	25	26,5	28	29,5	31	32,5	34	35,5	37		
Ancho de ribb de cintura y puño	6										
Ancho de ribb en cuello	3										

TABLA DE MEDIDAS BUZO FEMENINO

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	Tol (cm)	
Medida del usuario Contorno de ½ pecho	36/38	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	+/- 1	
Medidas de la prenda (cm)											
1- Ancho ½ busto	44	48	52	56	60	64	68	72	76		
2- Ancho hombro a hombro	39	41	43	45	47	49	51	53	55		
3- Largo de espalda	62	63	64	65	66	67	68	70	72		
4- Largo de mangas	59	61	62	63	64	65	66	67	68		
5- Ancho ½ ruedo	45	49	53	57	61	65	69	73	77		
6- Recorrido de ½ sisa	21	22	23	24	25	26	27	28,5	30		
Ancho de ribb de cintura y puño	6										
Ancho de ribb en cuello	3										



IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



CAMISA DE TRABAJO DE JEAN AZUL

**CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE
LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES**

Lic. Rubén Darío Vergara
Coordinador de **ESTILOS**
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Nicolas Grovas
~~Subgerente de Recursos Humanos~~
Cinec Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DENIM

TELA

Denim índigo, sarga 2/1 (7 OZ) algodón 100%, peso x mt2 240 grs. mt2.
Artículo 2400

MODELO

Base moldería LCV03 DEN manga larga.

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Carterón simulado de 3,5 cm de ancho. Dos bolsillos plaqué con tapa y botón. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 9 cm de ancho. Tablón en el centro de 3 cm de ancho.
Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Con pie de cuello Ancho en el centro del cuello: 3,5 cm. Ancho en el centro del pie de cuello: 3 cm.
Largo de punta de cuello 6,5 cm. Puntas de cuello con ojal y botón.

MANGAS

LARGAS

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 10 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Ancho de puños 6 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón.

Cantidad: 2.

Ancho: 14 cm.

Profundidad: 15,5 cm.

Ancho de tapa: 14,5 cm.

Profundidad en el centro: 6,5 cm.

(Ver diseño)

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, color azul.

- Frente 6 (18 líneas)
- bolsillos 2 (18 líneas)
- Puños 2 (18 líneas)
- Escotes 2 (14 líneas)

OJALES

Rectos con atraque en sus extremos.

- Frente 6 (14 mm.)
- Puños 2 (14 mm.)
- Tapas 2 (14 mm.)
- puntas de cuello 2 (12 mm.)

COSTURAS

Armado de la prenda y pegado de canesú: Doble costura cadeneta.

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Pegado de bolsillos y respunte de tapas: Una costura a 1 mm. del borde.

Respunte de cuello, carterón y puños: Costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES DE COSTURA

Llevarán atraques de costura las aberturas de mangas, tapas y bolsillos.

HILOS

Poliéster 100%. Título 100. Color azul. Puntadas x cm: 3,5.

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el isologo de 70 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco y Simil Pantone 382C

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA


Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 70 mm de ancho, altura proporcional.

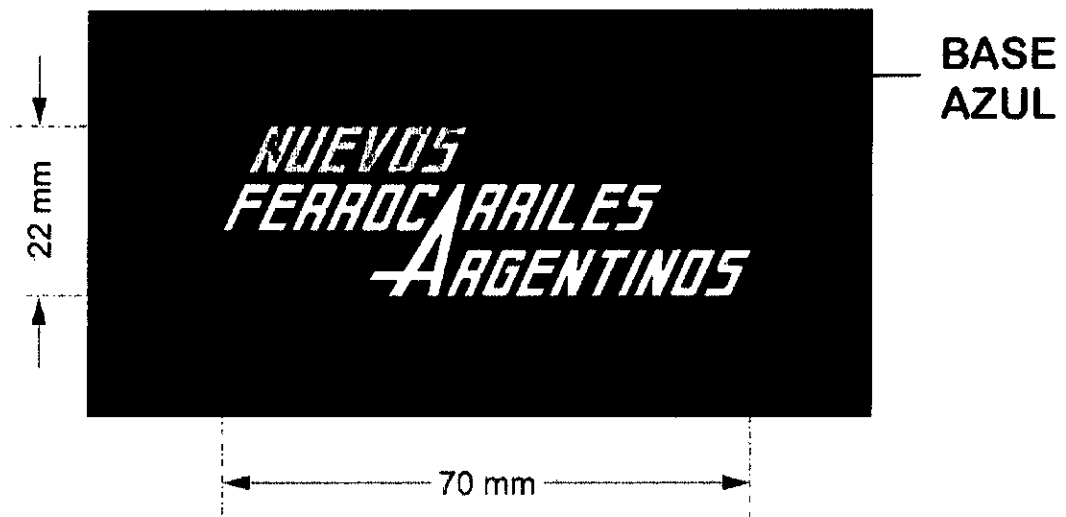
Color: Blanco y Simil Pantone 382C

Referencia: Color 7098 (Verde luminoso) y blanco. HILOS Sylco de COATS

Nuevos Ferrocarriles Argentinos ISOLOGOS Frentes

 Pantone 382

 Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

PRELAVADO

Observar que se cumplan los requerimientos, en especial respetar la temperatura de lavado y secado a fin de evitar que el bordado y otros avíos se vean afectados. Así también para preservar la prenda y obtener un proceso eficiente, abrochar el frente y abrochar las mangas cruzadas en la espalda.

PROCESO DE LAVADO -							
DESENGOMADO, ENZIMÁTICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T° C	BAND		
					BAJO	MEDIO	ALTO
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20° C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24° C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1,5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80° C			
7-SECADO							
Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.							
Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.							
RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA							

