



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	Gerencia de Ingeniería	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINA TIRAFONDEADORA PARA USO EN VIA	Revisión 00
		Fecha: 07/07/2016
		Página 1 de 4

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

ADQUISICIÓN DE MAQUINAS DE VIA PARA MANTENIMIENTO

REGIONALES

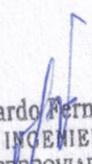
Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Arq. CARLOS ROSCANO
COORDINADOR GENERAL DE VIA Y OBRAS
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	Gerencia de Ingeniería		
	ADQUISICIÓN DE MAQUINA TIRAFONDEADORA PARA USO EN VIA		
	Revisión 00		
	Fecha: 07/07/2016		
		Página 2 de 4	

INDICE DE CONTENIDOS

Artículo 1°.	- Objeto	3
Artículo 2°.	- Materiales a Suministrar	3
Artículo 3°.	- Detalle del Material a suministrar.....	3
Artículo 4°.	- Lugar de Entrega.....	3
Artículo 5°.	- Normas y Especificaciones a Considerar	4
Artículo 6°.	- Inspecciones	4


 Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERÍA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO


 Arq. CARLOS FOSCANO
 COORDINADOR GEN. DE VIA Y OBRAS
 REGIONALES CARGA DISTANCIA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	Gerencia de Ingeniería	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINA TIRAFONDEADORA PARA USO EN VIA	Revisión 00
		Fecha: 07/07/2016
		Página 3 de 4

Artículo 1°. - Objeto

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de maquinaria destinada al mantenimiento de los Servicios operados por Trenes Argentinos en la Provincia del Chaco.

La mencionada provisión comprende materiales y transporte al lugar de acopio.

Artículo 2°. – Materiales a Suministrar

El OFERENTE debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones del presente PETP.

Corre por cuenta y responsabilidad del proveedor la gestión y la obtención de la totalidad de los permisos correspondientes.

Artículo 3°. – Detalle del Material a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

ITEM	DENOMINACION	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Maquina Sensitiva //Tronzadora de Rieles diam. 400mm	Tronzadora de rieles, con motor Tipo Sthil TS800 6,8 Hp a 9000 RPM (Valores Minimos)	1
2	Maquina tirafondeadora para uso en vía	Tirafondeadora y ajustadora de bulones de eclisa, de 2 velocidades, cabeza pivotante, carro trasnversal, 3 dispositivos a bolas para fijación, equipada con motor tipo Briggs & Stratton de 8hp a 3600 RPM (valores minimos). Con Acc Bocallave para tiraf de 23mm y Bocallave para bulon tuerca de 33/38 y 42 mm. Para trocha Angosta: 1000mm	1

Artículo 4°. – Lugar de Entrega

La entrega se deberá realizar en las base de las cuadrillas de via y obras, siendo esta la siguiente:

#	Base	Ubicación
1	Cacui	Garcia Merou 5800, Villa Fontana, Provincia de Chaco

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA

ARQ. CARLOS BOSCANO
 COORDINADOR GENERAL DE VIA Y OBRAS
 REGIONALES Y LARGA DISTANCIA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	Gerencia de Ingeniería	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINA TIRAFONDEADORA PARA USO EN VIA	Revisión 00
		Fecha: 07/07/2016
		Página 4 de 4

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de las maquinas con 48hs de anticipación.

Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

Artículo 5°. - Normas y Especificaciones a Considerar

Los equipos ofrecidos deben cumplir, a no ser que se especifique lo contrario las normas, IRAM, ASTM, ISO 9001 aplicables en cada caso.

El equipo y todos sus componentes debe ser suministrado atendiendo el Sistema Internacional de Medidas (SI) (m. kg. s. A).

El proveedor deberá presentar con el equipo:

- Catálogos y manuales de características técnica en español.
- Manuales de operación y mantenimiento del equipo en español. Potencia motor: 9 CV a 3600 r.p.m.

Cualquier otra información que el proveedor considere necesaria.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

Artículo 6°. – Inspecciones

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.

Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERÍA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Arq. CARLOS TOSCANO
COORDINADOR GENERAL DE VIA Y OBRAS
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SUB GERENCIA DE VIA Y OBRAS	
	INFORME DE JUSTIFICACION DE NECESIDAD DE COMPRA DE MATERIALES, MAQUINARIAS, INSUMOS Y EQUIPOS PARA VIA.	Fecha: 20/07/2015 Página 1 de 1

**ADQUISICION DE MAQUINAS DE VIA PARA MANTENIMIENTO
SERVICIOS DEL INTERIOR - PROVINCIA DE CHACO**

✓ **OBJETO:**

- El presente informe tiene como objeto justificar la necesidad de compra de máquinas de vía para uso en vías para los Servicios del Interior de la provincia de Chaco.

✓ **JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD:**

- Los Servicios del Interior, de la Provincia del Chaco se desarrollan en 144 km de extensión, cuentan actualmente con cinco cuadrillas operativas.
- Las máquinas de vía solicitadas, se utilizan para realizar una diversidad de tareas en vía como ser reemplazo de durmientes, tratamiento de juntas y fijaciones, cambio de rieles, y otras tareas de mantenimiento de vías.

✓ **CONCLUSION:**

- En consecuencia por lo arriba expuesto, el personal afectado al mantenimiento del sector mencionado, requiere de contar con las herramientas manuales solicitadas, a efectos de optimizar las tareas necesarias para cumplimentar el Plan Anual de Mantenimiento 2016; mejorando así, la seguridad operativa, redundando esto último en el confort al pasajero.

Ing. Miguel Eduardo Fernandez
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Arq. CARLOS BOSCANO
COORDINADOR GENERAL DE VIA Y OBRAS
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA