

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM96900000000N

● Descripción: Lámpara de xenón 50W. Faro de poder para locomotoras CNR CKD8G/H.

Plano N°:

No corresponde

Planos concatenados N°:

No corresponde

Referencia de fábrica:

No corresponde

Especificación Técnica:

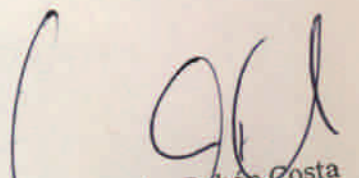
ET-03380410100N-DNT-G-0062-V1.0-2016.

● Norma de aplicación:

No corresponde

Función:

Convertir la energía eléctrica en lumínica.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA
P.A.


	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Roberto E. Moroni	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA	-	-	-

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

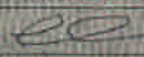


ET-03380410100N-DNT-G-0062-V1.0-2016

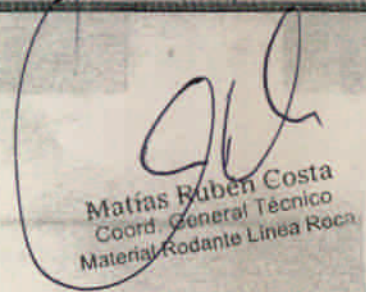
Lámpara de xenón para faro de potencia
Locomotora CKD8G/CKD8H

VERSIÓN: 1.0

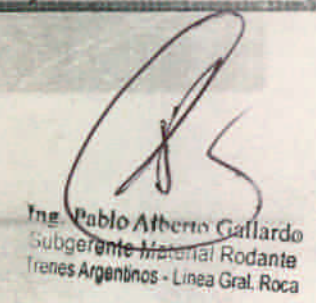
FECHA DE APROBACIÓN: 02/05/2016

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 4 (cuatro)

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBO
NOMBRE	PERTINE, Cecilia	RIVERO, Nicolás	F. SOLER, Mariano
FIRMA			
FECHA	02/05/2016	02/05/2016	02/05/2016



Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ET-03380410100N-DNT-G-0062-V1.0-2016


**Lámpara de xenón para faro de potencia
Locomotora CKD8G/CKD8H**

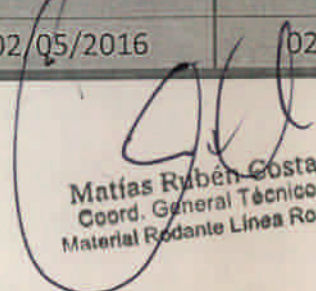
VERSIÓN: 1.0

FECHA DE APROBACIÓN: 02/05/2016

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 4 (cuatro)

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	PERTINE, Cecilia	RIVERO, Nicolás	F. SOLER, Mariano
FIRMA			
FECHA	02/05/2016	02/05/2016	02/05/2016


Matías Rybén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

Lámpara de xenón para faro de potencia Locomotora CKD8G/CKD8H

ALCANCE

El objeto de esta Especificación Técnica es detallar las características que debe cumplir la lámpara de xenón utilizada en el faro de potencia de la Locomotora CKD8G/CKD8H.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Categoría ECE: D2C / D2S

Potencia de salida: 50 W

Temperatura del color: 6000 °K

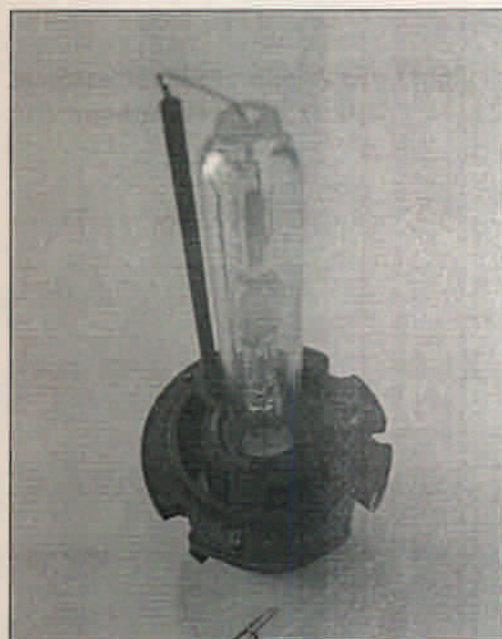
Casquillo: P32d-2

Modelos:

