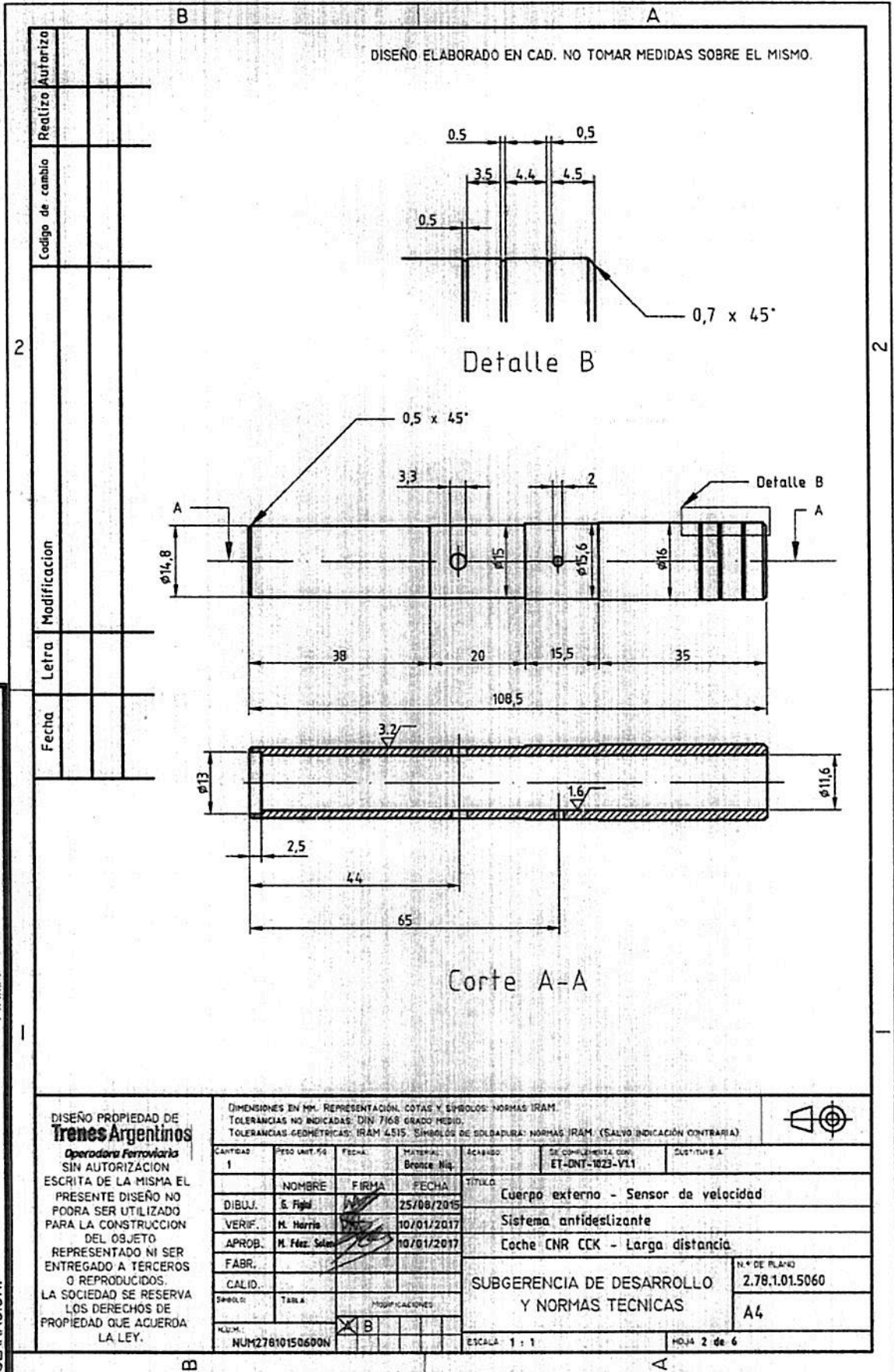


**IMPORTANTE:** EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERIA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACIÓN:   
 FIRMA:   
 ACLARACIÓN:

