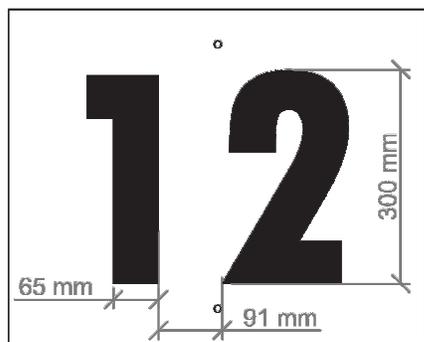


1

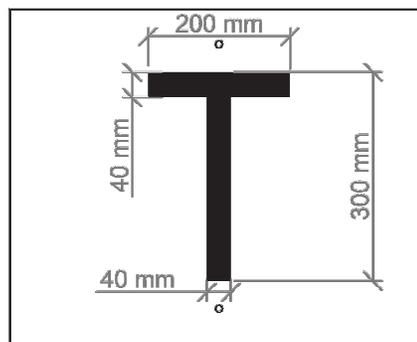
2

3

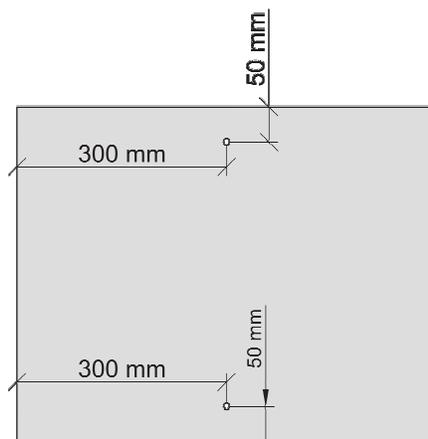
4

DISEÑO

FRENTE
FIG. N°35



FRENTE
FIG. N°36



REPLANTEO DE AGUJEROS
REVERSO
FIG. N°35 y N°36

DETALLES

Reglamentación: Trenes Argentinos - Operaciones. "Reglamento Interno Técnico Operativo (R.I.T.O.) Art. 129°. - Tableros fijos indicadores de velocidad.

Material: Chapa de acero galvanizado espesor nominal 2mm que cumpla con la Norma IRAM.U-500214:2002. Pintura termoplástica, poliéster aplicada en polvo y horneado, color gris (frente y dorso). Chapa en una sola pieza.

Frente: Fondo blanco con material retroreflectivo prismático "alta intensidad", tipo IV de la Norma ASTM 4956. Orla y números negros, laminado con superficie acrílica que impida su remoción sin rotura, de la misma marca que el laminado, para garantizar la compatibilidad del adhesivado. Los materiales deberán contar con sello IRAM de cumplimiento de la Norma ASTM 4956.

Terminación con laminado antigrafitis.

Agujeros: Cuadrado 11x11 mm, a 155.13 mm desde ambos bordes a centro de agujero.

Operador: **Operadora Ferroviaria**

Fecha: 26/07/2017

Línea: Línea Mitre

Dibujado:

Título:

Revisado:

**TABLEROS INDICADORES DE PRECAUCIÓN
ART. 130° (FIG. N°34 y FIG. N°35)**

Aprobado:

Tamaño: **A4**

Rev: Emision 2

Escala: **1 : 10**

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Area:

Unidades: **mm**

Plano: **SO-LR-TAB-006-E1**

1

2

3

4