

“2019 - AÑO DE LA EXPORTACIÓN”

NOTA INT. S.O. Nº:0012/19-LR

Buenos Aires, 15 de febrero de 2019

A: *Subgerencia de Administración y Finanzas – Línea Roca.*

DE: *Subgerencia de Seguridad Operacional - Línea Roca.*
Dr. Sergio Leandro BERTOLA.-

REF: **RC 33381.**

ASUNTO: **JUSTIFICACIÓN DEL REQUERIMIENTO DE CONTRATACIÓN DIRECTA POR ESPECIALIDAD DEL SERVICIO DE CAPACITACIÓN “SIMULACRO DE ACTUACIÓN ANTE CONTINGENCIAS PARA EL PERSONAL DEL PUESTO CONTROL TRENES”. “SIMULACRO DE EVACUACIÓN”. “SIMULACRO COLISIÓN DE FORMACIÓN”.**

S

/

D

Siendo que la prestación del servicio ferroviario se encuentra expuesta a riesgos potenciales de producción de incidentes y accidentes, es necesario preparar al personal operativo para que sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional ante la ocurrencia de una situación de contingencia.

A raíz de ello el Área diseñó 3 (tres) ejercicios de simulación destinado a cumplir con los siguientes preceptos:

- Brindar HERRAMIENTAS DE GESTIÓN frente a una situación de CONTINGENCIAS.
- Determinar los ROLES DE ACTUACIÓN del personal que debe intervenir en la CONTINGENCIA declarada.
- Establecer las PAUTAS DE COORDINACIÓN DE TAREAS del personal actuante.
- Establecer las METODOLOGÍAS DE APLICACIÓN sobre las acciones a ejecutar para la normalización de la contingencia planteada.

Los ejercicios se describen a continuación:

1. **Simulacro de actuación ante contingencias para el personal del Puesto Control**

Trenes:

“2019 - AÑO DE LA EXPORTACIÓN”

Ejercicio de simulación de una situación de contingencia grave (accidente ferroviario de gran magnitud) destinado a brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la normalización de la contingencia planteada. Otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional.

2. Simulacro de Evacuación de Pasajeros:

Consiste en la representación de una situación de contingencia que implique la evacuación de pasajeros de una formación CRS. El ejercicio tiene por objeto brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la correcta evacuación de pasajeros dentro de una formación ferroviaria en situación de contingencia. Otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional.

3. Simulacro Colisión de formación:

Consiste en la representación de una colisión de una formación con un vehículo de gran porte con múltiples víctimas. El ejercicio de simulación tiene por objeto brindar herramientas de gestión, determinar los roles de actuación del personal, establecer las pautas de coordinación de tareas, y las metodologías de aplicación sobre las acciones a ejecutar para la normalización de la contingencia planteada. Poner en práctica los protocolos de actuación, las medidas de seguridad, de orden, y de priorización, otorgando pautas de trabajo y concientización para que en el caso de que ocurra una contingencia todas las personas involucradas sepan desenvolverse ordenadamente y en forma profesional.

El simulacro está destinado a preparar al personal operativo con intervención directa de en la circulación de trenes a saber:

- Auxiliares de Estación.
- Conductores de trenes.
- Guarda Trenes o Jefes de Trenes.
- Jefes de Estación.
- Personal de Control de Evasión.
- Personal de Control y Prevención.
- Personal de Infraestructura (Vía, Obra, Señalamiento).
- Personal del Puesto Control Trenes (PCT).

“2019 - AÑO DE LA EXPORTACIÓN”

- Servicios de Emergencia locales.
- Supervisores del Área Transporte.
- Jefaturas Operativas.

En virtud de lo establecido en el Artículo 51.- “Contratación Directa por Especialidad” del Reglamento de Compras y Contrataciones de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado (SOF S.E.) se procede a manifestar que en razón de la especialidad de los temas abordados el Sr. **CARLOS GARCÍA** en su carácter de Director de la Consultora en Emergentología RESCATARG y Presidente de la Asociación Argentina de Prevención de Catástrofes, posee un reconocido expertiz en cursos de evacuación, prácticas de rescate, asistencia, y salvamento; simulacros de evacuación, tratamiento de Catástrofes y Emergencias, y una probada actuación en la actividad ferroviaria pudiéndose mencionar el Curso de Evacuación de Formaciones - Línea Sarmiento (2015/6), Curso de Evacuación de Formaciones - Línea Belgrano Sur (2016), Curso de Manejo de Crisis Línea Roca-Directorio de SOFSE, Comité Central de Crisis (2016), Curso Manejo de Crisis - Ferrovías (2013), Curso de Evacuación de Formaciones Traccionadas - Ferrovías 2013, Curso Manejo de Crisis - Trenes de Bs. As TBA - (2009), Curso Manejo de Crisis - Ferrocentral (2008), Soporte Vital Básico - TBA - (2006). Asimismo se señala que el Sr. CARLOS GARCÍA dictó cursos sobre esta misma temática en la Línea Roca entre el 19 de octubre de 2015 y el 18 de mayo de 2017, capacitando empleados de distintas Áreas Operativas con un alto grado de aceptación y pedagogía formativa.

Para mayor información se puede visitar su página web www.rescatarg.com.ar, y consultar su curriculum vitae el cual se adjunta al presente.

Por último, si bien existen profesionales que desempeñen tareas en los Servicios de Higiene y Seguridad, ninguno de ellos posee la experiencia y los conocimientos para desempeñarse en el ámbito ferroviario, sobre todo en la atención de emergencias, rescate y salvamento que permita igualar al expertiz del Sr. GARCIA, quien sin duda alguna otorgará un plus al capacitado en virtud de haber desempeñado funciones en catástrofes naturales, humanas, y ferroviarias de magnitud en nuestro país y en el exterior.



Dr. Sergio L. Bertola
Subgerente

Subgerencia de Seguridad Operacional
Línea General Roca



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas**

Número:

Referencia: RC 33381 Especificaciones Técnicas

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.