Con una carga de 12425 kg, las hojas deberán resultar horizontales (Plano de inspección)

Posición o resorte libre

Cota teórica

Superficies paralelas al eje longitudinal del elástico

Punzonar con caracteres de 10 mm en ambas partes

Redondear con R2

Perfectamente cilíndrico

SECC. A–A

SECC. B–B

SOPORTE PARA RODILLO

ÁNGULO DE SALIDA NO ACOTADAS = 5°

Escala 1:1

PARTICULAR RODILLO

Escala 1:1

HOJA SECCIONADA

Escala 1:1

Superficie plana 6/1

Superficies paralelas

DIAGRAMA DE ENSAYO

Flexibilidad = 7,28 mm/ton

Solicitud kg/mm²	Carga P kg
83,5	18000
57,6	12425
23,2	5000
mm	
mm	

Tolerancia sobre el valor nominal del cedimiento =

Valor marginal del cedimiento, (a cada altura de ensaye)

Plancha 41-5 ⊖ 405

Inspección

Valen las prescripciones del capítulo G1 apéndice 4° de las FFSS por cuanto no se contraríen con las normas prescriptas en el diseño.

Para la medición de las deformaciones en función de las cargas se procede como sigue:

Después del asentamiento obtenido con una carga de prueba de 19 Tons., aplicando en forma progresiva los tres cargas P indicados, se deberán obtener los cedimientos correspondientes, como indica el diagrama.

- La superficie de las hojas debe ser lisa y no tener escoria. Efectuar el pavonado sobre la parte cóncava de las hojas.
- Lubricación a efectuarse antes de la fijación según norma de predisposición, Tabla FIAT 855583.
- Las cotas del largo de las hojas intermedias son indicativas, el constructor podrá variarlas para obtener la flexibilidad indicada.

Peso 12425 Kg Fricción

207	Soporte		Ag42Sp	52025	4	
"	" para rodillo	2.52.202-7131MA	Ag50Sp	UNI 673	8	
205	Rodillo		Ag50	UNI 743	8	
204	Chaveta		C.6R	52605	4	
203	Placa de freno		Ag34	UNI 816	8	
202	"	" espesor 6	Ag34	" "	4	
201	Hojas		*	"		
MATR.	DENOMINACIÓN	ORIGEN	MATERIAL Símbolo	MATERIAL Tabla	CANT. COCHE	PESO UNIT. Kg.

* 52.5B (Tab. UNI 3545) o 60 SiC 8 (Tab. 52566) Plato Bon. Pardo QB-116 A

** 135÷165 Kg/mm² o SAE 9262.

ABAST. EXTENTO

Ejes 7151-C-D-E-F-7163-7176 C-D-E-G-GP-P-F°

4 | 285 | 1-2-1-1 | Rodillo

2056

RESORTE A BALLESTA | 2.58.200

443965

Tda. NEFA 1036 | a-b-c-d

Escala 1:1