



TRAILER CON CAPACIDAD PARA 5 TONELADAS APTO PARA EL TRANSPORTE DE EQUIPO MINICARGADOR Y SUS ADITAMENTOS, SEGÚN LEY Nº 24.449-DECRETO REGLAMENTARIO Nº 779/95

Trailer apto para transportar un equipo Minicargador y sus aditamentos. Con lanza delantera de arrastre y gancho regulable en altura. Patas delanteras de apoyo estabilizadoras regulables en altura mediante dispositivo a rosca. Piso realizado en chapa antideslizante. Dos (2) ejes y cinco (5) ruedas armadas completas con neumáticos en medidas 7,00x16-10 telas. (1 de auxilio). Suspensión mecánica por elásticos tipo ballestas. Dos (2) rampas de acceso articuladas posteriores rebatibles. Trabas de seguridad para el transporte. Patas traseras de apoyo para evitar que se baje el trailer cuando se sube el Minicargador. Conexión de luces para el tractor. Luces reglamentarias de tránsito, que incluye luces de posición. Bandas reflectivas reglamentarias. Con freno accionado eléctricamente en ambos ejes con dispositivo de regulación manual a instalarse en la cabina de conducción del vehículo tractor. Sistema de freno de emergencia accionado eléctricamente ante un accidental desprendimiento del trailer del vehículo tractor. El sistema es accionado por batería de 12 Volt-40 Amp. Instalada en la lanza de arrastre del trailer. Deberá contar también con sistema de freno de estacionamiento accionado a palanca. Soporte para rueda de auxilio instalado en la parte delantera del trailer.

Capacidad

Capacidad de carga del trailer: 5 Toneladas.

Dimensiones aproximadas:

Largo de plataforma de carga: 5.000mm.

Ancho de plataforma de carga: 1.900mm.

Altura de plataforma de carga desde el piso: 715mm.

Ancho total incluido los neumáticos y guardabarros: 2.500mm.

Distancia entre ejes: 1.100mm.

Largo de cada rampa trasera: 1.500mm.

Ancho de cada rampa trasera: 500mm.

Largueros, travesaños y bandones laterales del chasis contruidos en chapa de hierro plegado de 1/8", de las siguientes dimensiones:

Largueros del chasis de 155 x 50mm.

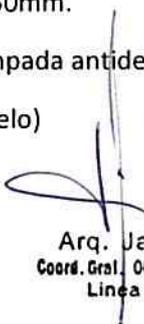
Travesaños del chasis de 120 x 50mm.

Bandas laterales del chasis de 160x50mm.

Plataforma de carga en chapa estampada antideslizante Nº 14

LCM (licencia configuración de modelo)

Rueda de auxilio


Arq. Javier Patiño
Coord. Gral. OCCC y Electromecánica
Línea San Martín


Ing. ROBERTO E. MEDINA
Subgerente Infraestructura
Línea San Martín



Dos rampas rebatibles con trabas de seguridad

Patas traseras de apoyo para evitar que se baje el tráiler al subir la maquina

Sistema de freno de emergencia

Luces de transito reglamentaria, posición, bandas reflectabas

Proceso de pintado con una mano de antióxido y tres manos de pintura sintética en color Blanco

Nota: El Trailer, deberá ser entregado inscripto ante el Registro Nacional de la Propiedad del Automotor y patentado a nombre de Trenes Argentinos, según las normas vigentes.



Arq. Javier Patiño
Coord. Gral. OCCC y Electromecánica
Linea San Martín



Ing. ROBERTO E. MEDINA
Subgerente Infraestructura
Linea San Martín