

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE PALA CARGADORA

FRONTAL

VERSIÓN: 3.0

FECHA DE APROBACIÓN:

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 6 (Seis)

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

ADQUISICIÓN DE PALA CARGADORA FRONTAL

ALCANCE

Adquisición de Pala Cargadora frontal articulada, tipo HELI modelo ZL 30 G, o LIUGONG modelo CLG 835, o similares de iguales características y prestaciones, para ser utilizada por la Sub-Gerencia de Infraestructura en el mantenimiento de vía de la Línea Belgrano Sur.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pala cargadora frontal para trabajos pesados en zona de vía, transmisión en sus 4 ruedas (4 x 4), cabina totalmente vidriada con aire acondicionado y calefacción, comandos accionados por Joystick, 8 (ocho) marchas en total con 4 (cuatro) de avance y 4 (cuatro) de retroceso, sistema eléctrico de 24 V, caja de transmisión tipo "Power Shift" (4WD).

CARACTERÍSTICAS

- | | |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| - Capacidad del balde en volumen | 1,8 / 2 m ³ |
| - Capacidad de carga máx. en peso | 3.000 Kg |
| - Peso operativo mín. | 10.000 Kg |
| - Motor | Deutz ó Cummins, turboalimentado |
| - Potencia del motor | 130 HP a 2400 rpm |
| - Ángulo de articulación | 38° (aprox) |
| - Ángulo máx de subida con carga | 30° a 45° |
| - Altura máx de carga | 3800 mm |
| - Distancia al suelo | 380 mm |
| - Ancho de trocha | 1800 mm (aprox) |
| - Velocidad de crucero (avance) | 0 - 30 Km/h (aprox) |
| - Velocidad de crucero (retroceso) | 0 - 30 Km/h (aprox) |
| - Butaca ajustable en altura, avance y retroceso, con suspensión | |

Observaciones: Se deberá proveer el balde de la pala, con "dientes" en razón del tipo de material a remover, el cual será mayormente balasto de piedra y tierra con piedra.

- **GARANTIA**

Los oferentes garantizarán el equipo adjudicado por lo menos por el término de doce (12) meses de la entrega, responsabilizándose por cualquier vicio oculto, aun cuando se hubiera prestado conformidad formal en el acto de recepción del mismo, siendo su obligación el reemplazo del material defectuoso. La atención de la garantía se deberá brindar en el sitio designado como lugar de entrega en el presente documento.

Los oferentes asegurarán los servicios oficiales de post-venta y mantenimiento para un correcto funcionamiento del equipo por idéntico plazo que el anterior.

Asimismo presentarán con su oferta, una constancia que garantice la provisión de los repuestos originales de las máquinas que cotizan, por el término de 5 (cinco) años a contar desde la fecha de entrega de la respectiva maquinaria.

- **FORMA DE COTIZAR**

El precio a cotizar para el equipo será en pesos y deberá incluir, todos los gastos que se generen por traslados, fletes, viáticos, capacitación, gastos emanados del cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales correspondientes y los derivados de los seguros, etc.

Para obtener una correcta valorización será imprescindible que la oferta incluya: características, especificaciones técnicas y todo otro detalle de relevancia, a los efectos del posterior estudio y análisis de las ofertas presentadas, que para la adjudicación será tenido en cuenta.

- **CAPACITACIÓN TÉCNICA**

El oferente se compromete, para el caso de que resulte adjudicatario, a instruir a personal de esta empresa en la operación, conservación y funcionamiento técnico de la unidad, en dependencias de nuestra Empresa, con una capacitación mínima de 8 (ocho) horas, o una duración mayor si el proveedor lo considera necesario, a fin de lograr un mejor conocimiento del equipo, uso eficiente y prácticas seguras para la unidad y las personas que la operan.

Quedarán todos los gastos de dicha instrucción a cargo del proveedor.

- **PLAZO DE ENTREGA**

Plazo de entrega 60 días.

- **DIRECCIÓN DE ENTREGA**

Esta máquina deberá ser entregada en Gorriti 1950 – Tapiales CP 1070. En fecha y horario previamente acordados.

