



<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>SUB GERENCIA DE VIA Y OBRAS</b>	
	<b>INFORME DE JUSTIFICACION DE NECESIDAD DE COMPRA DE MATERIALES, MAQUINARIAS, INSUMOS Y EQUIPOS PARA VIA.</b>	Fecha 05/08/2015 Página 1 de 1

## ADQUISICION DE MAQUINAS DE VIA PARA MANTENIMIENTO SERVICIOS DE SALTA

✓ **OBJETO:**

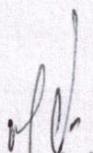
- El presente informe tiene como objeto justificar la necesidad de compra de máquinas de vía para uso en vías para los Servicios de Salta.

✓ **JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD:**

- El servicio Salta Güemes de la provincia de Salta se desarrollan en 55 km de extensión, cuentan actualmente con 2 cuadrillas operativas.
- Las máquinas de vía solicitadas, se utilizan para realizar una diversidad de tareas en vía como ser reemplazo de durmientes, tratamiento de juntas y fijaciones, cambio de rieles, y otras tareas de mantenimiento de vías.

✓ **CONCLUSION:**

- En consecuencia por lo arriba expuesto, el personal afectado al mantenimiento del sector mencionado, requiere de contar con las herramientas manuales solicitadas, a efectos de optimizar las tareas necesarias para cumplimentar el Plan Anual de Mantenimiento 2016; mejorando así, la seguridad operativa, redundando esto último en el confort al pasajero.

  
Ing. Miguel Eduardo Fernandez  
GERENTE DE INGENIERIA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

  
Arq. CARLOS ROSCANO  
COORDINADOR GRUPO DE VIA Y OBRAS  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA



<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINAS PARA MANTENIMIENTO DE VIA SERVICIOS DE SALTA	<i>Revisión 00</i>
		<i>Fecha: 05/08/2016</i>
		<i>Página 1 de 4</i>

## PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES

### ADQUISICIÓN DE MAQUINAS PARA MANTENIMIENTO DE VIA SERVICIOS DE SALTA

### **REGIONALES**

  
Ing. Miguel Eduardo Fernández  
GERENTE DE INGENIERÍA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

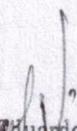
  
Arq. CARLOS TOSCANO  
COORDINADOR GEN. DE VIA Y OBRAS  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA



<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINAS PARA MANTENIMIENTO DE VIA SERVICIOS DE SALTA	<b>Revisión 00</b>
		Fecha: 05/08/2016
		Página 2 de 4

INDICE DE CONTENIDOS

Artículo 1°.	- Objeto .....	3
Artículo 2°.	- Materiales a Suministrar .....	3
Artículo 3°.	- Detalle del Material a suministrar.....	3
Artículo 4°.	- Lugar de Entrega.....	4
Artículo 5°.	- Normas y Especificaciones a Considerar .....	4
Artículo 6°.	- Inspecciones .....	4

  
Ing. Miguel Eduardo Fernández  
GERENTE DE INGENIERÍA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

  
Arq. CARLOS TOSCANO  
COORDINADOR GENERAL DE VIA Y OBRAS  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINAS PARA MANTENIMIENTO DE VIA SERVICIOS DE SALTA	<b>Revisión 00</b>
		Fecha: 05/08/2016
		Página 3 de 4

### Artículo 1°. - Objeto

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de máquinas al mantenimiento de vía de los Servicios operados por Trenes Argentinos en la provincia Salta.

La mencionada provisión comprende las máquinas y el transporte al lugar de acopio.

### Artículo 2°. – Materiales a Suministrar

El OFERENTE debe cotizar máquinas nuevas y en todo conforme a las especificaciones del presente PETP.

Corre por cuenta y responsabilidad del proveedor la gestión y la obtención de la totalidad de los permisos correspondientes.

### Artículo 3°. – Detalle del Material a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

ITEM	DENOMINACION	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Maquina tirafondeadora para uso en vía	Tirafondeadora y ajustadora de bulones de eclisa, de 2 velocidades, cabeza pivotante, carro transversal, 3 dispositivos a bolas para fijación, equipada con motor tipo Briggs & Stratton de 8hp a 3600 RPM (valores mínimos). Con Acc Bocallave para tiraf de 23mm y Bocallave para bulón tuerca de 33/38 y 42 mm. Para trocha Angosta: 1000mm	1
2	Agujereadora de durmientes para uso en vía con abocardador	Agujereadora de durmientes con: carro de 3 ruedas, ajuste de altura, guía para agujereado, perforación vertical ó 1/20 ó 1/40, diámetro de taladro 17.5 mm máximo Tipo de fijación: directa, tirafondos tipo A0 de 23 mm x 105 mm Trocha ANGOSTA: 1000mm SIN PLACA BASE. Debe incluir segunda cabeza de agujereado, con embrague centrífugo (para abocardado) y 5 (CINCO) abocardadores	1



<b>TRENES ARGENTINOS OPERACIONES</b>	<b>Gerencia de Ingeniería</b>	
	ADQUISICIÓN DE MAQUINAS PARA MANTENIMIENTO DE VIA SERVICIOS DE SALTA	<b>Revisión 00</b>
		Fecha: 05/08/2016
		Página 4 de 4

#### Artículo 4°. – Lugar de Entrega

La entrega se deberá realizar en las bases de las cuadrillas de vía y obras, siendo esta la siguiente:

#	Base	Ubicación
1	Salta	Ameghino y Balcarce, Ciudad de Salta - Estación Salta – FFCC Belgrano.

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de la maquina con 48hs de anticipación. Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

#### Artículo 5°. - Normas y Especificaciones a Considerar

Los equipos ofrecidos deben cumplir, a no ser que se especifique lo contrario las normas, IRAM, ASTM, ISO 9001 aplicables en cada caso.

El equipo y todos sus componentes debe ser suministrado atendiendo el Sistema Internacional de Medidas (SI) (m. kg. s. A).

El proveedor deberá presentar con el equipo:

- Catálogos y manuales de características técnica en español.
- Cualquier otra información que el proveedor considere necesaria.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

#### Artículo 6°. – Inspecciones

Las máquinas entregadas serán inspeccionadas por el REPRESENTANTE de TRENES ARGENTINOS antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos.

Las máquinas rechazadas deberán ser retiradas del lugar al mismo momento, concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.

Ing. Miguel Eduardo Fernández  
GERENTE DE INGENIERIA  
OPERADORA FERROVIARIA  
SOCIEDAD DEL ESTADO

Arq. CARLOS TOSCANO  
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS  
REGIONALES Y LARGA DISTANCIA  
TRENES ARGENTINOS  
OPERADORA FERROVIARIA