

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABILIZADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN	Fecha: OCTUBRE 2018
		Página 1 de 4

ADQUISICIÓN DE ESTABILIZADORES DE TENSIÓN

DESCRIPCIÓN:

Objeto:

Adquisición de:

Descripción	Cantidad
ESTABILIZADOR DE TENSIÓN DE 9/10 KVA	10
ESTABILIZADOR DE TENSIÓN DE 5 KVA	10
ESTABILIZADOR DE TENSIÓN DE 15 KVA	5
ESTABILIZADOR ELECTRONICO DE TENSION TRIFASICO DE 30 KVA	5

- **Tipo de Obra:** Compra de Equipo para Mejora de Instalaciones Eléctricas en Estaciones
- **Rubro:** Mantenimiento de Servicios Eléctricos – Subgerencia de Infraestructura Línea Belgrano Sur
- **Ubicación:** Línea "G" (Buenos Aires / G. Catán)
- **Especificaciones Técnicas:**

1 – Aplicaciones: protección de: equipos informáticos, cajas registradoras, electrodomésticos, equipos médicos, controles electrónicos y todos aquellos dispositivos sensibles a las variaciones de tensión.

2 – Características Generales: Tecnología microprocesada y un principio de conmutación de doble vía para tiempo de conmutación nulo, es decir no deben existir discontinuidades ni perturbaciones en la tensión de salida cuando se realizan las correcciones de voltaje, aun siendo los conmutadores de tipo electromecánico. Apto para instalaciones donde la sensibilidad de los equipos a proteger no admiten los microcortes que se generan durante los ajustes de la tensión de salida. ; 6 (seis) pasos de estabilización; Conexión de las tensiones de entrada y salida a través de borneras. ; Protección contra sobrecarga, cortocircuito y sobretensiones; Corte por alta y baja tensión (opcional).

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABILIZADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN	<i>Fecha:</i> OCTUBRE 2018
	Página 2 de 4	

3 – Indicadores Visuales: Los indicadores del estabilizador le informarán el estado de la tensión de entrada, pudiendo estar: Baja, en sus tres niveles, Normal, o Alta, en dos niveles diferentes. Si la tensión de entrada se encuentra dentro del Rango, la tensión de salida estará siempre estabilizada a la Tensión Nominal de salida. En caso que la tensión de entrada se encuentre fuera del Rango, el indicador correspondiente (Alta o Baja), acusaran ésta situación mediante una indicación intermitente. Cuando retorna al rango la tensión de entrada se indicará su nivel con el indicador destellando por 3 minutos. Para equipos con corte instalado, en el lapso que los indicadores destellan estará interrumpida la tensión de salida.

4 – Funcionamiento de equipos con corte:

Tensión de entrada Baja: Cuando la tensión de entrada es menor a 165 Vac el equipo comienza a superar la desregulación máxima de salida, acusándolo con el indicador luminoso rojo inferior intermitente. Si esto persiste por más de medio segundo el equipo interrumpe la salida. Cuando la entrada baja de 100 Vac el equipo se apaga totalmente, manteniendo la situación de corte de energía a las cargas. Se reencenderá cuando la tensión supere los 135 Vac, pero sin habilitar la tensión de salida.

Recién cuando la misma entre en rango de 165-265 V y superados los 3 minutos dentro de esta condición se restituye la tensión de salida.

Tensión de entrada Alta: Cuando la tensión de entrada es mayor a 265 Vac el equipo comienza a superar la desregulación máxima de salida, acusándolo con el indicador luminoso rojo superior intermitente. Si esto persiste por más de medio segundo el equipo interrumpe la salida. Recién cuando la misma entre en rango de 165-265 V y superados los 3 minutos dentro de esta condición se restituye la salida.

5 – Tabla de Especificaciones:

- Factor de Potencia 0.7
- Tensión Nominal de Entrada (Vac) 220
- Rango de entrada (Vac) 175-245
- Frecuencia (Hz) 50
- Tensión Nominal de Salida (Vac) 220

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABILIZADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN	<i>Fecha:</i> OCTUBRE 2018
		Página 3 de 4

- Regulación de salida +/-4%
- Distorsión agregada Nula
- Rendimiento > 98%
- Protección de sobrepicos (J) 125
- Protección de sobrecarga Interruptor Termomagnético
- Conexión de salidas Borneras

• GARANTIA

Los oferentes garantizarán el equipo adjudicado por lo menos por el término de doce (12) meses de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

Asimismo presentarán con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales de las máquinas que cotizan, por el término de 5 (cinco) años a contar desde la fecha de entrega de la respectiva maquinaria.

FORMA DE COTIZAR

El precio a cotizar para el equipo deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

• CAPACITACION TECNICA

El oferente se compromete, para el caso de que resulte adjudicatario, a proveer de documentación técnica, manuales de conexión y de uso, para garantizar que el personal realice una instalación correcta que garantice el buen funcionamiento de los equipos.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABILIZADOR AUTOMÁTICO DE TENSIÓN	<i>Fecha:</i> OCTUBRE 2018
		Página 4 de 4

- **PLAZO DE ENTREGA**

Plazo de entrega dentro de los setenta (70) días.

- **DIRECCIÓN DE ENTREGA**

Los equipos deberán ser entregados en Gorriti 1950 – Tapiales CP 1070. En fecha y horario previamente acordados.

- **SECTOR USUARIO**

Los equipos serán afectados a la provisión de Energía Eléctrica de estabilizada para los sistemas informáticos en estaciones y otras dependencias, quedarán a cargo del Sector Mantenimiento de Servicios Eléctricos, dependiente de la Sub-Gerencia de Infraestructura de la Línea Belgrano Sur.

- **NOTAS**

Se aceptarán ofertas alternativas que cumplan con las mismas características técnicas y prestaciones.


Ing. Carlos A. Artese
Coordinador Mant. Servicio Eléctrico
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria