


PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

**SERVICIO PARA LA PROVISION Y PUESTA EN MARCHA DE
EQUIPO UPS PARA SEÑALAMIENTO**

-TREN DE LA COSTA-

Línea Tren de la Costa

Año 2021

| | | |
|--|---|--|
|  | SERVICIO DE PROVISION Y PUESTA EN MARCHA DE EQUIPO UPS PARA SEÑALAMIENTO | |
| | -LINEA TREN DE LA COSTA- | |
| | <i>Fecha: 04/2021</i> | |
| | <i>Página 2 de 4</i> | |

INDICE

- 1.- Objeto.
- 2.- Requisitos de la Oferta Técnica.
- 3.- Descripción de los trabajos.
- 4.- Condiciones Generales.
- 5.- Plazos y Condiciones de Ejecución.
- 6.- Realización de la Ofertas
- 7.- Garantía

1) Objeto:

El presente pliego tiene por objeto establecer las Especificaciones Técnicas para **la** PROVISION Y PUESTA EN MARCHA DE EQUIPO UPS PARA SEÑALAMIENTO - LINEA TREN DE LA COSTA.

2) Requisitos de la Oferta Técnica:

La propuesta consiste en la Provisión y Puesta en Marcha de 1 (una) UPS Grado Industrial con su respectivo Banco de Baterías respetando las siguientes características técnicas:

UPS

Descripción General:

- Equipo UPS de Grado Industrial, arquitectura On line doble Conversión.
- Entrada Trifásica y salida monofásica en 220 Vca / 50Hz.
- Potencia de 20KVA/16KW.
- Equipo de tipo modular compuesto por rectificador autorregulado apto para la carga de baterías de distintas tecnologías y altas capacidades.
- Inversor con tecnología IGBT por PWM.
- By pass estático (antiparalelo de tiristores) y manual.
- Control digital.
- Lectura y parametrización por display y teclado, alarmas locales y remotas.
- Con posibilidad de integrar a ambientes con sistemas SCADA, comunicación ETHERNET (1 salida), MODBUS RTU.
- Tensión de alimentación 3x380 Vca / 50 Hz, tensión de salida nominal 3x380 Vca, 50 Hz.

| | | |
|--|--|----------------|
| Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> | | |
| | SERVICIO DE PROVISION Y PUESTA EN MARCHA DE EQUIPO UPS PARA SEÑALAMIENTO | |
| | -LINEA TREN DE LA COSTA- | Fecha: 04/2021 |
| | | Página 3 de 4 |

Banco de baterías para UPS

Descripción General:

- Bancos de Baterías estacionarias, compuesto por 20 monobloques
- Tensión nominal de 12 Vcc.
- Capacidad nominal: 65Ah, selladas de electrolito absorbido, para autonomía de 20 minutos a plena carga.
- Con conectores, caja de fusibles, RACK y accesorios.
- Baterías selladas de electrolito absorbido.
- Libre de mantenimiento, baja autodescarga.
- Para UPS de Grado Industrial.

3) Descripción de los trabajos:

Puesta en Marcha sistema UPS

Consideraciones de puesta en marcha:

- Chequeo calibración y prueba.
- Puesta en marcha.

4) Condiciones Generales:

La provisión del equipo UPS con sus respectivo Banco de Baterías, y toda otra provisión que sin estar detallados en el Pliego sean necesarios para la puesta en marcha, estarán a cargo del Contratista, como así también el flete de entrega, y el personal técnico necesario para tal fin.

5) Plazos y Condiciones de Entrega:

El plazo de entrega será de 30 (treinta) días corridos a contar desde la fecha de notificación de la Orden de Compra, y 30 (treinta) días para la puesta en marcha a partir de la recepción de dicho equipo.-

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> | | |
| | SERVICIO DE PROVISION Y PUESTA EN MARCHA DE EQUIPO UPS PARA SEÑALAMIENTO -LINEA TREN DE LA COSTA- | |
| | | |
| | | <i>Fecha: 04/2021</i> |
| | | <i>Página 4 de 4</i> |

6) Realización de las Ofertas

EL OFERENTE reconoce al cotizar haber interpretado el presente pliego, los trabajos y la posibilidad de su ejecución, por lo que acepta conocerlos y aceptarlos en consecuencia.

EL CONTRATISTA no admita reclamaciones fundadas en errores, omisiones o incomprensión de las estipulaciones.

7) Condiciones de Entrega:

Lugar de entrega: Av. Italia 105 – Canal San Fernando - Tigre

8) Garantía:

La garantía mínima requerida es de 3 (tres) años contando desde la recepción definitiva con la puesta en marcha.

Durante ese período, el proveedor deberá corregir, reparar, enmendar, reconstruir o reemplazar, bajo su propio costo y a satisfacción del comitente, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte.