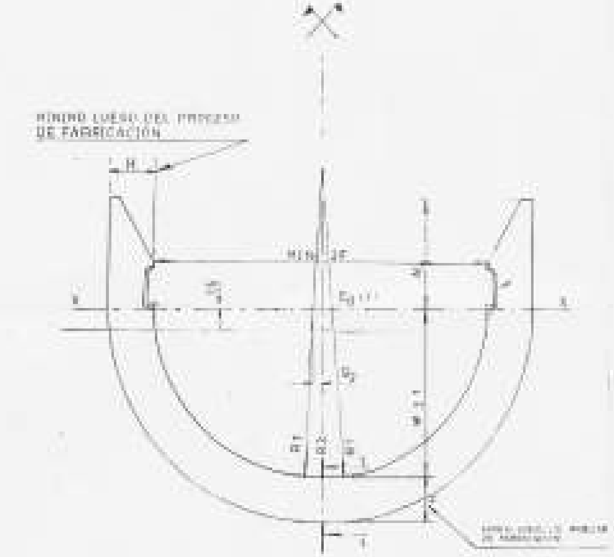

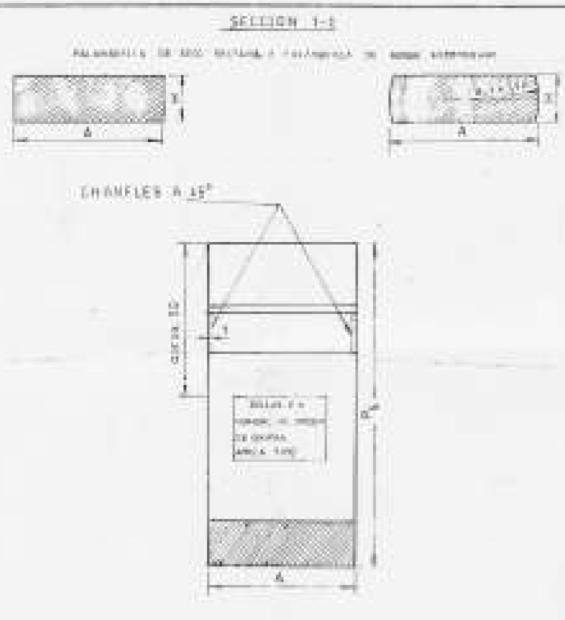

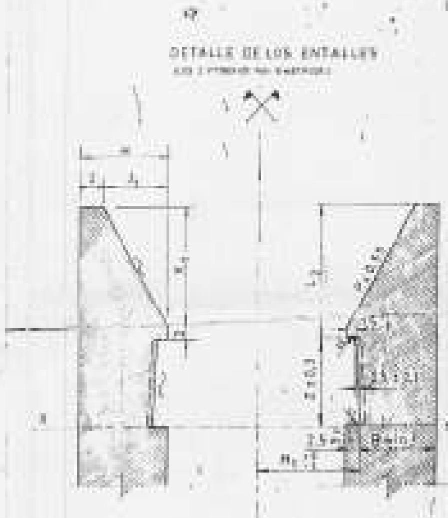

ANCLA TIPO	RIEL	N.U.M.	Z (mm)	H (mm)	A (mm)	2F (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	W (mm)	H1 (mm)	G2 (mm)	P5 (mm)	J (mm)	J1 (mm)	K1 (mm)	L2 (mm)	H1 (mm)	B (mm)	E2 (mm)	E1 (mm)	E3 (mm)	S	LL (mm)	Precio de ...
U_1	50 Kg/m SOVIETICO	7/0/008/03/56/0/0/00	12,5	15	50	122,50	54	128	54,40	34,5	7,25	103,0	4	11	20	22	63,75	11	123,5	116,5	136	458	15	132,00
U_2	UIC 54, U-50, U-36	7/0/008/03/54/0/0/0	12,5	15	50	130	54	119	55	34,5	11	104,50	4	11	20	22	62,5	11	135	141	142	588	20	140,00
U_3	100 Lbs/yd. BS(R)	7/0/008/03/58/0/0/08	12,5	15	50	113,1	54	128	55,6	34,5	13,75	100,0	4	11	20	22	70,1	11	140,5	148	145	490	15	117,25
U_4	100 Lbs/yd. FCS	7/0/008/03/60/0/0/21	11	15	50	122,3	54	128	54,40	33	7,85	102,4	4	11	20	22	63,68	11	125,1	114,3	113,8	470	15	121,50
U_5	100 Lbs/yd. B.A.P. TIPO 4 Y G.O.A.	7/0/008/03/62/0/0/87	10,5	15	50	118,4	54	128	54,2	32,0	5,4	101,0	4	11	20	22	61,5	11	123,8	130,3	126,6	500	15	117,77
U_6	90 Lbs/yd. R.P.B.	7/0/008/03/64/0/0/13	12,3	15	50	124,5	54	128	56,5	34,1	8,25	102,8	4	11	20	22	60,7	11	129,5	137	136	440	15	134,00
U_7	85 Lbs/yd. G.O.A.	7/0/008/03/66/0/0/88	8	15	50	111,1	50	120	52,1	30,0	4,37	100,1	4	11	20	22	56,6	11	117,1	121,1	122,6	510	15	120,65
U_8	85 Lbs/yd ASCE Secc. 8540 ; 85 Lbs/yd BS(R)	7/0/008/03/68/0/0/37	10,5	15	50	122,3	54	128	54,4	32,5	7,15	101,9	4	11	20	22	63,0	11	123,5	114,3	113,8	490	15	113,76
U_9	85 Lbs/yd. BS(A) – 75 Lbs/yd ASCE, 85 y Secc. 7??	7/0/008/03/70/0/0/15	11,5	15	50	113,2	54	125	54,0	33,5	2,6	102,5	4	11	20	22	58,1	11	118,2	124,2	124,2	540	15	112,24
U_{10}	PROLONGACION BOLIVIA	7/0/008/03/72/0/0/50	11	15	50	108,1	50	128	50,1	33	4,35	98,1	4	11	20	22	56,8	11	113,1	118,6	118,6	480	15	118,90
U_{11}	75 Lbs/yd FCS, 85 Lbs/yd. FCS 522, 75 Lbs/yd AMERICANO	7/0/008/03/74/0/0/75	10,5	14	50	105,0	50	118	50	30,8	2,1	95,0	3,5	10,5	13	21	55,6	11	110,9	115,1	111,3	540	15	114,30
U_{12}	37 Kg/m ARGENTINO y KRUPP	7/0/008/03/76/0/0/70	10,5	14	50	103,2	48	108	48,1	31,3	3,6	93,4	3,5	10,5	13	21	54,1	11	109,2	113,7	113,7	500	15	113,20
U_{13}	37 Kg/m RENOVACION G.O.A.	7/0/008/03/78/0/0/76	10,5	14	50	104,2	48	108	48,1	33,5	4,1	93,8	3,5	10,5	13	21	54,8	11	108,2	116,7	116,7	490	15	112,70
U_{14}	36,77 Kg/m	7/0/008/03/80/0/0/89	11,5	15	50	100,5	50	118	50,1	31,8	3,75	98,0	4	11	20	22	55,7	11	111,5	117	117	490	15	115,00
U_{15}	72,8 Lbs/yd. G.O.A., 71,6 Lbs/yd B.A.P. TIPO 1 MODIFICADO; 35 Kg/m ARGENTINO G.B., 36,8 Kg/m BAP TIPO 1 H	7/0/008/03/82/0/0/35	12	15	50	100,0	45	110	47,1	34	1,75	93,1	4	11	20	22	52,5	11	106,8	108,0	107,0	500	15	107,55
U_{16}	85 Lbs/yd B.A.T. TIPO 4 D	7/0/008/03/84/0/0/08	11,5	15	50	118,1	54	120	54,2	35,5	5,15	104,7	4	11	20	22	61,0	11	123,3	100,5	120,0	500	15	127,75
U_{17}	70 Lbs/yd A.S.C.E. S.7040, 70 Lbs/yd. REA	7/0/008/03/86/0/0/64	8	15	50	110,8	52	120	52	31	2,65	98	–	11	20	22	58,5	11	112,0	118,5	118,5	600	15	117,47
U_{18}	80 Lbs/yd FCO, 85 Lbs/yd 577-A, 85 Lbs/yd. F.C.O.	7/0/008/03/88/0/0/00	12	15	50	123,8	50	105	50,1	34	2,9	98,1	4	11	20	22	55,4	11	110,8	116,3	116,3	500	15	116,30

CONDICIONES DE ENSAYO

ENSAYO DE APERTURA

ENSAYO DE ROTURA

ANCLA TIPO - U

PLANO GENERAL

VIA Y OBRAS

TODAS TODAS VIA

3225