Fecha	Letra	Modificación	Codigo de cambio	Realizó	Autorizó	DISEÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.	
		2					2
1	Anillo sello	12				27 x 3	
1	Espiga	11	Acero SAE 1010			∅ 3,3mm. L=23mm.	
1	Tope de montaje	10	Acero inox AISI 304	2.78.1.01.5060 - Hoja 3			
1	Led cilíndrico	9				Color rojo, ∅3mm. Con resina roja.	
	Cable interior	8				Unipolar	
	Resina interior	7					
	Cable de salida	6				2x0,5mm <sup>2</sup> mallado, aislado con Mylar. Largo = 2,4m	
1	Cuerpo externo	5	Bronce niquelado	2.78.1.01.5060 - Hoja 2			
1	Imán permanente	4	Neodimio			∅ 8mm; L = 10,2mm	
1	Alambre bobina	3	Cobre			∅47µm. 6000 vueltas	
1	Carrete	2	Nylon	2.78.1.01.5060 - Hoja 4			
	Núcleo	1	Acero Inoxidable	2.78.1.01.5060 - Hoja 5			
Cant	Denominación	Nº	Material	Plano Nº	Observaciones		
<b>DISEÑO PROPIEDAD DE</b> <b>Trenes Argentinos</b> <b>Operadora Ferroviaria</b> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		DIMENSIONES EN MM. REPRESENTACION, COTAS Y SIMBOLOS: NORMAS IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS: DIN 7168 GRADO MEDIO. TOLERANCIAS GEOMETRICAS: IRAM 4515. SIMBOLOS DE SOLEDADURA: NORMAS IRAM. (SALVO INDICACION CONTRARIA)					
CANTIDAD:	PESO UNIT. KG.	FECHA:	MATERIAL:	ACABADO:	SE COMPLEMENTA CON:	SUSTITUYE A:	
					ET-DNT-1023-V1.1		
DIBUJ.	G. Fajal	FIRMA:	FECHA:	TÍTULO:			
			13/10/2015	Sensor de velocidad			
VERIF.	M. Harris		10/01/2017	Sistema antideslizante			
APROB.	M. Fdez. Soler		10/01/2017	Coche CNR CCK - Larga distancia			
FABR.							
CALID.							
Simbolo:	TABLA:	MODIFICACIONES:		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS		N.º DE PLANO 2.78.1.01.5060	
		<input checked="" type="checkbox"/> B				A4	
NUM.	NUM27810150600N			ESCALA:	1:1	HOJA 1 de 6	

**IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERÍA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACIÓN: \_\_\_\_\_**  
 ACLARACIÓN: \_\_\_\_\_  
 FIRMA: \_\_\_\_\_



**IMPORTANTE:** EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERÍA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACIÓN: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_  
 ACLARACIÓN:

Fecha	Letra	Modificación	Codigo de cambio	Realizó	Autorizó

DISEÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.

Corte A-A

<b>DISEÑO PROPIEDAD DE</b> <b>Trenes Argentinos</b> <b>Operadora Ferroviaria</b> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		DIMENSIONES EN MM. REPRESENTACION, COTAS Y SIMBOLOS: NORMAS IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS: DIN 7169, GRADO MEDIO. TOLERANCIAS GEOMETRICAS: IRAM A.515. SIMBOLOS DE SOLDADURA: NORMAS IRAM. (SALVO INDICACION CONTRARIA)					
		CANTIDAD:	PESO UNIT. \$:	FECHA:	MATERIAL:	ACABADO:	SE COMPLIMENTA CON:
DIBUJ.	G. Figini	FIRMA:	08/10/2015	TOPE DE MONTAJE - SENSOR DE VELOCIDAD			
VERIF.	M. Harris	FIRMA:	10/01/2017	SISTEMA ANTIDESLIZANTE			
APROB.	K. Fdez. Solar	FIRMA:	10/01/2017	COCHE CNR CCK - LARGA DISTANCIA			
FABR.						SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	N.º DE PLANO 2.78.1.01.5060
CALID.							A4
SPH/OP	TALA:	MODIFICACIONES:		ESCALA: 1:1		HOJA 3 de 6	
NUM.	NUH27810150600H						

**IMPORTANTE:** EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERIA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACIÓN: - - - - -  
 ACLARACIÓN: FIRMA

B							A
2	Autorizó	Realizó	Codigo de cambio	Modificación	Letra	Fecha	

DISEÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.

