



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM44080310020N

Descripción: Balastro electrónico de 220 Vca (40W) para tubo fluorescente de iluminación de Salón de pasajeros. CSR Mitsubishi.

Plano N°: 433704DTMR0034

Planos concatenados N°: No Corresponde

Referencia de fábrica: SHDY02 – 01B – AC220V Electronic Ballast (HZY -Shenzhen Hengzhiyuan Electric Appliance CO. LTD.)

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: IRAM 62407 (Eficiencia de Balastro)

Función: Mantener estable y limitar la intensidad de la corriente para lámparas.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

~~LIC. FABIAN E. LEMMA
Coord. Gen. Deposito Diesel
Material Rodante - LINEA ROCA~~

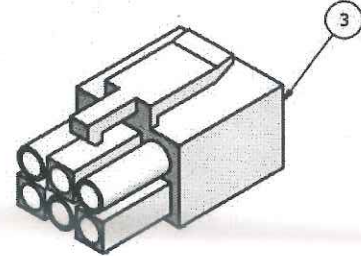
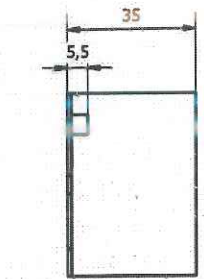
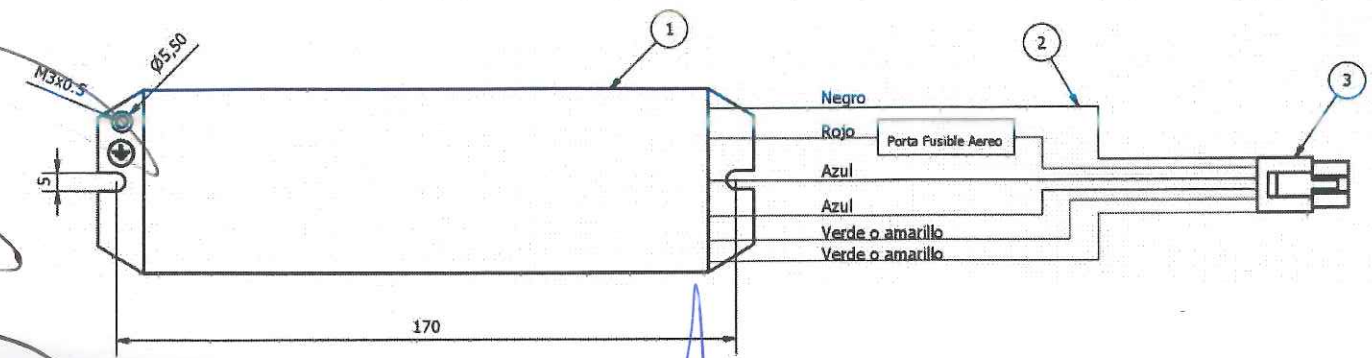
Nota: El proveedor deberá entregar una muestra, la cual debe ser aprobada previo entrega del lote total

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	G. Barborini	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-

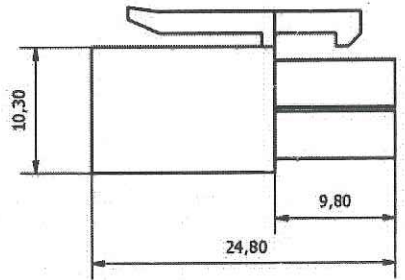
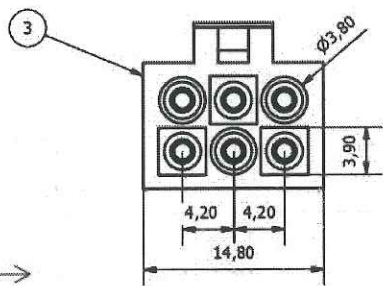
Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