Marca: Genérico

N° Referencia: S/N

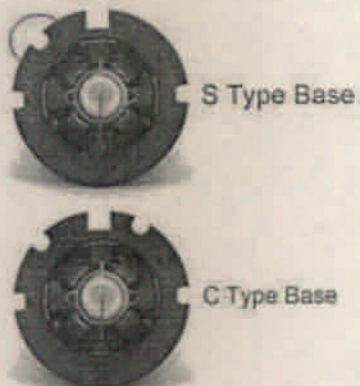
MODELO ESQUEMÁTICO



[Firma]
Matias Ryben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

[Firma]
Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca

Esquema de los dos tipos de bases:



REQUIERE MUESTRA PARA SU COMPRA

<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> SÍ	PRESENTE EN SOFSE
-------------------------------------	--------------------------	-------------------

CONDICIONES DE ESTIBADO

A definir con el proveedor. La lámpara deberá estar embalada de tal manera que no se pueda dañar por acción de su manipuleo y transporte.

CONDICIONES DE RECEPCIÓN

A definir con el proveedor.

INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DE PARTIDAS

Del lote presentado se extraerá un número de unidades que corresponda según la Norma IRAM 15, Inspección Normal, en carácter de muestras.

En las muestras elegidas, según se indica precedentemente, se deberá comprobar el cumplimiento de los requisitos de diseño, materiales con las correspondientes al prototipo aprobado.

El lote será de aceptación si las características verificadas encuadran dentro de las correspondientes al diseño aprobado y las especificaciones previstas.

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca

1. Nivel de inspección general: Nivel 1.
2. Plan de muestreo: Simple para inspección normal.
3. Nivel de calidad aceptable (AQL): 2,5.
4. Obtención de muestras: al azar.
 - 4.1. Número de aceptación (AC): Si en las muestras hay defectos en la cantidad, indicada el lote es aceptable.
 - 4.2. Número de rechazo (RE): Si en las muestras hay defectos, en la cantidad indicada, el lote se deberá rechazar.

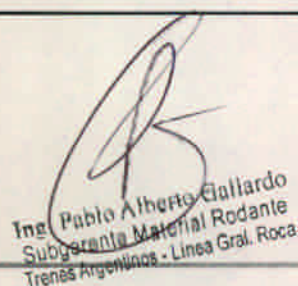
TAMAÑO DEL LOTE	MUESTRA	AC	RE
2 a 8	2	0	1
9 a 15	2	0	1
15 a 25	3	0	1
26 a 50	5	0	1
51 a 90	5	0	1
91 a 150	8	0	1
151 a 280	13	1	2
281 a 500	20	1	2
501 a 1200	32	2	3
1201 a 3200	50	3	4

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
1.0	02/05/2016	Emisión original




Matias Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Linea Roca



Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Linea Gral. Roca

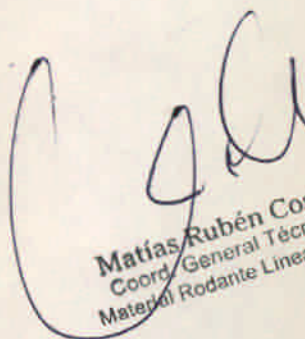
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

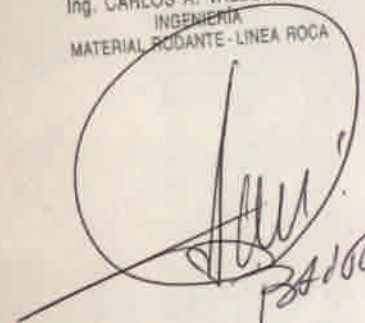
DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM85320710350N

Descripción: Lámpara xenón tipo H1, de faros de cabecera, para CCEE CSR.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	85810 (PHILIPS).
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Convertir la energía eléctrica en lumínica.