Corte A - A

DISEÑO PROPIEDAD DE <b>Trenes Argentinos</b>		DIMENSIONES EN MM. REPRESENTACIÓN, COTAS Y SÍMBOLOS: NORMAS IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS: DIN 7168 GRADO MEDIO. TOLERANCIAS GEOMÉTRICAS: IRAM 4.5/5; SÍMBOLOS DE SOLDADURA: NORMAS IRAM. (SALVO INDICACIÓN CONTRARIA)					
CANTIDAD	PEDO. UNIT. P.E.	FECHA	MATERIAL	ACABADO	DE COMPLEMENTA CON	SUSTITUYE A	
1			Nylon		ET-DNT-9023-V11		
	NOMBRE	FIRMA	FECHA	TÍTULO			
DIBUJ.	G. Fighi		08/10/2015	Carrete - Sensor de velocidad			
VERIF.	M. Harris		10/01/2017	Sistema antideslizante			
APROB.	M. Fdez. Soler		10/01/2017	Coche CNR CCK - Larga distancia			
FABR.							
CALID.							
SÍMBOLO	TABLA	MODIFICACIONES			SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TÉCNICAS		
		X	B			N.º DE PLANO 2.78.1.01.5060 A4	
N.º M.º	NUM27810150600N			ESCALA	2:1	HOJA: 4 de 6	

**IMPORTANTE:** EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERIA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACIÓN: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_  
**ACLAARACIÓN:**

2	2	2	2	2	2	2	2
Fecha	Letra	Modificación	Codigo de cambio	Realizó	Autorizó		

DISEÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.

DISEÑO PROPIEDAD DE <b>Trenes Argentinos</b> Operadora Ferroviaria SIN AUTORIZACIÓN ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.				DIMENSIONES EN MM. REPRESENTACION, COTAS Y SIMBOLOS: NORMAS IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS: DIN 7169 GRADO MEDIO. TOLERANCIAS GEOMETRICAS: IRAM 4515. SIMBOLOS DE SOLDADURA: NORMAS IRAM. (SALVO INDICACION CONTRARIA)					
CANTIDAD	PEZO UNIT. N.º	FECHA	MATERIAL AISI 316L	DEBADO	SE COMPLEMENTA CON: ET-DNT-1623-VL1	SUSTITUYE A			
DIBUJ.	NOMBRE	FIRMA	FECHA	TITULO					
VERIF.	H. Harris	[Signature]	09/10/2015	Núcleo - Sensor de velocidad					
APROB.	H. Fdez Sater	[Signature]	10/01/2017	Sistema antideslizante					
FABR.				Coche CNR CCK - Larga distancia					
CALID.				SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS					
SIMBOLO	TABLA:	MODIFICACIONES						N.º DE PLANO	2.78.1.01.5060
N.º D. N.	NUM27810150600N		[Signature]	ESCALA: 1:1	A4				
				HOLA: 5 de 6					

**IMPORTANTE:** EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR SOFSE - GERENCIA DE INGENIERIA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE - FECHA DE APROBACION: \_\_\_\_\_  
 ACLARACION: \_\_\_\_\_  
 FIRMA: \_\_\_\_\_

DISEÑO ELABORADO EN CAD. NO TOMAR MEDIDAS SOBRE EL MISMO.

Lámina separadora de cobre Espesor 1: 0,5 mm  
 Espesor 2: 0,2 mm

Fecha	Letra	Modificación	Código de cambio	Realizó	Autorizó

DISEÑO PROPIEDAD DE <b>Trenes Argentinos</b> Operadora Ferroviaria SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		DIMENSIONES EN MM. REPRESENTACION, COTAS Y SIMBOLOS: NORMAS IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS: DIN 7168 GRADO MEDIO. TOLERANCIAS GEOMETRICAS: IRAM 4515. SIMBOLOS DE SOLDADURA: NORMAS IRAM. (SALVO INDICACION CONTRARIA)								
CANTIDAD:	PESO UNIT. KG.	FECHA:	MATERIAL:	ACABADO:	SE COMPLEMENTA CON:	SUSTITUYE A:				
			Cobre		ET-DNT-1023-V11					
DIBUJ.	NOMBRE:	FIRMA:	FECHA:	TITULO						
	G. Fighi	<i>[Signature]</i>	24/01/2017	Lámina separadora - Sensor de velocidad						
VERIF.	N. Navia	<i>[Signature]</i>		Sistema antideslizante						
AFROB.	N. Fdez. Solar	<i>[Signature]</i>		Coche CNR CCK - Larga distancia						
FABR.										
CALID.										
SIMBOL.	TABLA:	MODIFICACIONES		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS		N.º DE PLANO				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">X</td> <td style="text-align: center;">B</td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>		X	B					2.78.1.01.5060
X	B									
NUM. NUN27810150606N				ESCALA: 2:1		A4				
						HORA: 6 de 6				