NUEVOS FERROCARRILES ARG.
Camisa de denim masculina

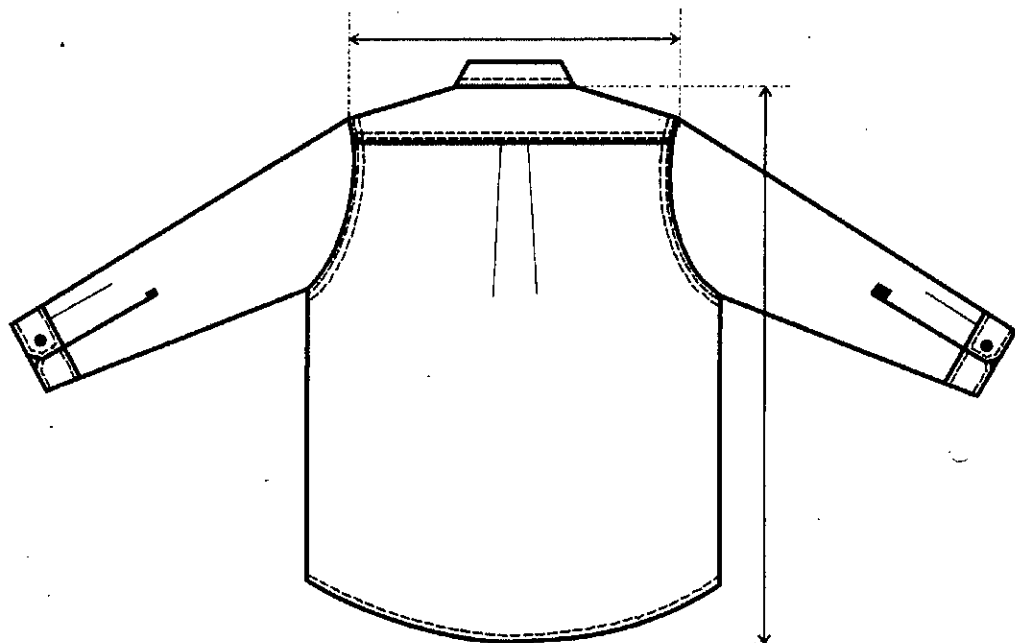
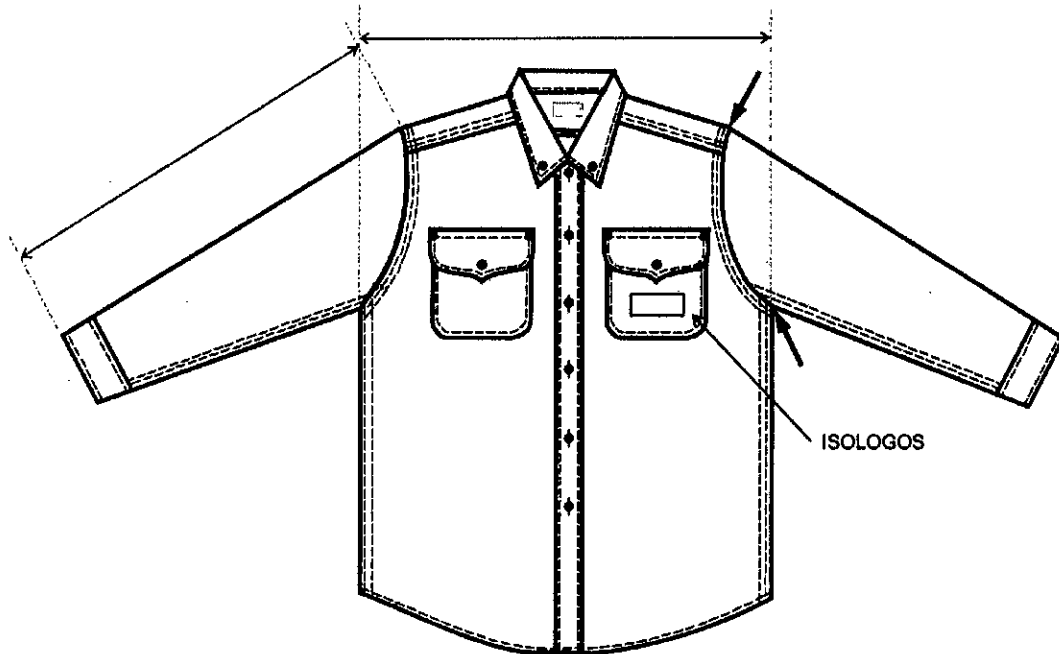




TABLA DE MEDIDAS CAMISA DENIM INDIGO

TALLE (CUELLO)	36	38	40	42	T/CM
A. ½ PECHO	58,5	60,5	62,5	64,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	46,5	48,5	50,5	52,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	77,5	77,5	78,5	78,5	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	26	27	28	29	± 1
L. MANGA LARGA	63	63	63	63	± 1,5

TALLE (CUELLO)	44	46	48	50	52	54	T/CM
A. ½ PECHO	66,5	69	71,5	74,5	77,5	80,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	54,5	56,5	58,5	60,5	62,5	64,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	79	79	79,5	80	80,5	81	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	30	31	32	33	34	35	± 1
L. MANGA LARGA	63	63	63	64	64	64	± 1,5

TALLE (CUELLO)	56	58	60	62	64	66	T/CM
A. ½ PECHO	82,5	84,5	86,5	88,5	90,5	92,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	66,5	68,5	70,5	72,5	74,5	76,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	81,5	82	82,5	83	83,5	84	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	36	37	38	39	40	41	± 1
L. MANGA LARGA	65	65	65	66	66	66	± 1,5

TALLE (CUELLO)	68	70	72	74	T/CM
A. ½ PECHO	94,5	96,5	98,5	100,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	78,5	80,5	82,5	84,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	84,5	85	85,5	86	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	42	43	44	45	± 1
L. MANGA LARGA	67	67	67	67	± 1,5

NOTA:

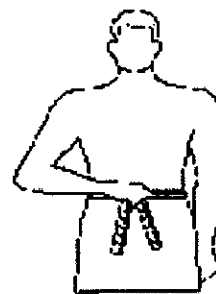
MEDIDAS FINALES LUEGO DEL PRELAVADO REALIZADO SOBRE LA PRENDA. TENER EN CUENTA QUE NO TIENE UNA PROGRESION UNIFORME EN EL ANCHO DE ½ PECHO.

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

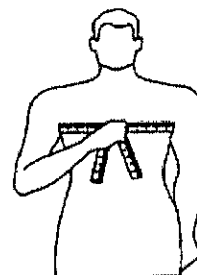
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



PANTALON DE TRABAJO DE JEAN AZUL

**CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE
LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES**

LIC. Rubén Darío Vergara
Coordinador de Estilos
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Nicolas Grovas
Subgerente de Recursos Humanos
Linea Belgrano Sur
Trenes Argentinos

SINTESIS DESCRIPTIVA JEAN MASCULINO

TELA

Denim Work. Sarga 3/1, puro algodón. Peso 14 OZ (480 grs.mt2).

FORRERIA BOLSILLOS DELANTEROS:

MODELO

MOLDERIA LJEA02CV

DELANTERO

Recto. Con dos bolsillos, abertura con formato redondeado. Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero montado sobre la vista del bolsillo lateral. Cartera con cierre a cremallera, cruce masculino y botón en cintura.

TRASERO

Con pieza de altura, unidas a cada trasero en sus trapeziales parte inferior y con la cintura en la parte superior. Dos bolsillos plaqué.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm. de ancho, con cinco pasacintos, ojal y botón expuesto. Con una costura superior y una inferior que lo aseguran al resto de la prenda. Pasacintos de 14mm. de ancho, fijados por atraques en sus extremos. La terminación de la cintura se realiza con un respunte vertical.

RUEDO

Con dobladillo interno de 1,5 cm de ancho.

OJAL

Horizontal, tipo sastre.

Ubicación: En cintura lado izquierdo. Cantidad: 1

BOTON

De 2 componentes, cápsula exterior 17mm. Material inoxidable, color bronce viejo.

Ubicación: En cintura lado derecho. Cantidad: 1

CIERRE

De bronce, cremallera de 6 mm, deslizador con traba automática, cinta al tono de la tela.

BOLSILLOS

Delanteros: Internos, con forrería de tela preencogida Art. 0205-703 color 000 Llevarán montadas vistas en las zonas expuestas.

Medidas: Boca: 13/14/15 cm según talle
Profundidad bolsa: 23/25 cm. según talles

Traseros: Tipo plaqué con terminación en punta en su zona inferior.

Medidas: Ancho superior: 16/17 cm. según talles.
Ancho inferior: 13/14 cm.
Profundidad central: 16,5/18 cm según talles.

Relojero: Montado sobre la vista del bolsillo delantero derecho, en la parte inferior mantiene la forma de la vista.

Medidas: Ancho: 11 a 12,5 cm. según talles
Profundidad: 11 a 12,5 cm según talles.

COSTURAS

Cerrado trasero y piezas de altura: Dos costuras cadeneta.

Cerrado de entrepierna y laterales: Overlock de 5 hilos paso ancho: 12 mm.

Pisado de costuras de cerrados laterales: Una costura simple a 1 mm. del borde (trasero), hasta 22 cm por debajo de la cintura.

Unión de frentes: Dos costuras simples pespunte.

Colocado de cintura: Dos costuras cadeneta (1 en cada borde).

Cerrado bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Colocado de bolsillos traseros: Dos costuras simple pespunte separadas asimétricamente en sus laterales. (Separación lateral superior 15 mm. separación lateral inferior 7 mm.)

Pespunte de cartera y boca de bolsillos: Dos costuras simples pespunte.

Resto de operaciones: una costura simple.

ATRAQUES

Cartera: 1 al final de la zona curva inferior y otro al inicio de la misma zona curva, tomando la tela de cierre.