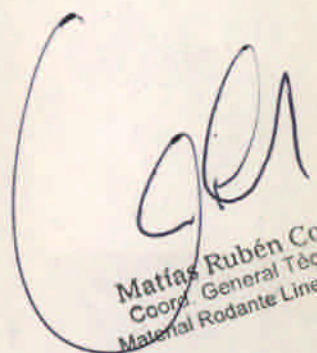

Matías Rubén Costa
 Coord. General Técnico
 Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
 INGENIERIA
 MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

 P.A.
 BARRERA



La pieza antes descripta deberá cumplir con las especificaciones que siguen:

- Tipo: H1
- Tensión de entrada: 9 V – 32 V.
- Corriente máxima: 10 A.
- Potencia: 35 W.
- Conector: Tipo KET.
- Temperatura: 6000 K.
- Luminiscencia: 3200 Lumens.




Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

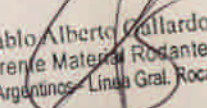
ESPECIFICACION TECNICA

MRR/G-007.

Provisión de repuestos por Referencia de Fábrica.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

EMISION: 2
FECHA: 13/11/2017


Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca


Pablo Alberto Gallardo

	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
NOMBRE	Ing. H. Eaigorria		Ing. C. Valdes lazo	Téc. M. Costa.
FIRMA	-	-	-	-
FECHA	13/11/2017		-	



1. OBJETO:

La presente Especificación Técnica (ET) tiene por objeto, establecer los Requisitos adicionales a cumplir y/o Documentación a entregar por parte de los Oferentes que participen en una licitación pública, licitación privada o compulsa abreviada.

2. ALCANCE:

Esta ET es aplicable a todas las Propuestas por parte de Oferentes, referente a la provisión de Piezas o Repuestos, que ingresen a TRENES ARGENTINOS, Línea Gral. Roca.

3. DESCRIPCIÓN:

A continuación se detalla los requisitos a cumplir por parte de los oferentes para los diferentes tipos de entregas, a tener en cuenta:

a. Repuestos según Referencia de Fabrica, Modelo o Código de Fabricante (en general):

En consecuencia, los oferentes -como requisito de admisibilidad al momento de presentar las propuestas- deberán presentar la documentación respaldatoria que avale la legitimidad de la misma y/o que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer).

Si el oferente cotiza por Referencia de Fabrica, optando por la fabricación del ítem con documentación técnica propia, deberá presentar la misma para ser evaluada en el Dictamen Técnico.

b. Repuestos según Referencia de Fabrica (General Motors):

Los oferentes -como requisito de admisibilidad de su propuesta- deberán presentar junto con la oferta, certificado, documento o licencia, que acredite el cumplimiento de la Norma AAR M - 1003, o en su defecto, que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer). Cabe aclarar que deberá existir una relación de representatividad comercial entre el oferente y el nombre de la persona física o jurídica a quien esté dirigido dicho certificado o licencia.

Este punto se considerará sinónimo de garantía y autenticidad además del tipo de embalaje, impresión y presencia del código del fabricante del repuesto.

Tanto el certificado, documento o licencia solicitadas, deberán presentarse en original y copia traducida al español.

c. Repuestos según Plano o Especificación Técnica:

En los casos en que la descripción del ítem, además de citar la referencia de fábrica, figure un plano constructivo o Especificación Técnica, el proveedor puede optar por cualquiera de estas dos opciones. En el caso de optar por la segunda, deberá respetar los procedimientos y normativas que figuren en el plano correspondiente, las cuales serán evaluadas por el área de Calidad en el momento de su entrega.

FECHA	REVISION	MOTIVO	REALIZO	AUTORIZO
22/12/2014	1	Emisión original	Ing. H. Baigorria.	Ing. D. Iglesias.
13/12/2017	2	Se modificó todos los ptos. Se agregaron nuevos requerimientos	Ing. H. Baigorria.	Ing. C. Valdes Lazo.

Ing. Pablo Alberto Gallardo
Subgerente Material Rodante
Trenes Argentinos - Línea Gral. Roca

Mateo Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca