



# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM85423820120N

Descripción: BANCO DE BATERIAS NI-CD , 118 A/H, C/PUENTES DE CONEXIÓN, para coche motor NOHAB.

Plano N°: NO CORRESPONDE

Planos concatenados N°: NO CORRESPONDE

Referencia de fábrica: NIFE TIPO SBH 118


Especificación Técnica: Ver hoja adjunta

Norma de aplicación: IEC 60623

Elemento de acumulación de energía eléctrica para el arranque de motores e iluminación de salón de pasajeros.

Función:

  
Matías Rubén Costa  
Coord. General Técnico  
Material Rodante Línea Roca

  
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERÍA  
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA



**Especificación Técnica:**

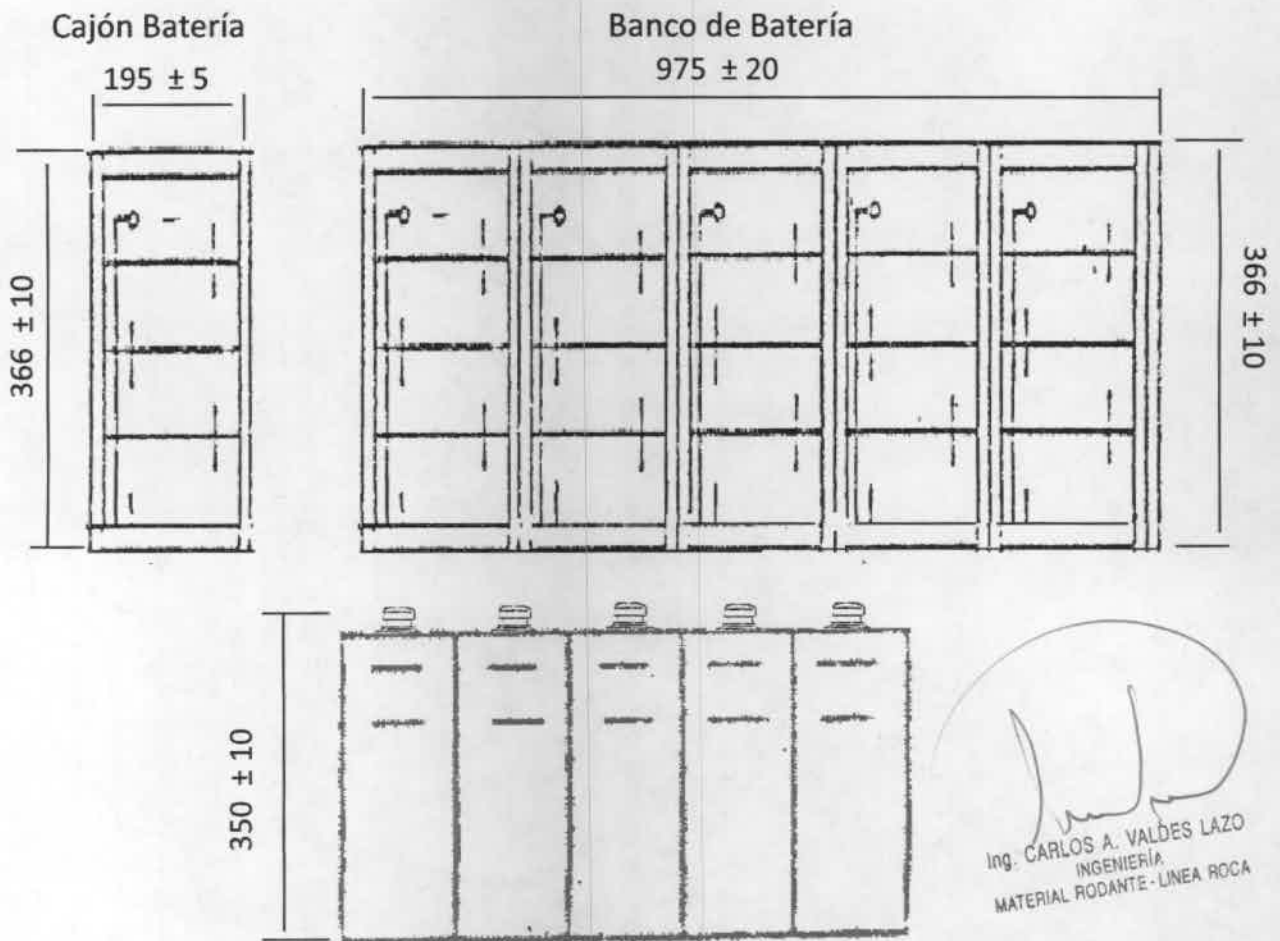
Banco de baterías Alcalinas Ni-Cd, del tipo estacionaria uso ferroviario, para comando, control y arranque. Tensión nominal 24 v (1,2 v x 20 elementos, como referencia original), 118 Ah/5 horas.

Los 20 elementos estarán distribuidos en 5 cajones de polímero o símil, cada uno con 4 elementos, conectados con puentes de cobre estañado entre elementos de cajones, y puentes de cable con terminales entre cajones. Con identificación de polaridad de bornes, elementos, y cajones con chapa característica.

Cada cajón deberá tener como medidas máximas, ancho 195mm, alto 350mm, profundidad 366mm.

Se realizaran los ensayos correspondientes según la norma de aplicación, verificación de capacidad, descarga, carga, y presentaran los valores asentados en los protocolos, y sus datos técnicos.

Como se muestra en la imagen.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

Todas las medidas en milímetros.

La unidad de medida de compra es el Banco de Batería.

Matías Rubén Costa  
Coord. General Técnico  
Material Rodante Línea Roca