Pasacintos: 1 en cada extremo.

Bolsillos delanteros y traseros: 1 en cada extremo de su abertura.

Bolsillo relojero: 1 en el extremo expuesto o en ambos extremos según versión definida.

REMATES

En ruedos de botas en forma de empalmes y en el pisado del costuras de cerrados laterales.

HILOS

Poliéster 100%, título 36 arriba y título 75 abajo.

COLOR DE HILO: Y5702 (COATS) o 810(ULTRAFIL) o M0705 (BILEVICH)


IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo trasero derecho y en el centro, llevará el Isologo de 70 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco y Simil Pantone 382C

Referencia: Color 7098 (Verde luminoso) y blanco. HILOS Sylco de COATS

**Nuevos Ferrocarriles Argentinos
ISOLOGOS Frentes**

 Pantone 382

 Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a NUEVOS FERROCARRILES ARGENTINOS tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



RECETA PARA EL PRELAVADO

PROCESO DE LAVADO							
DESENGOMADO, ENZIMÁTICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	TC	BANO	MEDIO	ALTO
					BAJO		
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1,5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							

Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.

Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.

RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA

IMPORTANTE:

Para controlar al máximo posible la dispersión de tono en la misma partida de prendas a entregar, es necesario seguir algunas recomendaciones.

**NUEVOS FERROCARRILES ARG.
Pantalon de denim**

ISOLOGO

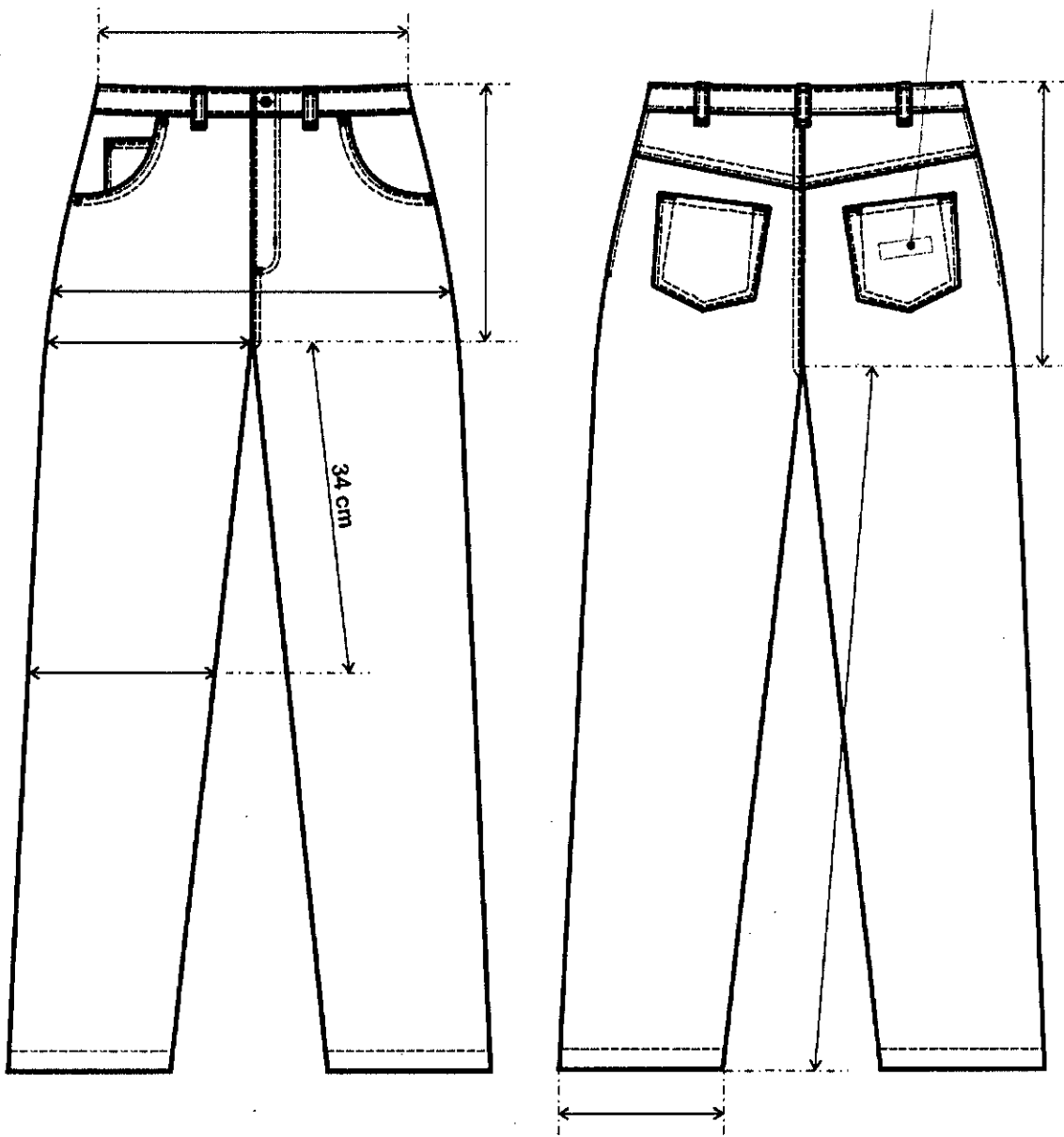


TABLA DE MEDIDAS JEAN MASCULINO

Para asignar el talle utilizar el criterio de contorno de cintura del usuario. El contorno de cintura del usuario dividido 2, debe estar comprendido en el talle. Ejemplo de asignación 1:92 cm contorno de cintura dividido 2 = 46 (46 corresponde talle 46).

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	36	38	40	42	44	46	48	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA								
