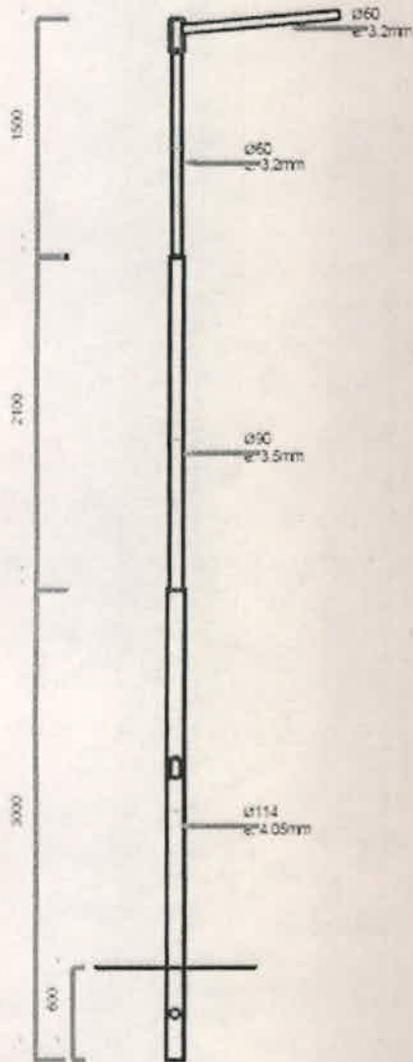


Columna de alumbrado 6 m, base diám. 11.40 cm punta diám. 6 cm c/porta equipo y brazo armado con angulo de inclinación hacia arriba de 15°.

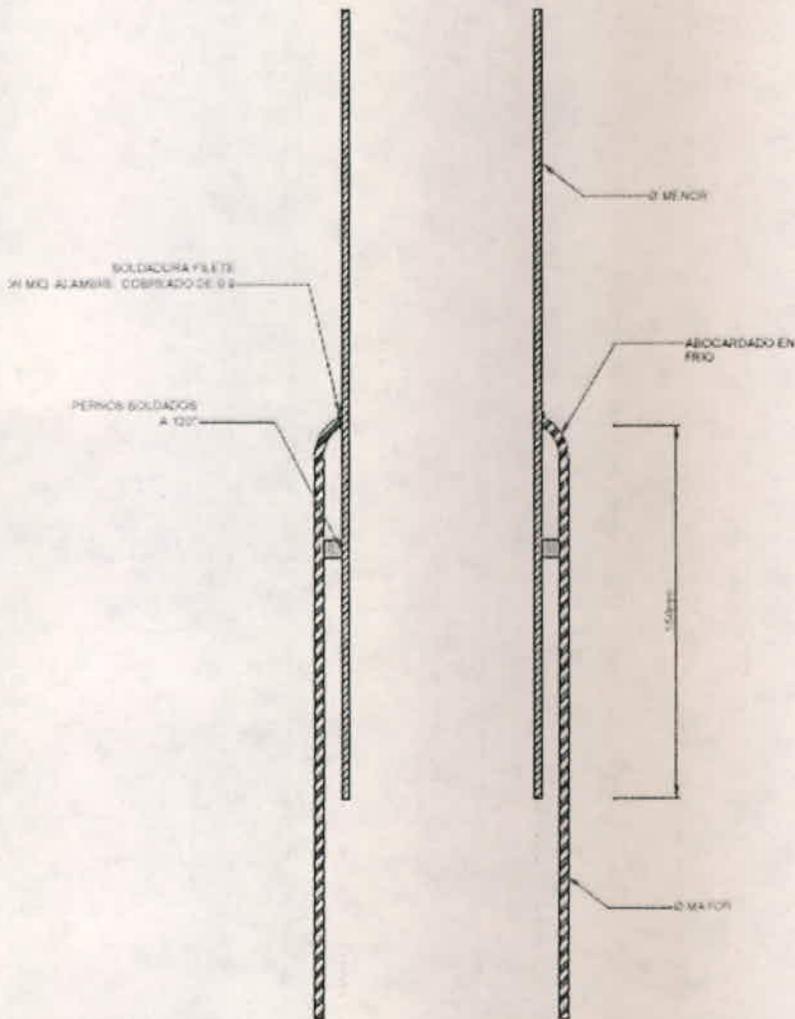


Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Ing. ARTURO O. FRENCIA  
Departamento Energia

Ing. Ricardo Forli  
Gerente Linea Gral. Roca  
Operadora Ferroviana Sociedad del Estado

Detalle de unión en tramos



Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA Bonaerense

Ing. ARTURO O. FRENCIA  
Departamento Energía

Ing. Ricardo Forli  
Gerente Línea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

**Datos Técnicos:**

Calculadas para velocidad de vientos de 180 Km/h

Norma de aplicación IRAM 2592 / 2502 Fabricación: Grado A o Proceso ERW (HF). Los tubos son aptos para ser abocardados, plegados y curvados

Terminación: Extremos biselados para soldar..

Tolerancia: sobre el  $\varnothing$  e:  $\varnothing$  Nom.  $\leq 1\ 1/2$  " + 0,4% - 0,8%  $\varnothing$  Nom.  $\leq 2$  " + 1% - 1% sobre el espesor:- 12,5% sobre el peso: para espesores  $\leq$  extra strong ( + ) 5% para espesores > extra strong ( + ) 10%

Aplastamiento: Conforme a las especificaciones de la Norma.

Curvado: Conforme a las especificaciones de la Norma.

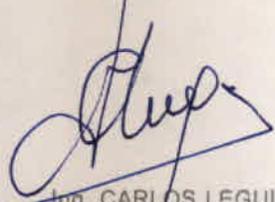
Biselado: Para soldar, de 30° ( +5° - 0°)

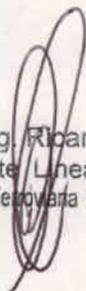
Propiedades Mecánicas del acero al carbono según norma ASTM- A-53 GR-A (norma equivalente JIS G-3454)

F: 23kg/mm2      R:34kg/mm2    A:23%

La construcción de las torres y columnas se realizará mediante el escalonamiento de los diferentes diámetros, que son posicionados en forma decrecientes por conificado en frío ensamblándose los mismos por medio de soldadura eléctrica continua de acero sumergido en alambre con pasada profunda ( MIG ).

  
Ing. ARTURO O. FRENCIA  
Departamento Energía

  
Ing. CARLOS LEGUIZA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

  
Ing. Ricardo Forli  
Gerente Linea Gral. Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado