

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES LÍNEA BELGRANO SUR	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	T. R. F.	
	ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-	
	<i>Revisión 03</i> <i>Fecha: 02/2019</i> <i>Página 1 de 4</i>	

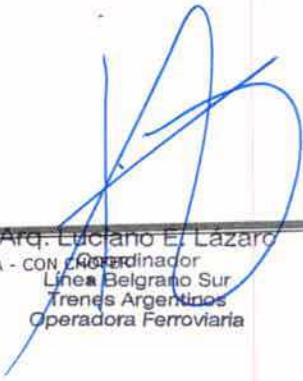
TÉRMINOS DE REFERENCIA

ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-



ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-


Gustavo Quintana
 Sub. Gte. de Infraestructura
 Línea Belgrano Sur
 Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria


 Arq. Luciano E. Lázaro
 Coordinador
 Línea Belgrano Sur
 Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES LÍNEA BELGRANO SUR	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	T. R. F.	
	ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-	
	Revisión 03 Fecha: 02/2019 Página 2 de 4	

ALQUILER DE PLATAFORMA ELEVADORA TIPO TIJERA

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. Denominación de la contratación

El objeto del presente es contratar el servicio de alquiler de una retro-pala con chofer para trabajos de construcción Línea Belgrano Sur.

2. Finalidad.

Para la realización de los trabajos de renovación de puente peatonal en Estación Tapiales FFCC LBS Su lugar fijo será en predio ferroviario Tapiales, las oficinas se encuentra en la calle Gorriti 1950, Tapiales CP 1770.

El tiempo de uso de del servicio requerido es de 500 Hs. Con traslado y retiro desde el lugar citado Predio estación Tapiales a cargo del prestador del servicio.

3. Condiciones generales.

- Están incluidos dentro del alcance del contrato objeto del presente pliego el alquiler de **retro-pala**
- La **retro-pala** incluida en el contrato deberá cumplir con la normativa vigente en higiene y seguridad del trabajo.
- La empresa adjudicataria deberá tener suscrito al menos los siguientes seguros para la maquinaria incluida en la oferta:
- Seguro de responsabilidad civil, que garantice el pago de todas las responsabilidades exigibles y derivadas de daños personales o materiales imputables a la empresa adjudicataria o a sus trabajadores.

3.1 Condiciones particulares para la retro-pala con chofer.

- Dentro del alcance del contrato objeto del presente Pliego se incluye el alquiler de una RETRO-PALA RETRO-PALA de Cabina cerrada, con Brazo Extensible, Estabilizadores Tijera y TRACCION 4X4 CON CHOFER habilitado según normas vigentes.
- John Deere 310j o similar. Esta estará permanentemente en las instalaciones de la Línea Belgrano Sur durante el período de duración del contrato.


Gustavo Quintana
Sub. Gte. de Infraestructura
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

Arg. Luciano E. Lázaro
Coordinador
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES LÍNEA BELGRANO SUR	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	T. R. F.	
	ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-	
	Revisión 03 Fecha: 02/2019 Página 3 de 4	

- En el precio del alquiler ofertado estarán incluidos los siguientes conceptos:
- Mantenimiento preventivo según manual del fabricante.
- Inspecciones reglamentarias.
- Mantenimiento correctivo.
- El precio a cotizar para el equipo deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros.
- Para obtener una correcta valorización DE LA OFERTA será imprescindible que la misma incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio, que para la adjudicación será tenido en cuenta.
- En caso de avería de la retro -pata por causas ajenas a TRENES ARGENTINOS OPERADORA FERROVIARIA, y en caso de no poder ser reparada en las instalaciones de la Línea Belgrano Sur, la empresa adjudicataria pondrá a disposición en un plazo máximo de un día laborable, y sin cargo alguno, una retro-pala de las mismas características y prestaciones.
- Las empresas ofertantes incluirán en su oferta la documentación pertinente vigente del servicio permanente en las instalaciones de la Línea Belgrano Sur.

4. Especificaciones técnicas requeridas

ALQUILER DE RETRO-PALA

CARACTERÍSTICAS BÁSICAS

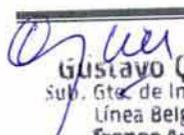
RETRO-PALA de Cabina cerrada, con Brazo Extensible, Estabilizadores Tijera y TRACCION 4X4

MOTOR

Marca: Perkins o similar tipo turbo diesel
Nº Cilindros / Cilindrada: 4 / 4400 cm3
Potencia Máxima: 101 HP (74,5Kw) a 2200 rpm
Prefiltro de aire ciclónico incluido.

TRANSMISION 4X4-

Powershift para servicio pesado
Convertidor de par con relación de transmisión 3.01:1
4 velocidades hacia adelante y 4 hacia atrás


Gustavo Quintana
Sub. Gte. de Infraestructura
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

TERMINOS DE REFERENCIA - ALQUILER DE CAMIÓN LIVIANO BOBLE CABINA CON CAJA ABIERTA - CON


Arcadio E. Lázaro
Coordinador
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operadora Ferroviaria

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES LÍNEA BELGRANO SUR	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA	
	T. R. F.	
	ALQUILER DE RETRO-PALA -CON CHOFER-	
	<i>Revisión 03</i>	
		<i>Fecha: 02/2019</i>
		<i>Página 4 de 4</i>

EJES

Tipo para servicios pesados
Diferenciales tipo Max-Trac
Cubos reductores de tipo planetarios

SISTEMA HIDRAULICO

Bomba de pistones axiales de caudal variable
Caudal de bomba principal: 156 Lts / min (2200 rpm)
Presión de trabajo: 230 bares

VELOCIDADES DE TRASLACION APROXIMADAS

A 2200 rpm de motor térmico
1º Velocidad: 5,5 Km / h
2º Velocidad: 9 Km / h
3º Velocidad: 20 Km / h
4º Velocidad: 37,6 Km / h



PESO OPERATIVO

Peso operativo con brazo standard: Aprox. 8.900 Kg.

PRESTACIONES DE LA CARGADORA

Capacidad del Balde: 1,1 m³
Capacidad de carga a máxima altura: 3307 Kg.

PRESTACIONES DEL RETRO

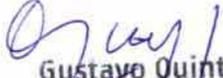
Capacidad del Balde con Brazo standard: 0,14 m³ (140 Lts.)
Profundidad de excavación con Brazo Standard: 4.3 mts.
Profundidad con Brazo Extensible: 5,8 mts.

Operación del Retro Servoasistida (con Joysticks)

Por último, TRENES ARGENTINOS OPERADORA FERROVIARIA podrá adoptar las medidas sancionadoras que considere necesarias, por ejemplo la suspensión, temporal o indefinida, del contrato, o la rescisión del mismo, si la empresa contratista incumple las normas de seguridad establecidas, o pone en situación de riesgo grave la seguridad de los trabajadores.

5. Documentación a entregar con la oferta

Con la oferta se entregará la proposición económica de acuerdo al presente Pliego. Para la correcta valoración de la oferta es preciso que el ofertante cumplimente todas y cada una de las posiciones de precios unitarios y totales incluidos.


Gustavo Quintana
 Sub/ Gte. de Infraestructura
 Línea Belgrano Sur
 Ferrocarril Argentino


Arq. Luciano E. Lázaro
 Coordinador
 Línea Belgrano Sur
 Trenes Argentinos
 Operadora Ferroviaria



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas**

Número:

Referencia: RC 33284 Plete.

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.