

Technical Drawing: SOPORTE LARGO (Long Support) - MECANISMO BRAZO DE BARRERA SIEMENS

Material: Fundición de aluminio según SAE 306 / UNS A13800. Alternativas: 356.0 - A356.0 - A380.0

Notes:

- A excepción de aquellas indicadas puntualmente, cada una de las nervaduras tendrá un perfil tipo según lo indicado en el Detalle B, con ángulo de salida de 1° por lado, y partiendo una base de 15 mm de ancho a 10 mm de distancia de la cara de base, pudiendo diferir en las alturas finales dependiendo su posición en la pieza.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		SOPORTE LARGO	
GERENCIA DE INGENIERIA		MECANISMO BRAZO DE BARRERA SIEMENS	
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL.: M. Uharek	20/02/20	PLANO N°:
AREA MATERIAL RODANTE	DIBUJO: L. Stefani	20/02/20	SE COMPLEMENTA CON:
	REVISO: G. Juarez	12/03/20	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.	APROBO: M. Fernandez Soler	12/03/20	CATALOGO:
ESCALA 1:4 (1:2,5; 1:1; 2:1)		FORMATO A2	HOJA 1 / 1

1. A excepción de aquellas indicadas puntualmente, cada una de las nervaduras tendrá un perfil tipo según lo indicado en el Detalle B, con ángulo de salida de 1° por lado, y partiendo una base de 15 mm de ancho a 10 mm de distancia de la cara de base, pudiendo diferir en las alturas finales dependiendo su posición en la pieza.

MATERIAL: Fundición de aluminio según SAE 306 / UNS A13800. Alternativas: 356.0 - A356.0 - A380.0						
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SOPORTE LARGO					
	MECANISMO BRAZO DE BARRERA SIEMENS					
GERENCIA DE INGENIERIA						
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL.:	M. Uharek	20/02/20	PLANO N°:	REV.	
	DIBUJO:	L. Stefani	20/02/20			
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	G. Juarez	12/03/20	SE COMPLEMENTA CON:		
	APROBO:	M. Fernandez Soler	12/03/20			
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:4 (1:2.5;1:1;2:1)	FORMATO A2	HOJA 1 / 1	CATALOGO:	