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	37	39	41	43	45	47	49	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	48	50	52	54	56	58	60	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	35,5	36	36,5	37	37,7	38	38,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	29	30	31	32	33	34	35	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	21,5	22,5	23,5	24,5	25	26	26,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	± 1

TALLES (contorno $\frac{1}{2}$ cintura del usuario)	50	52	54	56	58	60	TOL/ CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO $\frac{1}{2}$ CINTURA	51	53	55	57	59	61	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ CADERA	62	64	66	68	70	72	$\pm 1,5$
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO DELANTERO	29	29,5	30	30,5	31	31,5	$\pm 1,5$
LARGO TIRO TRASERO	39	39,5	40	40,5	41	41,5	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ MUSLO	36	37	38	39	40	41	$\pm 1,5$
ANCHO $\frac{1}{2}$ RODILLA	27,5	28,5	29	30	30,5	31	± 1
ANCHO $\frac{1}{2}$ BAJOS	22	22,5	23	23,5	24	24,5	± 1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	62	64	66	68	70	72	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO ½ CINTURA	63	65	67	69	71	73	±1,5
ANCHO ½ CADERA	74	76	78	80	82	84	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	32	32,5	33	33,5	34	34,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	42	42,5	43	43,5	44	44,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	42	43	44	45	46	47	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	31,5	32	32,5	33	33,5	34	±1
ANCHO ½ BAJOS	25	25,5	26	26	26	26	±1

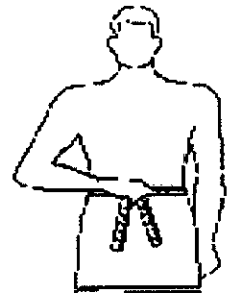
TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	74	76	78	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA				
ANCHO ½ CINTURA	75	77	79	±1,5
ANCHO ½ CADERA	86	88	90	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	35	35,5	36	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	45	45,5	46	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	48	49	50	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	34,5	35	35,5	±1
ANCHO ½ BAJOS	27	27	27	±1

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

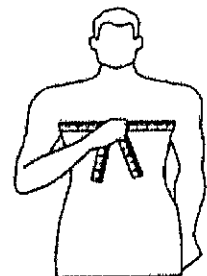
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.