- **SECTOR USUARIO**

La máquina será afectada al mantenimiento de Vía de Línea "G" (entre Estaciones Buenos Aires y González Catán) y Línea "M" (entre Estaciones Puente Alsina y Marineros del Crucero Gral. Bel-

grano) dependiendo del área de Vías de la Sub-Gerencia de Infraestructura de la Línea Belgrano Sur.

- **IMAGENES DEL EQUIPO TIPO**



Pala cargadora
ZL30g

INDUSTRIAS
MOVILIFT

HELI



Pala cargadora
ZL30G



Motor Cummins 68T5.9

Con garantía oficial Cummins de Argentina
6 cilindros, 5.9 lts de cilindrada con una potencia de 130HP
Cumple con las normas de fabricación más exigentes

Cabina cerrada con amplio confort
Asiento con suspensión
Aire acondicionado incluido
Comandos del sistema hidráulico con joystick. Tablero de indicadores completo
comando de transmisión sin cables
apoyabrazos en asiento
Stereo en cabina.



Transmisión reforzada e innovadora

El sistema de transmisión cuenta con 8 velocidades: 4 marchas hacia adelante y 4 hacia atrás. Dándole menos exigencia al motor. El conjunto transmisión/motor no posee cardan, disminuyendo las posibilidades de falla.

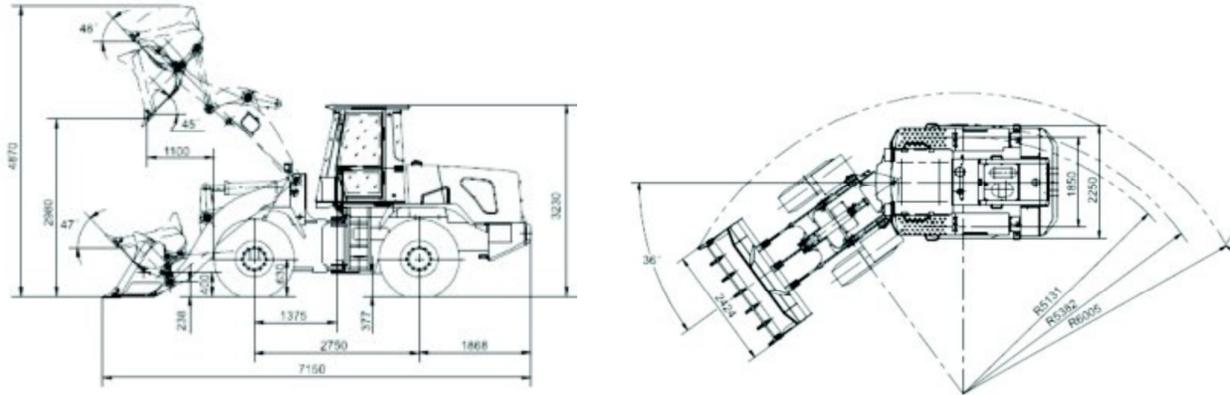
Esta transmisión está desarrollada y fabricada en el centro de ejes y transmisiones ANHUI HELI CO LTD

Capacidades

Peso operativo: 10760 kg
Capacidad de carga: 3000 kg
Volumen de balde: 1.8 m³
Rodado 17.5-25-12PR



- DIMENSIONES ESQUEMÁTICAS APROXIMADAS**



- NOTAS**

El equipo deberá ser entregado patentado apto para circular y realizar los trabajos propios para los que fue adquirido.

Se aceptarán ofertas alternativas que cumplan con las mismas características técnicas y prestaciones.

CONTACTOS

Para solicitar aclaraciones comunicarse con: Agr Woszezenczuk, Gabriel (Coordinador Gral. del Área de Vías de Infraestructura), Teléfono: 011 4462-6540 int. 3013, e-mail: gwozezenczuk@lineabelgranosur.gob.ar o en su defecto con el Ing Oscar de Giovanni (Coordinador de Planeamiento y Control de Gestión de Infraestructura), Tel 011 4462-6540 int.: 3025, e-mail: odegiovanni@lineabelgranosur.gob.ar .

LISTA DE MODIFICACIONES

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
3.0	19/10/2017	Emisión original