



NOTA Nº1 - MATERIAL:
 ACERO MOLDEADO ESPECIAL.
 COMPOSICION QUIMICA:
 CARBONO: 0,35% MÁX.
 MARGANESO: 1 - 2%.
 SILICIO: 0,6% MÁX.
 CROMO: 0,5%.
 MOLIBDENO: 0,4 - 0,6%.
 FOSFORO: 0,03% MÁX.
 AZUFRE: 0,02% MÁX.
 EL TRATAMIENTO TÉRMICO DEBE CUMPLIR:
 HB: 400 A 475.
 NOTA Nº2:
 PARA SU REPARACIÓN O REEMPLAZO DIRIGIRSE A LA NORMA FAT V 2024.
 NOTA Nº3-ENTREGA:
 EL ELEMENTO VENDRÁ, DE FORMA TAL, QUE ESTE PROTEGIDO CONTRA DAÑOS MECÁNICOS Y AMBIENTALES.
 NOTA Nº4-IDENTIFICACIÓN:
 EL ELEMENTO VENDRÁ GRABADO EN EL LUGAR ESPECIFICADO CON LA LETRA "H", DE FORMA LEGIBLE Y PERMANENTE, CON EL NÚMERO DE ORDEN DE COMPRA.

TRENES ARGENTINOS		RELEVÓ:	Roberto E. Moroni	PLANO N°:	5000101DTMR0020
OPERACIONES		DIBUJÓ:	Roberto E. Moroni	SE COMPLETA CON:	SIN COMPLEMENTOS.
SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE LINEA GENERAL ROCA		REVISÓ:	ING. H. BAIGORRIA	FORMATO	A3
COORDINACIÓN GENERAL TÉCNICA		APROBÓ:	ING. C. VALDES LAZO	ESCALA	2:1
DEPARTAMENTO INGENIERIA REMEDIOS DE ESCALADA		Representación cotas y simbología IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM. 2.100-1 Clase m y 2.100-2 Clase k.			
HOJA		CÁTALOGO:			
1		NUM50001013860N			

CUÑA RIDE CONTROL
 BOGIE F.M.S. FM (CONTRATO FA 1475)

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE REMEDIOS DE ESCALADA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE.

JF-2019-39418153-APN-GLR#SOFSE