Detalle de la ficha receptáculo
Macho con 6 pines hembra



Características eléctricas del balasto electrónico

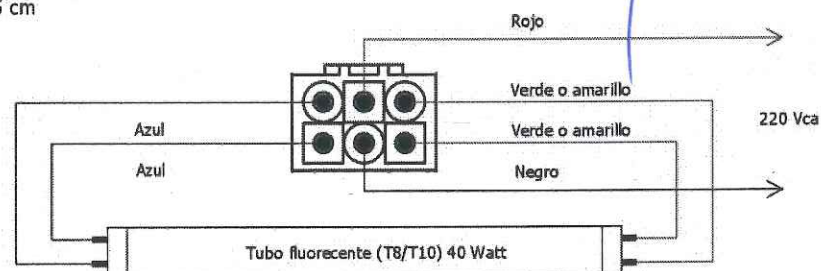
- Voltaje de trabajo: 220 Vca - 50 Hz
- Rango de voltaje: 187 Vca - 264 Vca
- Potencia: 1x 40 watt
- Corriente: 0,180 Amper
- Factor de potencia: 0,96
- Distorsión armónica total < 15%
- Coefficiente de cresta de onda < 1,7
- Fusible de vidrio: Ø5x20- 2A/250

Cableado

- Tipo: unipolar, aislado en PVC
- Sección: 0,75 mm²
- Largo: 15 cm

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Lic. FABIAN E. LEMMA
Coord. Ger. Deposita Diseno
Materia Rodante - LINEA ROCA



El conexionado de la ficha (3) respetará el siguiente diagrama

CCEE CSR		
Tipo	Mc1, Mc2	R1, R2
Cantidad	27	30

CCRR CNR							
Tipo	PUA	PJAD	CDA	FG	CRA	CPA	FS
Cant.	21	20	27	8	20	20	10

Item	Descripción	Material	Cant.
1	Balasto electrónico 1 x40w	Carcasa metálica. Terminación: zincado blanco, pintura epoxi con color a definir	1
2	Cableado	Ver detalle	6
3	Ficha	Poliamida	1

Fecha	04-10-2016	Plano	433704DTMR0034
Diseño	Ing. C. Valdes	Utilización	CCEE CSR CCRR CNR
Revisado			
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel		
Entión	Esca	Título	
A B	1:1		
C D			
E F	Trcha 1,676 mm.	Línea Gral. Roca	

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Balasto electrónico
Iluminación Salón 1x40w - 220 Vca

Ingeniería
Material Rodante

Modelo comercial original CCEE CSR: SHDY01-01B-AC220V DC Fluorescente Electronic Ballast
Modelo comercial original CCRR CNR: CDZ-140TF



Mattias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca

Formato de hoja A3, según IRAM 4504. Las medidas están expresadas en milímetros.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM44080310040N

Descripción: Balastro electrónico de 110 Vcc para tubo fluorescente de iluminación de emergencia de Salón de pasajeros. CSR Mitsubishi.

Plano N°: 433704DTMR0033

Planos concatenados N°: No Corresponde

Referencia de fábrica: Lic. FABIAN E. LEMMA
Coord. Gral. Deposito Diesel
Material Rodante - LINEA ROCA
SHDY02 – 01B – DC110V DC
Electronic Ballast (HZY - Shenzhen Hengzhiyuan Electric Appliance CO. LTD.)

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: IRAM 62407 (Eficiencia de Balastro)

Función: Mantener estable y limitar la intensidad de la corriente para lámparas.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

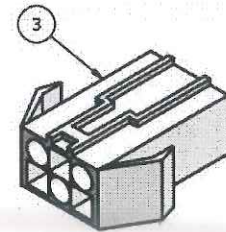
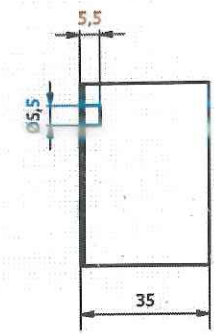
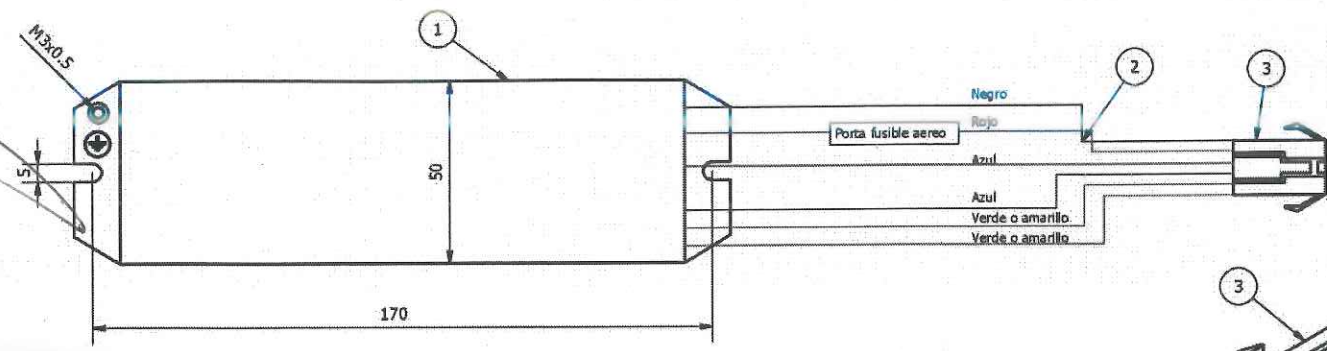
Nota: El proveedor deberá entregar una muestra, la cual debe ser aprobada previo entrega del lote total

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	G. Barborini	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-

Miguel Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante - Linea Roca

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



Detalle de la ficha receptáculo
Hembra con 6 pines macho

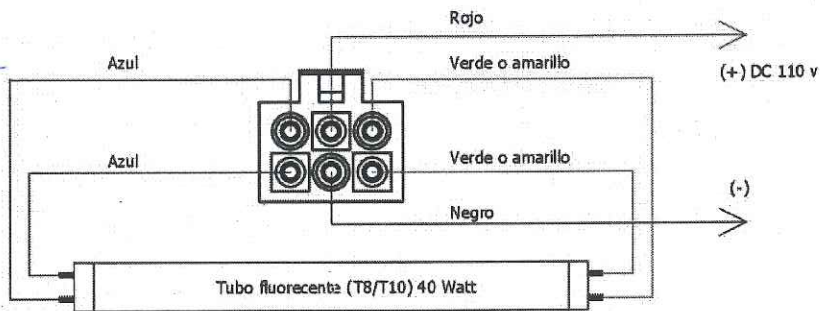
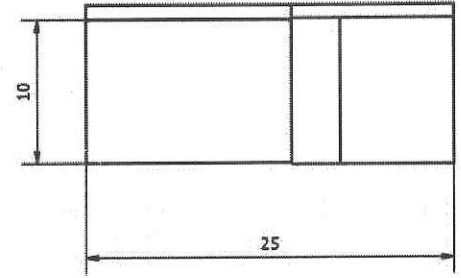
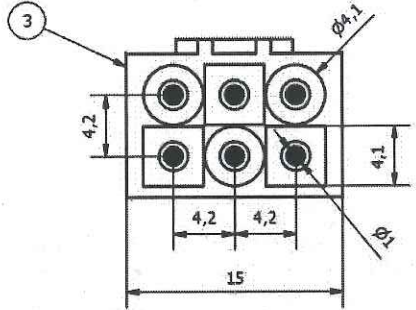
Características eléctricas del balasto electrónico

Voltaje de trabajo: 110 Vcc
Rango de voltaje: 77 Vcc - 137,5 Vcc
Potencia: 1x 40 watt
Corriente: 0,400 Amper
Coeficiente de cresta de onda < 1,7
Fusible de vidrio: 20x5- 2 amp

Cableado

Tipo: unipolar, aislado en PVC
Sección: 0,75 mm²
Largo: 15 cm

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



El conexionado de la ficha ③ respetará el siguiente diagrama

Modelo comercial original: SHDY02-01B-DC110V DC Electronic Ballast

Item	Descripción	Material			Cant.
		Cabina	Mc1, Mc2	R1,R2	
1	Balasto electrónico 1 x40w	4	8	8	1
2	Cableado			Ver detalle	6
3	Ficha			Poliamida	1

Fecha	03-10-2016	TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	Plano	433704DTMR0033
Diseño	Ing. C. Valdes		Utilización	CCEE CSR
Revisado				
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel			
Emitión		Escala	Título	
A	B	1:1	Balasto electrónico Iluminación de emergencia Cabina/Salón 1 x 40w - 110Vcc	
C	D			
E	F	Trocha 1,676 mm. Línea Gral. Roca		
			Ingeniería	Material Rodante

Materia: Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



Formato de hoja A3, según IRAM 4504. Las medidas están expresadas en milímetros.

Ing. FABIAN E. LEMMA
Coord. Genl. Depósito Diesel
Material Rodante - LINEA ROCA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

ESPECIFICACION TECNICA

MRR/G-007.

Provisión de repuestos por Referencia de Fábrica.

L.C. FABIAN E. LEMMA
Coord. Gral. Deposito Diesel
Material Rodante - LINEA ROCA

EMISION: 2
FECHA: 13/11/2017

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
NOMBRE	Ing. H. Baigorria		Ing. C. Valdes lazo	Téc. M. Costa.
FIRMA	-	-	-	-
FECHA	13/11/2017			

Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



1. OBJETO:

La presente Especificación Técnica (ET) tiene por objeto, establecer los Requisitos adicionales a cumplir y/o Documentación a entregar por parte de los Oferentes que participen en una licitación pública, licitación privada o compulsa abreviada.

2. ALCANCE:

Esta ET es aplicable a todas las Propuestas por parte de Oferentes, referente a la provisión de Piezas o Repuestos, que ingresen a TRENES ARGENTINOS, Línea Gral. Roca.

3. DESCRIPCIÓN:

A continuación se detalla los requisitos a cumplir por parte de los oferentes para los diferentes tipos de entregas, a tener en cuenta:

a. Repuestos según Referencia de Fabrica, Modelo o Código de Fabricante (en general):

En consecuencia, los oferentes -como requisito de admisibilidad al momento de presentar las propuestas- deberán presentar la documentación respaldatoria que avale la legitimidad de la misma y/o que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer).

Si el oferente cotiza por Referencia de Fabrica, optando por la fabricación del ítem con documentación técnica propia, deberá presentar la misma para ser evaluada en el Dictamen Técnico.

b. Repuestos según Referencia de Fabrica (General Motors):

Los oferentes -como requisito de admisibilidad de su propuesta- deberán presentar junto con la oferta, certificado, documento o licencia, que acredite el cumplimiento de la Norma AAR M – 1003, o en su defecto, que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer). Cabe aclarar que deberá existir una relación de representatividad comercial entre el oferente y el nombre de la persona física o jurídica a quien esté dirigido dicho certificado o licencia.

Este punto se considerará sinónimo de garantía y autenticidad además del tipo de embalaje, impresión y presencia del código del fabricante del repuesto.

Tanto el certificado, documento o licencia solicitadas, deberán presentarse en original y copia traducida al español.

c. Repuestos según Plano o Especificación Técnica:

En los casos en que la descripción del ítem, además de citar la referencia de fábrica, figure un plano constructivo o Especificación Técnica, el proveedor puede optar por cualquiera de estas dos opciones. En el caso de optar por la segunda, deberá respetar los procedimientos y normativas que figuren en el plano correspondiente, las cuales serán evaluadas por el área de Calidad en el momento de su entrega.

FECHA	REVISION	MOTIVO	REALIZO	AUTORIZO
22/12/2014	1	Emisión original	Ing. H. Baigorria.	Ing. D. Iglesias.
13/12/2017	2	Se modificó todos los ptos. Se agregaron nuevos requerimientos.	Ing. H. Baigorria.	Ing. C. Valdes Lazo.

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Lic. FABIAN E. LEMMA
Coord. Gral. Deposito Diesel
Material Rodante - LINEA ROCA

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas

Número:

Referencia: PET RC 27974 Balasto Electronico

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.